



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 22 3 9700
(Kennziffer H II 1 – j/97)

Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
1997



Statistische Berichte

Bestell-Nr. H 22 3 9700
(Kennziffer H II 1 – j/97)

Binnenschifffahrt
in Nordrhein-Westfalen
1997

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06
Internet: <http://www.lids.nrw.de> (im Aufbau)

Erschienen im Juni 1998

Preis dieser Ausgabe 10,00 DM
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

Inhalt

	Seite
Erläuterungen	5
 Tabellenteil	
1. Entwicklung des Güterverkehrs in Nordrhein-Westfalen auf Binnenwasserstraßen	7
2. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	9
3. Schiffsankünfte und -abgänge in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen	24
4. Schiffsverkehr in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand	37
5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen	50
6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Güterabteilungen	57
7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen	66
8. Containerumschlag in ausgewählten Häfen nach Anzahl und TEU ¹⁾ der Container, Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen	92
9. Containerumschlag in ausgewählten Häfen nach Anzahl und TEU ¹⁾ der Container sowie Containerarten	94

1) Twenty-Feet-Equivalent-Unit (Container von ca. 6 m Länge)

Erläuterungen

Rechtsgrundlage

Gesetz über die Statistik der Binnenschifffahrt vom 26. Juli 1957 (BGBl. III Gliederungsnummer: 9500-5), zuletzt geändert durch Artikel 12 des Gesetzes vom 14. März 1980 (BGBl. I S. 294) in Verbindung mit dem

Gesetz über die Statistik für Bundeszwecke (Bundesstatistikgesetz – BStatG) vom 22. Januar 1987 (BGBl. I S. 462, 565), zuletzt geändert durch Artikel 6 Abs. 36 des Gesetzes vom 27. Dezember 1993 (BGBl. I S. 2378, 1994 I S. 2439).

Methodische Hinweise

Schiffs- und Güterverkehr

Die Statistik erfaßt

- in den Häfen und an sonstigen Lade- und Löschplätzen die angekommenen und abgegangenen Schiffe – ausgenommen Leerschiffe – sowie die von ihnen ein- und/oder ausgeladenen Güter;
- außerhalb der Lade- und Löschplätze die angekommenen Schiffe, die Güter ein- und/oder ausladen.

Abgrenzung der Binnenschifffahrts- von der Seeschifffahrtsstatistik

Der Abgrenzung dienen die Seegrenzen, die in der 3. Durchführungsverordnung zum Flaggenrechtsgesetz vom 14. Januar 1977 (BGBl. I S. 59), festgelegt worden sind, und die „Binnengrenze der Seeschifffahrt“, die südlich von Ueckermünde, Lübeck, Hamburg, Bremen und Haren (Ems) verläuft und auf dem Rhein mit der deutsch-niederländischen Grenze bei Emmerich zusammenfällt.

Flagge

Für den Nachweis des Schiffs- und Güterverkehrs nach Flaggen ist maßgebend, welche Flagge die Schiffe zum Zeitpunkt der Anschreibung führten.

Güterumschlag

Der Güterumschlag in den Häfen ergibt sich aus Meldungen über die Aus- und Einladungen von Gütern der in den Häfen angekommenen/abgegangenen Schiffe.

Hauptverkehrsbeziehungen

Folgende Hauptverkehrsbeziehungen werden dargestellt:

Verkehr innerhalb Deutschlands bzw. Nordrhein-Westfalens = Verkehr der Binnenschifffahrt untereinander und Verkehr zwischen Binnen- und Küstenhäfen.

Grenzüberschreitender Verkehr = Verkehr der Häfen mit Häfen außerhalb Deutschlands

Zeichenerklärung

(nach DIN 55 301)

0	weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
—	nichts vorhanden (genau null)
.	Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
x	Tabellenfach gesperrt, weil Aussage nicht sinnvoll
*	Prozentuale Veränderung größer 999,9 %

1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
Zusammenfassende Übersichten

7

Gegenstand der Nachweisung	1995	1996	1997	Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
				Tonnen	%

Nordrhein - Westfalen

Güterumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen in Tonnen

Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	39 700 326	39 671 036	39 256 811	414 225-	1,0-
davon:					
Empfang	14 462 746	14 556 141	14 998 193	442 052+	3,0+
Versand	25 237 580	25 114 895	24 258 618	856 277-	3,4-
Grenzüberschreitender Verkehr	80 746 894	77 194 158	83 747 842	6 553 684+	8,5+
davon:					
Empfang	57 136 510	54 161 039	60 114 003	5 952 964+	11,0+
Versand	23 610 384	23 033 119	23 633 839	600 720+	2,6+
Insgesamt ...	120 447 220	116 865 194	123 004 653	6 139 459+	5,3+
darunter:					
Lokalverkehr des Landes	16 611 373	18 158 009	18 929 319	771 310+	4,2+
darunter:					
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	45 967 958	43 528 382	46 035 436	2 507 054+	5,8+
übriger EU-Staaten	70 355 089	70 317 512	74 411 737	4 094 225+	5,8+

Güterumschlag nach Güterabteilungen in Tonnen

0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	2 222 609	1 863 491	1 499 084	364 407-	19,6-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	4 729 441	4 557 595	4 715 743	158 148+	3,5+
2 Feste mineralische Brennstoffe ..	18 616 822	17 936 994	18 497 392	560 398+	3,1+
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	16 894 255	18 503 851	19 211 979	708 128+	3,8+
4 Erze und Metallabfälle	31 363 723	29 767 852	33 282 782	3 514 930+	11,8+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	7 793 094	6 830 864	7 551 574	720 710+	10,6+
6 Steine und Erden	24 582 592	22 700 865	22 420 552	280 313-	1,2-
7 Düngemittel	995 220	925 238	887 849	37 389-	4,0-
8 Chemische Erzeugnisse	11 232 578	11 360 534	11 891 594	531 060+	4,7+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	2 016 886	2 417 910	3 046 104	628 194+	26,0+
Insgesamt ...	120 447 220	116 865 194	123 004 653	6 139 459+	5,3+

Anteil der Güterabteilungen am Gesamtumschlag in %

0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse ..	1,8	1,6	1,2	X	X
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel ..	3,9	3,9	3,8	X	X
2 Feste mineralische Brennstoffe ..	15,5	15,3	15,0	X	X
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	14,0	15,8	15,6	X	X
4 Erze und Metallabfälle	26,0	25,5	27,1	X	X
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	6,5	5,8	6,1	X	X
6 Steine und Erden	20,4	19,4	18,2	X	X
7 Düngemittel	0,8	0,8	0,7	X	X
8 Chemische Erzeugnisse	9,3	9,7	9,7	X	X
9 And.Halb-u.Fertigwaren	1,7	2,1	2,5	X	X
Insgesamt ...	100	100	100	X	X

Containerumschlag nach Hauptverkehrsbeziehungen in TEU

Güterumschlag innerhalb der Bundesrepublik Deutschland	11 985	19 233	11 662	7 571-	39,4-
davon:					
Empfang	3 007	12 070	3 554	8 516-	70,6-
Versand	8 978	7 163	8 108	945+	13,2+
Grenzüberschreitender Verkehr	245 116	298 249	286 452	11 797-	4,0-
davon:					
Empfang	130 514	153 213	143 198	10 015-	6,5-
Versand	114 602	145 036	143 254	1 782-	1,2-
Insgesamt ...	257 101	317 482	298 114	19 368-	6,1-
darunter:					
Lokalverkehr des Landes	2 489	3 175	5 614	2 439+	76,8+
darunter:					
Verkehr mit Schiffen					
Deutschlands	21 335	46 520	33 842	12 678-	27,3-
übriger EU-Staaten	193 141	255 430	254 490	940-	0,4-

Noch: 1. Entwicklung des Güterverkehrs auf Binnenwasserstraßen
Zusammenfassende Übersicht

(Tonnen)

Güterverkehr	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996			
	Empfang	Versand	Empfang	Versand	Empfang		Versand	
					Tonnen	%	Tonnen	%
Nordrhein - Westfalen								
Verkehr innerhalb Deutschlands								
Baden - Württemberg	2 397 360	3 107 530	2 412 348	2 557 330	14 988+	0,6+	550 200-	17,7-
Bayern	509 377	1 679 969	352 717	1 798 275	156 660-	30,8-	118 306+	7,0+
Berlin	23 422	1 079 107	19 765	1 312 110	3 657-	15,6-	233 003+	21,6+
Brandenburg	63 083	70 100	64 468	36 692	1 385+	2,2+	33 408-	47,7-
Bremen	164 484	496 741	181 906	513 925	17 422+	10,6+	17 184+	3,5+
Hamburg	130 185	354 094	140 236	326 286	10 051+	7,7+	27 808-	7,9-
Hessen	508 142	2 655 137	347 248	2 227 172	160 894-	31,7-	427 965-	16,1-
Mecklenburg - Vorpommern	402	751	1 327	5 184	925+	230,1+	4 433+	590,3+
Niedersachsen	931 376	2 431 434	1 071 590	2 176 480	140 214+	15,1+	254 954-	10,5-
Nordrhein - Westfalen	8 972 033	9 185 976	9 478 915	9 450 404	506 882+	5,6+	264 428+	2,9+
Rheinland - Pfalz	530 344	3 709 999	477 549	3 385 885	52 795-	10,0-	324 114-	8,7-
Saarland	153 183	59 112	149 152	56 919	4 031-	2,6-	2 193-	3,7-
Sachsen	3 340	1 123	9 268	2 200	5 928+	177,5+	1 077+	95,9+
Sachsen - Anhalt	146 264	176 334	261 859	244 973	115 595+	79,0+	68 639+	38,9+
Schleswig - Holstein	23 146	107 488	29 845	164 783	6 699+	28,9+	57 295+	53,3+
Thüringen	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	14 556 141	25 114 895	14 998 193	24 258 618	442 052+	3,0+	856 277-	3,4-
Grenzüberschreitender Verkehr								
Belgien	4 957 882	5 684 853	5 256 520	5 537 772	298 638+	6,0+	147 081-	2,6-
Dänemark	45 242	88 152	61 422	58 031	16 180+	35,8+	30 121-	34,2-
Frankreich	1 612 852	718 435	1 699 870	736 274	87 018+	5,4+	17 839+	2,5+
Griechenland	-	2 816	-	589	-	-	2 227-	79,1-
Großbritannien und Nordirland	389 066	853 858	419 007	772 006	29 941+	7,7+	81 852-	9,6-
Irland	12 410	16 716	16 635	16 524	4 225+	34,0+	192-	1,1-
Italien	-	9 894	2 012	1 477	2 012+	*	8 417-	85,1-
Luxemburg	49 451	75 669	39 266	183 460	10 185-	20,6-	107 791+	142,5+
Niederlande	46 529 124	14 841 248	51 957 793	15 364 616	5 428 669+	11,7+	523 368+	3,5+
Portugal	4 314	50 177	1 258	68 580	3 056-	70,8-	18 403+	36,7+
Spanien	71 338	90 335	98 688	102 549	27 350+	38,3+	12 214+	13,5+
EU-Verkehr - zusammen ...	53 671 679	22 432 153	59 552 471	22 841 878	5 880 792+	11,0+	409 725+	1,8+
Sonstige Staaten								
Bulgarien	496	-	-	-	496-	100,0-	-	-
GUS - Staaten	1 249	1 365	1 811	4 974	562+	45,0+	3 609+	264,4+
Österreich	20 789	36 862	19 248	14 212	1 541-	7,4-	22 650-	61,4-
Polen	72 453	2 821	60 991	2 989	11 462-	15,8-	168+	6,0+
Rumänien	2 736	1 635	615	346	2 121-	77,5-	1 289-	78,8-
Schweiz	32 732	246 368	70 421	455 575	37 689+	115,1+	209 207+	84,9+
Slowakei	4 149	-	4 661	439	512+	12,3+	439+	*
Tschechische Republik	29 255	9 953	36 874	10 011	7 619+	26,0+	58+	0,6+
Ungarn	113 774	1 601	129 695	2 371	15 921+	14,0+	770+	48,1+
Sonstige Staaten	211 727	300 361	237 216	301 044	25 489+	12,0+	683+	0,2+
Insgesamt ...	54 161 039	23 033 119	60 114 003	23 633 839	5 952 964+	11,0+	600 720+	2,6+
Gesamtverkehr ...	68 717 180	48 148 014	75 112 196	47 892 457	6 395 016+	9,3+	255 557-	0,5-

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996		1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)												
Ankunft zu Berg	108	88	116	93	7,4+	5,5+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	-	-	5	5	*	*	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	43	32	116	93	169,8+	190,7+
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	-	-	5	5	*	*
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	98	99	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	34	34	53	49	55,9+	47,3+	86	88	53	49	38,4-	43,7-
Niederlande	60	44	47	33	21,7-	24,6-	47	36	47	33	0,0+	9,0-
Belgien	12	10	5	3	58,3-	65,7-	6	4	5	3	16,7-	24,7-
Frankreich	-	-	3	3	*	*	1	1	3	3	200,0+	226,5+
Tschechische Rep.	2	1	3	3	50,0+	204,0+	-	-	3	3	*	*
Übrige Flaggen	-	-	10	6	*	*	1	1	10	6	900,0+	390,6+
Gesamtverkehr	108	88	121	98	12,0+	10,8+	141	131	121	98	14,2-	25,2-
Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	2	1	11	9	450,0+	537,4+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2	1	2	1	0,0+	20,4+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	-	-	2	1	*	*
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	2	1	11	9	450,0+	537,4+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	5	3	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	4	3	13	10	225,0+	309,5+	7	4	13	10	85,7+	144,0+
Gesamtverkehr	4	3	13	10	225,0+	309,5+	7	4	13	10	85,7+	144,0+
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	184	253	219	289	19,0+	14,1+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	189	211	170	196	10,1-	7,2-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	170	193	181	210	6,5+	9,0+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	197	275	209	276	6,1+	0,0+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	27	20	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	338	434	335	429	0,9-	1,2-	367	463	336	430	8,4-	7,1-
Niederlande	34	28	50	52	47,1+	83,8+	26	23	50	52	92,3+	120,1+
Belgien	1	2	4	4	300,0+	110,1+	1	2	4	4	300,0+	110,1+
Gesamtverkehr	373	464	389	484	4,3+	4,4+	394	488	390	485	1,0-	0,5-
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	294	343	346	390	17,7+	14,0+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	191	212	172	197	9,9-	7,1-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	-	-	5	5	*	*	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	170	193	183	211	7,6+	9,6+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	242	309	336	377	38,8+	22,2+
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	-	-	5	5	*	*
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	130	121	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	376	470	401	488	6,6+	3,9+	460	554	402	489	12,6-	11,8-
Niederlande	94	72	97	85	3,2+	17,6+	73	60	97	85	32,9+	41,5+
Belgien	13	12	9	7	30,8-	35,5-	7	6	9	7	28,6+	17,5+
Frankreich	-	-	3	3	*	*	1	1	3	3	200,0+	226,5+
Tschechische Rep.	2	1	3	3	50,0+	204,0+	-	-	3	3	*	*
Übrige Flaggen	-	-	10	6	*	*	1	1	10	6	900,0+	390,6+
Gesamtverkehr	485	555	523	592	7,8+	6,8+	542	623	524	593	3,3-	4,8-

Noch: 2. Schiffsverkehr 1997 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996		1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)												
Ank. von Westen	614	605	599	587	2,4-	3,0-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	16	13	60	46	275,0+	260,1+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	201	166	618	601	207,5+	262,9+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	14	14	38	31	171,4+	114,0+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	134	156	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	379	366	423	402	11,6+	9,8+	266	264	421	402	58,3+	52,1+
Niederlande	237	242	224	221	5,5-	8,9-	75	66	223	220	197,3+	234,2+
Belgien	3	2	4	3	33,3+	43,8+	5	4	4	3	20,0-	30,9-
Frankreich	6	4	3	2	50,0-	33,3-	1	1	3	2	200,0+	352,4+
Tschechische Rep.	3	2	5	5	66,7+	104,7+	-	-	5	5	*	*
Übrige Flaggen	2	1	-	-	100,0-	100,0-	2	1	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	630	618	659	633	4,6+	2,5+	349	336	656	631	88,0+	88,1+
Übrige Häfen - Zusammen												
Ank. von Westen	1 075	883	1 373	1 170	27,7+	32,4+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	581	469	577	520	0,7-	10,9+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	633	489	1 330	1 157	110,1+	136,7+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	396	269	629	537	58,8+	99,5+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	259	230	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	911	860	1 027	985	12,7+	14,5+	686	598	1 027	985	49,7+	64,8+
Niederlande	500	353	691	567	38,2+	60,6+	397	285	699	572	76,1+	100,2+
Belgien	103	53	113	67	9,7+	26,4+	90	44	113	67	25,6+	51,8+
Frankreich	111	58	111	61	0,0+	4,2+	110	57	112	61	1,8+	7,9+
Tschechische Rep.	12	12	-	-	100,0-	100,0-	4	4	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	19	16	8	10	57,9-	35,1-	1	1	8	10	700,0+	*
Gesamtverkehr	1 656	1 353	1 950	1 690	17,8+	25,0+	1 288	989	1 959	1 695	52,1+	71,4+
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ank. von Westen	1 689	1 488	1 972	1 756	16,8+	18,0+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	597	482	637	567	6,7+	17,6+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	834	654	1 948	1 758	133,6+	168,6+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	410	284	667	568	62,7+	100,2+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	393	386	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	1 290	1 226	1 450	1 388	12,4+	13,1+	952	862	1 448	1 387	52,1+	60,9+
Niederlande	737	595	915	788	24,2+	32,3+	472	351	922	791	95,3+	125,3+
Belgien	106	55	117	70	10,4+	27,0+	95	48	117	70	23,2+	44,9+
Frankreich	117	62	114	63	2,6-	2,0+	111	57	115	63	3,6+	11,1+
Tschechische Rep.	15	15	5	5	66,7-	68,1-	4	4	5	5	25,0+	20,1+
Übrige Flaggen	21	17	8	10	61,9-	40,0-	3	2	8	10	166,7+	369,9+
Gesamtverkehr	2 286	1 970	2 609	2 323	14,1+	17,9+	1 637	1 324	2 615	2 326	59,7+	75,7+
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 07216 Rhein-Lippe-Hafen												
Ank. von Westen	427	896	683	1 551	60,0+	73,1+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	1	1	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	63	142	676	1 534	973,0+	978,4+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	279	567	6	13	97,8-	97,8-
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	134	129	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	57	108	179	405	214,0+	275,9+	79	107	179	404	126,6+	276,6+
Niederlande	292	600	397	870	36,0+	44,9+	336	586	396	866	17,9+	47,8+
Belgien	18	50	38	111	111,1+	120,2+	16	44	38	110	137,5+	151,2+
Frankreich	-	-	1	2	*	*	-	-	1	2	*	*
Schweiz	49	111	53	131	8,2+	18,1+	37	82	53	131	43,2+	59,4+
Übrige Flaggen	12	28	15	33	25,0+	19,5+	8	18	15	33	87,5+	79,7+
Gesamtverkehr	428	897	683	1 551	59,6+	73,0+	476	838	682	1 547	43,3+	84,6+

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996		1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08105 Duisburg V												
Ankunft zu Berg	54	66	25	32	53,7-	51,4-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	12	14	17	24	41,7+	68,4+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	136	169	110	136	19,1-	19,8-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	53	64	40	52	24,5-	19,4-
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	107	136	112	141	4,7+	3,7+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	97	127	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	142	178	118	153	16,9-	14,1-	153	199	118	153	22,9-	23,1-
Niederlande	58	69	34	39	41,4-	42,9-	88	106	34	39	61,4-	63,0-
Belgien	-	-	-	-	-	-	10	14	-	-	100,0-	100,0-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	0	-	-	100,0-	100,0-
Schweiz	2	3	-	-	100,0-	100,0-	2	3	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	-	3	4	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	202	250	152	192	24,8-	23,1-	257	327	152	192	40,9-	41,2-
08201 Auguste Victoria, Zeche -zu Hamm-Bossend.												
Ank. von Westen	717	1 183	457	717	36,3-	39,4-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	1 115	1 391	974	1 205	12,6-	13,4-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	812	1 370	401	698	50,6-	49,0-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	1 035	1 222	1 028	1 223	0,7-	0,1+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	11	15	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	1 335	1 820	1 159	1 515	13,2-	16,7-	1 348	1 835	1 157	1 514	14,2-	17,5-
Niederlande	445	668	236	347	47,0-	48,1-	459	687	236	348	48,6-	49,4-
Belgien	32	56	33	56	3,1+	0,3+	32	56	33	56	3,1+	0,3+
Schweiz	13	20	1	1	92,3-	93,6-	13	20	1	1	92,3-	93,6-
Übrige Flaggen	7	10	2	3	71,4-	75,7-	6	9	2	3	66,7-	72,5-
Gesamtverkehr	1 832	2 574	1 431	1 922	21,9-	25,3-	1 858	2 607	1 429	1 921	23,1-	26,3-
08203 Bottrop												
Ank. von Westen	540	804	510	759	5,6-	5,5-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	36	35	8	8	77,8-	76,5-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	21	27	498	741	*	*
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	7	6	11	13	57,1+	107,6+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	407	605	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	184	263	124	183	32,6-	30,5-	183	265	121	178	33,9-	32,8-
Niederlande	319	468	347	515	8,8+	9,9+	217	323	341	506	57,1+	56,8+
Belgien	61	90	42	63	31,1-	30,3-	28	41	42	63	50,0+	52,7+
Frankreich	1	2	1	1	0,0+	21,5-	-	-	1	1	*	*
Schweiz	2	4	3	4	50,0+	6,1+	2	4	3	4	50,0+	6,1+
Tschechische Rep.	5	5	-	-	100,0-	100,0-	3	3	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	4	6	1	2	75,0-	73,8-	2	3	1	2	50,0-	47,7-
Gesamtverkehr	576	838	518	767	10,1-	8,5-	435	638	509	754	17,0+	18,1+
08205 Castrop-Rauxel												
Ank. von Westen	754	913	827	1 075	9,7+	17,8+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	262	300	197	224	24,8-	25,3-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	384	486	893	1 144	132,6+	135,3+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	80	96	130	152	62,5+	58,3+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	336	409	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	443	546	441	583	0,5-	6,7+	367	468	442	582	20,4+	24,3+
Niederlande	497	575	493	591	0,8-	2,9+	384	463	491	588	27,9+	27,0+
Belgien	60	75	59	78	1,7-	4,2+	36	45	59	78	63,9+	73,5+
Frankreich	7	4	1	1	85,7-	75,3-	5	3	1	1	80,0-	65,5-
Schweiz	2	3	27	42	*	*	3	4	27	42	800,0+	919,8+
Übrige Flaggen	7	11	3	5	57,1-	57,6-	5	8	3	5	40,0-	42,2-
Gesamtverkehr	1 016	1 213	1 024	1 300	0,8+	7,2+	800	991	1 023	1 296	27,9+	30,8+

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996		1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08207 Datteln												
Ankunft zu Berg	246	282	205	236	16,7-	16,4-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	60	56	89	86	48,3+	52,9+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	11	17	13	17	18,2+	3,3-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	40	39	46	50	15,0+	27,6+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	144	141	250	274	73,6+	95,1+
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	-	-	12	15	*	*
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	-	-	1	1	*	*
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	177	193	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	113	123	136	152	20,4+	23,7+	170	163	137	153	19,4-	6,4-
Niederlande	167	189	146	156	12,6-	17,7-	158	174	145	155	8,2-	10,5-
Belgien	36	41	23	29	36,1-	29,7-	30	33	25	31	16,7-	6,4-
Frankreich	-	-	2	2	*	*	2	1	2	2	0,0+	59,6+
Schweiz	1	3	-	-	100,0-	100,0-	1	3	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	317	355	307	338	3,2-	4,8-	361	373	309	341	14,4-	8,7-
08208 Dorsten												
Ank. von Westen	146	175	130	149	11,0-	14,6-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	21	22	10	13	52,4-	41,0-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	25	41	115	130	360,0+	217,2+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	32	39	25	32	21,9-	15,8-
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	190	184	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	138	163	105	118	23,9-	27,8-	171	197	105	118	38,6-	40,1-
Niederlande	23	28	31	42	34,8+	52,6+	67	60	31	42	53,7-	29,9-
Belgien	5	5	1	1	40,0-	75,6-	6	5	3	1	50,0-	77,3-
Frankreich	-	-	1	1	*	*	2	1	1	1	50,0-	18,1+
Übrige Flaggen	1	1	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	167	196	140	162	16,2-	17,5-	247	263	140	162	43,3-	38,5-
08210 Essen												
Ank. von Westen	871	1 127	740	927	15,0-	17,7-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	62	84	67	75	8,1+	11,1-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	379	482	707	878	86,5+	82,2+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	33	45	62	71	87,9+	57,2+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	423	557	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	351	448	270	347	23,1-	22,5-	284	358	258	329	9,2-	8,1-
Niederlande	459	608	415	508	9,6-	16,5-	419	559	396	480	5,5-	14,3-
Belgien	61	72	61	74	0,0+	2,1+	68	81	56	68	17,6-	16,2-
Frankreich	1	0	5	5	400,0+	*	3	2	5	5	66,7+	195,9+
Schweiz	17	29	5	7	70,6-	75,0-	19	32	5	7	73,7-	77,7-
Tschechische Rep.	-	-	4	3	*	*	-	-	2	2	*	*
Übrige Flaggen	44	54	47	59	6,8+	8,4+	42	52	47	59	11,9+	12,3+
Gesamtverkehr	933	1 211	807	1 002	13,5-	17,2-	835	1 084	769	948	7,9-	12,5-
08211 Flaesheim												
Ank. von Westen	15	21	7	10	53,3-	51,3-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	6	7	6	7	0,0+	1,4-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	20	26	9	11	55,0-	56,0-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	4	6	4	6	0,0+	1,6-
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	4	8	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	13	19	8	13	38,5-	34,2-	20	30	8	13	60,0-	58,5-
Niederlande	3	4	4	4	33,3+	2,4+	3	4	4	4	33,3+	2,4+
Belgien	3	3	1	1	66,7-	76,4-	3	3	1	1	66,7-	76,4-
Übrige Flaggen	2	2	-	-	100,0-	100,0-	2	2	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	21	28	13	17	38,1-	38,9-	28	39	13	17	53,6-	56,4-

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996		1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08214 Gelsenberg, Gelsenb.-Benzin AG. -zu Gelsenkirchen-												
Ank. von Westen	1 292	2 092	1 553	2 512	20,2+	20,1+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	619	798	594	756	4,0-	5,3-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 191	1 892	1 644	2 637	38,0+	39,4+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	529	655	504	632	4,7-	3,4-
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	17	24	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	1 290	1 975	1 404	2 192	8,8+	11,0+	1 195	1 801	1 405	2 194	17,6+	21,8+
Niederlande	502	738	631	905	25,7+	22,6+	435	614	631	906	45,1+	47,5+
Belgien	41	57	65	92	58,5+	62,4+	36	48	65	92	80,6+	93,7+
Schweiz	54	90	31	52	42,6-	42,1-	47	78	31	52	34,0-	33,5-
Übrige Flaggen	24	29	16	26	33,3-	11,3-	24	29	16	26	33,3-	11,3-
Gesamtverkehr	1 911	2 890	2 147	3 267	12,3+	13,1+	1 737	2 571	2 148	3 269	23,7+	27,2+
08215 Gelsenkirchen												
Ank. von Westen	1 013	1 203	977	1 166	3,6-	3,1-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	335	329	367	370	9,6+	12,2+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	880	956	1 248	1 438	41,8+	50,4+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	198	255	99	99	50,0-	61,4-
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	266	334	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	340	487	360	525	5,9+	7,7+	342	482	360	524	5,3+	8,7+
Großbritannien	1	1	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Niederlande	778	836	776	841	0,3-	0,5+	775	855	779	842	0,5+	1,5-
Belgien	169	134	163	134	3,6-	0,4+	174	151	163	134	6,3-	10,9-
Frankreich	27	13	33	17	22,2+	32,8+	26	12	33	17	26,9+	36,9+
Schweiz	22	48	10	15	54,5-	68,6-	16	32	10	15	37,5-	53,1-
Tschechische Rep.	2	2	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	9	11	2	4	77,8-	63,7-	9	11	2	4	77,8-	63,1-
Gesamtverkehr	1 348	1 532	1 344	1 535	0,3-	0,2+	1 344	1 546	1 347	1 536	0,2+	0,6-
08219 Herne												
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	36	48	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	-	-	-	-	-	-	17	21	-	-	100,0-	100,0-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	10	13	-	-	100,0-	100,0-
Belgien	-	-	-	-	-	-	9	14	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	-	-	-	-	-	-	36	48	-	-	100,0-	100,0-
08225 Köln-Neuessen, Altenessener Bergwerks AG. -zu Essen-												
Ank. von Westen	563	754	467	582	17,1-	22,8-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	1 104	1 279	1 176	1 287	6,5+	0,7+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	463	696	295	439	36,3-	37,0-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	1 206	1 341	1 352	1 439	12,1+	7,3+
Deutschland	1 402	1 663	1 361	1 530	2,9-	8,0-	1 401	1 665	1 361	1 533	2,9-	8,0-
Niederlande	231	315	269	320	16,5+	1,6+	234	318	273	326	16,7+	2,4+
Belgien	23	38	8	13	65,2-	66,7-	23	38	8	13	65,2-	66,7-
Schweiz	-	-	3	4	*	*	-	-	3	4	*	*
Übrige Flaggen	11	16	2	2	81,8-	85,3-	11	16	2	2	81,8-	85,3-
Gesamtverkehr	1 667	2 032	1 643	1 869	1,4-	8,0-	1 669	2 037	1 647	1 877	1,3-	7,8-
08229 Marl												
Ank. von Westen	1 387	1 926	1 545	2 202	11,4+	14,3+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	111	131	91	110	18,0-	16,0-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	783	999	1 607	2 273	105,2+	127,6+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	463	678	29	42	93,7-	93,9-
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	224	323	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	284	419	262	409	7,7-	2,5-	245	354	262	410	6,9+	15,6+
Niederlande	971	1 426	1 138	1 708	17,2+	19,8+	982	1 432	1 139	1 710	16,0+	19,4+
Belgien	155	135	132	112	14,8-	16,7-	157	139	131	111	16,6-	19,9-
Frankreich	64	39	85	50	32,8+	29,5+	64	39	85	50	32,8+	29,5+
Schweiz	22	35	19	34	13,6-	3,3-	20	33	19	34	5,0-	4,0+
Übrige Flaggen	2	4	-	-	100,0-	100,0-	2	4	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	1 498	2 058	1 636	2 313	9,2+	12,4+	1 470	2 000	1 636	2 315	11,3+	15,7+

Noch: 2. Schiffsverkehr 1997 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996		1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08231 Mülheim an der Ruhr												
Ankunft zu Berg	832	1 076	921	1 169	10,7+	8,6+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	12	16	35	49	191,7+	209,2+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	-	-	42	58	*	*
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	322	472	923	1 176	186,6+	149,2+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	150	177	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	378	544	384	570	1,6+	4,8+	246	383	390	581	58,5+	51,8+
Niederlande	350	426	385	468	10,0+	9,9+	154	192	386	470	150,6+	144,6+
Belgien	72	68	102	98	41,7+	43,2+	51	54	102	99	100,0+	84,3+
Frankreich	19	23	40	28	110,5+	19,0+	9	5	41	28	355,6+	515,5+
Schweiz	1	2	3	5	200,0+	102,5+	1	2	3	5	200,0+	102,5+
Tschechische Rep.	16	19	31	34	93,8+	81,9+	2	2	32	35	*	*
Übrige Flaggen	8	10	11	16	37,5+	58,4+	9	11	11	15	22,2+	38,6+
Gesamtverkehr	844	1 092	956	1 217	13,3+	11,5+	472	649	965	1 234	104,4+	90,0+
08234 Oberhausen												
Ank. von Westen	-	-	4	4	*	*	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	1	1	6	7	500,0+	883,9+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	4	6	8	9	100,0+	37,7+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	2	3	2	2	0,0+	14,8-
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	114	98	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	-	-	2	2	*	*	66	66	2	2	97,0-	96,6-
Niederlande	1	1	8	9	700,0+	*	47	36	8	9	83,0-	75,3-
Belgien	-	-	-	-	-	-	6	5	-	-	100,0-	100,0-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	1	1	10	11	900,0+	*	120	107	10	11	91,7-	89,7-
08237 Recklinghausen, Stadthafen												
Ank. von Westen	30	32	17	14	43,3-	55,6-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	21	15	22	16	4,8+	5,8+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	30	22	39	30	30,0+	39,1+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	6	8	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	5	6	3	3	40,0-	51,2-	2	2	3	3	50,0+	23,7+
Niederlande	31	27	25	20	19,4-	24,4-	24	19	25	20	4,2+	8,1+
Belgien	14	13	11	7	21,4-	45,1-	10	8	11	7	10,0+	12,9-
Übrige Flaggen	1	1	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	51	47	39	30	23,5-	35,5-	36	29	39	30	8,3+	3,5+
08240 Wanne-Eickel												
Ank. von Westen	304	401	254	325	16,4-	18,9-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	272	330	228	279	16,2-	15,5-	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	293	407	290	399	1,0-	2,1-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	193	204	193	207	0,0+	1,2+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	66	86	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	324	398	250	289	22,8-	27,4-	325	398	251	290	22,8-	27,1-
Niederlande	139	180	132	172	5,0-	4,4-	124	160	132	172	6,5+	7,1+
Belgien	107	144	95	138	11,2-	4,5-	96	130	95	139	1,0-	6,7+
Frankreich	1	1	2	2	100,0+	100,1+	1	1	2	2	100,0+	100,1+
Schweiz	-	-	2	3	*	*	-	-	2	3	*	*
Übrige Flaggen	5	7	1	1	80,0-	90,2-	6	9	1	1	83,3-	91,9-
Gesamtverkehr	576	731	482	604	16,3-	17,3-	552	698	483	606	12,5-	13,2-
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-												
Ank. von Westen	185	185	232	226	25,4+	22,5+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	63	67	83	91	31,7+	37,1+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	243	245	315	318	29,6+	29,7+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	5	6	-	-	100,0-	100,0-
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	9	11	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	203	203	291	294	43,3+	44,8+	210	211	291	294	38,6+	39,4+
Niederlande	45	48	24	24	46,7-	51,1-	47	51	24	24	48,9-	53,5-
Gesamtverkehr	248	251	315	317	27,0+	26,4+	257	262	315	318	22,6+	21,4+

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996		1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08302 Dortmund												
Ankunft zu Berg	3 748	5 445	3 921	5 945	4,6+	9,2+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	9	7	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	-	-	11	18	*	*
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 402	1 334	3 232	4 678	130,5+	250,8+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	799	956	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	1 486	2 363	1 610	2 749	8,3+	16,3+	764	808	1 260	2 093	64,9+	159,1+
Niederlande	1 870	2 536	1 946	2 701	4,1+	6,5+	1 161	1 218	1 654	2 184	42,5+	79,4+
Belgien	262	376	248	379	5,3-	0,5+	182	184	220	315	20,9+	71,2+
Frankreich	59	40	72	53	22,0+	31,5+	61	40	74	54	21,3+	34,6+
Schweiz	19	31	20	28	5,3+	9,0-	9	12	17	24	88,9+	95,9+
Tschechische Rep.	4	5	1	1	75,0-	75,7-	4	5	1	1	75,0-	75,7-
Übrige Flaggen	57	101	24	35	57,9-	65,1-	20	23	17	25	15,0-	7,6+
Gesamtverkehr	3 757	5 453	3 921	5 945	4,4+	9,0+	2 201	2 289	3 243	4 695	47,3+	105,1+
08303 Hamm												
Ank. von Westen	1 646	1 742	1 603	1 669	2,6-	4,2-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	5	5	6	6	20,0+	15,8+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	164	139	1 607	1 669	879,9+	*
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	3	3	3	3	0,0+	0,0+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	868	864	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	715	828	630	707	11,9-	14,7-	391	412	629	703	60,9+	70,8+
Niederlande	852	836	858	847	0,7+	1,2+	587	541	860	848	46,5+	56,8+
Belgien	64	66	90	91	40,6+	37,2+	42	42	90	91	114,3+	118,2+
Frankreich	15	12	25	26	66,7+	123,5+	12	9	25	26	108,3+	190,1+
Übrige Flaggen	5	5	6	4	20,0+	3,4-	3	3	6	4	100,0+	53,1+
Gesamtverkehr	1 651	1 747	1 609	1 674	2,5-	4,2-	1 035	1 006	1 610	1 672	55,6+	66,2+
08306 Lünen												
Ank. von Westen	379	393	528	532	39,3+	35,4+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	28	30	76	76	171,4+	157,5+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	106	103	592	595	458,5+	477,9+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	2	1	13	13	550,0+	*
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	701	796	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	149	177	187	210	25,5+	19,0+	443	509	186	209	58,0-	59,0-
Niederlande	226	214	345	341	52,7+	59,2+	258	263	345	340	33,7+	29,6+
Belgien	24	25	54	47	125,0+	90,0+	94	115	56	48	40,4-	57,9-
Frankreich	5	4	13	6	160,0+	57,8+	8	5	13	6	62,5+	12,3+
Tschechische Rep.	-	-	3	4	*	*	-	-	3	4	*	*
Übrige Flaggen	3	4	2	1	33,3-	63,3-	6	9	2	1	66,7-	85,4-
Gesamtverkehr	407	422	604	608	48,4+	44,0+	809	900	605	608	25,2-	32,4-
08312 Werne (Rünthe)												
Ank. von Westen	1 010	1 135	976	871	3,4-	23,3-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	36	36	87	96	141,7+	163,4+	x	x	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	177	204	980	875	453,7+	328,2+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	147	177	83	92	43,5-	48,2-
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	1 061	1 196	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	543	607	726	584	33,7+	3,7-	762	867	726	584	4,7-	32,6-
Niederlande	435	488	298	328	31,5-	32,7-	567	641	298	328	47,4-	48,8-
Belgien	44	54	38	53	13,6-	1,9-	47	60	38	53	19,1-	12,2-
Frankreich	17	17	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Schweiz	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	7	6	-	-	100,0-	100,0-	9	9	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	1 046	1 171	1 063	967	1,6+	17,5-	1 385	1 577	1 063	966	23,2-	38,7-

Noch: 2. Schiffsverkehr 1997 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996		1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	81	80	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	7	8	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	4 167	5 125	4 518	5 429	8,4+	5,9+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	1 107	1 359	1 360	1 504	22,9+	10,7+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	4	5	-	-	100,0-	100,0-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	85	84	-	-	100,0-	100,0-
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	1 123	1 339	4 632	5 569	312,5+	315,8+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	631	750	1 250	1 359	98,1+	81,2+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	1 271	1 613	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	3 032	3 703	3 608	4 124	19,0+	11,4+	1 996	2 387	3 610	4 120	80,9+	72,6+
Niederlande	1 872	2 287	1 973	2 438	5,4+	6,6+	854	1 076	1 976	2 437	131,4+	126,6+
Belgien	319	408	248	323	22,3-	20,8-	169	215	248	323	46,7+	50,3+
Frankreich	38	27	24	17	36,8-	35,2-	27	17	23	16	14,8-	3,6-
Schweiz	12	21	6	9	50,0-	57,7-	-	-	6	9	*	*
Tschechische Rep.	6	7	4	4	33,3-	40,1-	3	4	4	4	33,3+	14,5+
Übrige Flaggen	83	120	15	18	81,9-	85,3-	65	93	15	18	76,9-	80,9-
Gesamtverkehr	5 362	6 572	5 878	6 933	9,6+	5,5+	3 114	3 791	5 882	6 927	88,9+	82,7+
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe												
Ankunft zu Berg	13	12	68	71	423,1+	480,8+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	265	322	246	295	7,2-	8,5-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	6	7	247	295	*	*
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	10	12	66	69	560,0+	490,7+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	150	190	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	246	304	287	338	16,7+	11,4+	150	193	286	337	90,7+	74,6+
Niederlande	24	22	22	23	8,3-	3,6+	13	13	22	23	69,2+	79,4+
Belgien	5	5	4	4	20,0-	26,5-	1	1	4	4	300,0+	376,4+
Frankreich	-	-	1	0	*	*	-	-	1	0	*	*
Tschechische Rep.	2	2	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	1	1	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	278	334	314	365	12,9+	9,3+	166	209	313	364	88,6+	74,3+
07115 Münster												
Ankunft zu Berg	200	183	197	177	1,5-	3,4-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	735	655	668	595	9,1-	9,3-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	12	10	652	584	*	*
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	2	1	213	186	*	*
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	771	718	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	485	477	470	454	3,1-	4,8-	451	453	470	453	4,2+	0,1-
Niederlande	346	273	321	250	7,2-	8,2-	236	196	321	250	36,0+	27,9+
Belgien	69	57	39	31	43,5-	45,3-	86	71	39	31	54,7-	56,1-
Frankreich	16	12	8	6	50,0-	47,7-	9	7	8	6	11,1-	18,2-
Tschechische Rep.	18	19	27	30	50,0+	54,7+	3	2	27	30	800,0+	*
Übrige Flaggen	1	1	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	935	839	865	772	7,5-	8,0-	785	729	865	770	10,2+	5,6+
Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	211	213	178	173	15,6-	18,8-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	799	769	821	787	2,8+	2,3+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	202	161	753	717	272,8+	346,0+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	56	43	247	243	341,1+	465,8+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	327	323	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	417	452	401	439	3,8-	2,9-	207	217	402	440	94,2+	103,1+
Niederlande	540	480	569	500	5,4+	4,2+	357	287	569	500	59,4+	74,0+
Belgien	37	37	20	14	45,9-	62,3-	19	21	20	14	5,3+	34,6-
Frankreich	12	10	8	6	33,3-	37,5-	2	2	8	6	300,0+	266,7+
Schweiz	1	1	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	2	1	0	66,7-	79,5-	-	-	1	0	*	*
Gesamtverkehr	1 010	982	999	959	1,1-	2,3-	585	527	1 000	960	70,9+	82,2+

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996		1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	5 385	7 357	5 515	7 802	2,4+	6,1+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 899	1 848	1 876	1 835	1,2-	0,7-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	136	169	110	136	19,1-	19,8-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	15 457	20 121	16 041	20 737	3,8+	3,1+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	5 205	6 218	5 358	6 129	2,9+	1,4-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	264	222	1 751	1 722	563,3+	675,5+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	2 074	2 150	4 971	6 677	139,7+	210,6+
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	107	136	112	141	4,7+	3,7+
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	7 161	9 582	16 568	21 399	131,4+	123,3+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	4 849	6 052	4 795	5 397	1,1-	10,8-
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	8 615	9 993	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	14 075	18 274	14 776	18 886	5,0+	3,3+	11 988	14 851	14 419	18 211	20,3+	22,6+
Großbritannien	1	1	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Niederlande	11 476	14 340	11 823	14 963	3,0+	4,3+	8 996	10 885	11 516	14 416	28,0+	32,4+
Belgien	1 681	2 009	1 577	1 946	6,2-	3,1-	1 431	1 616	1 547	1 880	8,1+	16,4+
Frankreich	282	202	322	223	14,2+	10,6+	233	145	324	224	39,1+	54,5+
Schweiz	217	399	184	337	15,2-	15,7-	170	305	181	332	6,5+	8,9+
Tschechische Rep.	53	59	70	75	32,1+	27,8+	17	17	69	75	305,9+	335,0+
Übrige Flaggen	297	431	148	208	50,2-	51,7-	234	315	141	197	39,7-	37,2-
Gesamtverkehr	28 082	35 714	28 900	36 638	2,9+	2,6+	23 070	28 134	28 197	35 336	22,2+	25,6+
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf												
Ankunft zu Berg	613	1 162	623	1 219	1,6+	4,9+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	478	1 066	519	1 177	8,6+	10,4+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	33	60	359	842	987,9+	*
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	656	1 328	782	1 554	19,2+	17,0+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	113	150	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	296	545	247	575	16,6-	5,5+	234	408	246	573	5,1+	40,2+
Großbritannien	2	6	-	-	100,0-	100,0-	1	3	-	-	100,0-	100,0-
Niederlande	759	1 606	853	1 739	12,4+	8,3+	541	1 076	853	1 741	57,7+	61,8+
Belgien	27	57	34	68	25,9+	17,8+	18	39	34	68	88,9+	74,5+
Frankreich	-	-	1	2	*	*	-	1	1	2	*	*
Schweiz	7	14	5	10	28,6-	28,4-	4	8	5	10	25,0+	23,7+
Übrige Flaggen	-	-	2	2	*	*	4	4	2	2	50,0-	54,4-
Gesamtverkehr	1 091	2 228	1 142	2 396	4,7+	7,5+	802	1 538	1 141	2 396	42,3+	55,8+
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07203 Buderich												
Ankunft zu Berg	575	520	584	590	1,6+	13,5+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	394	415	230	294	41,6-	29,3-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	368	368	203	217	44,8-	41,2-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	603	569	611	667	1,3+	17,3+
Deutschland	313	325	151	166	51,8-	48,9-	313	325	151	166	51,8-	48,9-
Niederlande	607	565	621	678	2,3+	20,0+	609	567	621	678	2,0+	19,7+
Belgien	49	46	42	40	14,3-	13,1-	49	46	42	40	14,3-	13,3-
Gesamtverkehr	969	935	814	884	16,0-	5,5-	971	937	814	884	16,2-	5,7-
07204 Emmerich												
Ankunft zu Berg	1 345	1 881	1 294	1 954	3,8-	3,9+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	187	315	399	833	113,4+	164,8+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	177	238	498	1 004	181,4+	322,7+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	655	1 045	1 207	1 824	84,3+	74,6+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	287	351	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	192	243	235	339	22,4+	39,2+	174	219	241	355	38,5+	61,9+
Niederlande	1 294	1 894	1 415	2 390	9,4+	26,2+	895	1 351	1 419	2 412	58,5+	78,5+
Belgien	27	33	23	31	14,8-	4,6-	27	33	24	32	11,1-	2,9-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	3	2	-	-	100,0-	100,0-
Schweiz	16	20	18	25	12,5+	25,3+	19	27	19	27	0,0+	1,5+
Übrige Flaggen	3	6	2	2	33,3-	57,0-	1	1	2	2	100,0+	82,3+
Gesamtverkehr	1 532	2 196	1 693	2 787	10,5+	27,0+	1 119	1 633	1 705	2 828	52,4+	73,2+

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996		1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07209 Kleeve												
Ankunft zu Berg	314	240	316	248	0,6+	3,4+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	3	3	-	-	100,0-	100,0-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	-	-	4	4	*	*
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	91	68	312	244	242,9+	261,2+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	52	48	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	89	79	108	96	21,3+	22,2+	46	46	108	96	134,8+	110,0+
Niederlande	227	163	206	151	9,3-	7,6-	97	70	206	151	112,4+	116,0+
Belgien	-	-	2	1	*	*	-	-	2	1	*	*
Frankreich	1	1	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	317	243	316	248	0,3-	2,2+	143	116	316	248	121,0+	114,7+
07212 Orsoy												
Ankunft zu Berg	573	1 540	623	1 560	8,7+	1,3+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	300	524	380	635	26,7+	21,1+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	248	473	425	830	71,4+	75,6+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	69	72	578	1 364	737,7+	*
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	116	280	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	451	891	384	679	14,9-	23,8-	310	543	384	679	23,9+	24,9+
Niederlande	408	1 150	595	1 485	45,8+	29,1+	109	263	595	1 483	445,9+	464,3+
Belgien	8	13	15	19	87,5+	42,8+	11	14	15	19	36,4+	36,4+
Frankreich	3	5	6	11	100,0+	110,7+	2	3	6	11	200,0+	223,5+
Schweiz	2	3	2	2	0,0+	50,8-	1	1	2	2	100,0+	45,5+
Tschechische Rep.	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Übrige Flaggen	1	3	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	873	2 064	1 003	2 195	14,9+	6,3+	433	824	1 003	2 194	131,6+	166,2+
07214 Rees												
Ankunft zu Berg	4 182	4 026	3 830	3 596	8,4-	10,7-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	227	294	213	282	6,2-	4,4-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	196	211	174	192	11,2-	9,3-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	4 233	4 129	3 869	3 691	8,6-	10,6-
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	91	81	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	119	134	128	140	7,6+	4,3+	134	154	128	140	4,5-	9,2-
Niederlande	4 124	3 981	3 788	3 590	8,1-	9,8-	4 206	4 052	3 788	3 595	9,9-	11,3-
Belgien	152	187	119	138	21,7-	26,5-	161	195	119	138	26,1-	29,3-
Frankreich	1	1	1	1	0,0+	0,0+	5	3	1	1	80,0-	52,2-
Schweiz	10	13	4	5	60,0-	61,5-	10	13	4	5	60,0-	61,5-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	3	4	3	4	0,0+	9,3+	3	4	3	4	0,0+	9,3+
Gesamtverkehr	4 409	4 320	4 043	3 877	8,3-	10,2-	4 520	4 422	4 043	3 883	10,6-	12,2-
07217 Rheinberg-Ossenberg												
Ankunft zu Berg	293	450	253	401	13,7-	10,8-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	480	837	401	696	16,5-	16,8-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	42	62	97	129	131,0+	107,5+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	678	1 164	557	970	17,8-	16,7-
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	33	39	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	116	161	85	115	26,7-	28,6-	102	151	85	115	16,7-	23,9-
Großbritannien	1	2	-	-	100,0-	100,0-	1	2	-	-	100,0-	100,0-
Niederlande	541	959	450	816	16,8-	14,9-	534	950	450	816	15,7-	14,0-
Belgien	100	145	96	128	4,0-	12,0-	101	143	96	128	5,0-	10,6-
Frankreich	1	0	1	1	0,0+	152,4+	1	0	1	1	0,0+	152,4+
Tschechische Rep.	6	5	5	5	16,7-	6,5-	6	5	5	5	16,7-	6,5-
Übrige Flaggen	8	14	17	33	112,5+	140,4+	8	14	17	34	112,5+	145,2+
Gesamtverkehr	773	1 287	654	1 098	15,4-	14,7-	753	1 266	654	1 099	13,1-	13,2-

Noch: 2. Schiffsverkehr 1997 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996		1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07218 Spyck												
Ankunft zu Berg	827	704	872	789	5,4+	12,2+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	633	896	640	820	1,1+	8,5-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	149	164	324	361	117,4+	120,5+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 176	1 216	1 189	1 247	1,1+	2,5+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	69	110	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	234	313	274	313	17,1+	0,0+	211	279	274	313	29,9+	12,0+
Großbritannien	1	2	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Niederlande	1 075	995	1 062	1 067	1,2-	7,2+	1 045	937	1 063	1 067	1,7+	13,9+
Belgien	136	262	133	195	2,2-	25,3-	125	248	133	195	6,4+	21,2-
Frankreich	1	2	39	29	*	*	-	-	39	29	*	*
Schweiz	7	16	-	-	100,0-	100,0-	7	16	-	-	100,0-	100,0-
Tschechische Rep.	1	2	3	4	200,0+	115,3+	1	2	3	4	200,0+	115,3+
Übrige Flaggen	5	8	1	1	80,0-	85,2-	5	8	1	1	80,0-	85,1-
Gesamtverkehr	1 460	1 599	1 512	1 609	3,6+	0,6+	1 394	1 490	1 513	1 608	8,5+	8,0+
07224 Wesel												
Ankunft zu Berg	590	629	563	556	4,6-	11,6-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	176	173	78	70	55,7-	59,3-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	57	74	294	227	415,8+	205,2+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	28	31	347	399	*	*
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	235	254	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	133	214	126	170	5,3-	20,8-	118	166	126	170	6,8+	2,1+
Niederlande	598	552	487	429	18,6-	22,3-	175	160	487	429	178,3+	167,6+
Belgien	25	29	19	16	24,0-	46,9-	23	30	19	16	17,4-	47,1-
Frankreich	8	5	6	5	25,0-	12,5+	3	1	6	5	100,0+	278,2+
Schweiz	1	1	2	6	100,0+	353,7+	1	1	2	6	100,0+	353,7+
Übrige Flaggen	1	1	1	1	0,0+	131,4+	-	-	1	1	*	*
Gesamtverkehr	766	802	641	626	16,3-	21,9-	320	359	641	626	100,3+	74,6+
08101 Duisburg												
Ankunft zu Berg	8 074	15 250	9 244	17 622	14,5+	15,6+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2 829	4 636	3 098	4 776	9,5+	3,0+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	718	792	687	758	4,3-	4,3-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 346	2 505	2 122	3 865	57,7+	54,3+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	8 729	15 546	10 524	18 800	20,6+	20,9+
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	299	335	413	512	38,1+	52,7+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	3 096	4 778	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	4 045	8 008	4 268	8 477	5,5+	5,9+	5 017	9 440	4 269	8 479	14,9-	10,2-
Großbritannien	17	26	1	2	94,1-	94,3-	20	31	1	2	95,0-	95,2-
Niederlande	5 619	9 723	6 593	11 589	17,3+	19,2+	6 307	10 594	6 599	11 585	4,6+	9,4+
Belgien	782	1 301	955	1 565	22,1+	20,3+	887	1 416	960	1 571	8,2+	10,9+
Frankreich	103	113	133	166	29,1+	46,7+	123	113	134	168	8,9+	48,7+
Schweiz	135	295	121	253	10,4-	14,3-	156	331	122	255	21,8-	22,9-
Tschechische Rep.	20	23	35	34	75,0+	52,1+	25	28	35	34	40,0+	24,5+
Übrige Flaggen	900	1 190	923	1 070	2,6+	10,1-	935	1 213	939	1 084	0,4+	10,7-
Gesamtverkehr	11 621	20 677	13 029	23 155	12,1+	12,0+	13 470	23 165	13 059	23 177	3,1-	0,1+
08102 Duisburg II (Huckingen)												
Ankunft zu Berg	3 253	8 039	4 232	10 107	30,1+	25,7+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	375	573	678	1 071	80,8+	86,9+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	90	110	684	1 065	660,0+	865,5+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	464	583	4 226	10 112	810,8+	*
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	59	108	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	1 763	3 924	2 553	5 651	44,8+	44,0+	220	276	2 553	5 651	*	*
Großbritannien	-	-	2	4	*	*	-	-	2	4	*	*
Niederlande	1 777	4 441	2 319	5 437	30,5+	22,4+	384	503	2 319	5 437	503,9+	980,6+
Belgien	11	35	18	36	63,6+	4,5+	6	17	18	36	200,0+	119,3+
Frankreich	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Schweiz	77	212	17	48	77,9-	77,2-	3	5	17	48	466,7+	810,9+
Gesamtverkehr	3 628	8 612	4 910	11 177	35,3+	29,8+	613	801	4 910	11 177	701,0+	*

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996		1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08103 Duisburg III (Schweilgern, Alsum)												
Ankunft zu Berg	6 283	17 178	7 260	19 597	15,5+	14,1+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	558	962	1 194	1 855	114,0+	92,8+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	951	1 322	1 207	1 872	26,9+	41,7+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	304	344	7 258	19 598	*	*
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	88	137	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	1 061	2 621	1 767	3 845	66,5+	46,7+	664	957	1 775	3 858	167,3+	303,2+
Niederlande	5 707	15 390	6 534	17 334	14,5+	12,6+	579	678	6 536	17 336	*	*
Belgien	64	112	120	201	87,5+	80,3+	88	151	121	203	37,5+	34,3+
Frankreich	4	7	15	25	275,0+	275,4+	4	4	15	25	275,0+	480,0+
Schweiz	5	11	2	4	60,0-	67,1-	7	11	2	4	71,4-	68,6-
Übrige Flaggen	-	-	16	45	*	*	1	1	16	45	*	*
Gesamtverkehr	6 841	18 140	8 454	21 453	23,6+	18,3+	1 343	1 803	8 465	21 471	530,3+	*
08104 Duisburg IV												
Ankunft zu Berg	263	496	177	244	32,7-	50,8-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	3	5	31	41	933,3+	679,1+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	-	-	6	8	*	*	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	57	81	34	45	40,4-	44,6-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	150	149	181	248	20,7+	67,2+
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	-	-	6	8	*	*
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	38	77	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	129	249	100	134	22,5-	46,1-	99	133	105	140	6,1+	5,1+
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	100,0-	100,0-
Niederlande	119	216	101	135	15,1-	37,6-	121	147	103	137	14,9-	6,3-
Belgien	9	14	9	16	0,0+	12,7+	15	15	9	16	40,0-	10,6+
Frankreich	2	6	1	1	50,0-	75,6-	3	5	1	1	66,7-	70,1-
Schweiz	4	11	3	6	25,0-	44,8-	2	3	3	6	50,0+	92,8+
Übrige Flaggen	3	6	-	-	100,0-	100,0-	4	2	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	266	501	214	292	19,5-	41,7-	245	306	221	301	9,8-	1,8-
08106 Homberg												
Ankunft zu Berg	321	557	425	702	32,4+	26,0+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 023	1 506	1 311	1 959	28,2+	30,0+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 014	1 393	1 387	2 026	36,8+	45,5+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	238	390	355	643	49,2+	64,8+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	130	244	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	953	1 375	1 312	1 904	37,7+	38,5+	976	1 326	1 316	1 909	34,8+	44,0+
Niederlande	288	516	332	612	15,3+	18,7+	283	505	333	613	17,7+	21,5+
Belgien	41	68	59	95	43,9+	38,8+	60	89	59	95	1,7-	6,0+
Frankreich	5	5	7	9	40,0+	89,4+	3	2	7	9	133,3+	461,3+
Schweiz	26	52	11	21	57,7-	60,5-	28	56	12	22	57,1-	60,2-
Übrige Flaggen	31	48	15	21	51,6-	56,2-	32	51	15	21	53,1-	58,2-
Gesamtverkehr	1 344	2 064	1 736	2 661	29,2+	29,0+	1 382	2 027	1 742	2 669	26,0+	31,6+
08108 Rheinhausen												
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	17	18	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	-	-	-	-	-	-	5	9	-	-	100,0-	100,0-
Niederlande	-	-	-	-	-	-	10	8	-	-	100,0-	100,0-
Belgien	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Frankreich	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Gesamtverkehr	-	-	-	-	-	-	17	18	-	-	100,0-	100,0-

Noch: 2. Schiffsverkehr 1997 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996		1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08109 Walsum												
Ankunft zu Berg	374	645	1 648	2 408	340,6+	273,7+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	806	1 436	1 049	1 739	30,1+	21,2+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	909	1 620	1 044	1 756	14,9+	8,4+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 124	1 599	1 694	2 461	50,7+	53,9+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	198	287	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	742	1 321	935	1 595	26,0+	20,8+	873	1 550	957	1 630	9,6+	5,2+
Schweden	-	-	-	-	-	-	4	8	-	-	100,0-	100,0-
Großbritannien	-	-	25	39	*	*	6	8	25	39	316,7+	357,7+
Niederlande	363	630	1 161	1 655	219,8+	162,6+	850	1 130	1 167	1 667	37,3+	47,4+
Belgien	51	88	409	605	702,0+	583,8+	335	518	409	605	22,1+	16,8+
Frankreich	-	-	35	21	*	*	26	31	35	21	34,6+	33,7-
Schweiz	14	25	5	12	64,3-	52,3-	13	25	5	12	61,5-	53,3-
Tschechische Rep.	-	-	-	-	-	-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	10	16	127	222	*	*	123	235	140	244	13,8+	3,9+
Gesamtverkehr	1 180	2 080	2 697	4 148	128,6+	99,4+	2 231	3 506	2 738	4 217	22,7+	20,3+
09201 Düsseldorf												
Ankunft zu Berg	2 780	4 497	3 084	4 843	10,9+	7,7+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	421	539	424	533	0,7+	1,1-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	147	267	289	400	96,6+	49,7+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	1 928	3 399	3 203	4 936	66,1+	45,2+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	870	1 314	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	678	1 152	813	1 102	19,9+	4,4-	602	1 034	807	1 082	34,1+	4,6+
Niederlande	2 259	3 571	2 435	3 946	7,8+	10,5+	2 126	3 647	2 418	3 906	13,7+	7,1+
Belgien	155	215	136	205	12,3-	4,8-	128	204	138	214	7,8+	4,9+
Frankreich	45	21	55	31	22,2+	50,7+	25	13	55	31	120,0+	150,3+
Schweiz	22	33	24	27	9,1+	17,2-	31	54	28	36	9,7-	34,2-
Tschechische Rep.	1	1	3	3	200,0+	182,0+	-	-	3	3	*	*
Übrige Flaggen	41	42	42	63	2,4+	48,9+	33	29	43	65	30,3+	121,1+
Gesamtverkehr	3 201	5 036	3 508	5 377	9,6+	6,8+	2 945	4 981	3 492	5 336	18,6+	7,1+
09302 Krefeld-Uerdingen												
Ankunft zu Berg	1 882	2 847	1 730	2 590	8,1-	9,0-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 272	1 742	1 268	1 763	0,3-	1,2+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	263	244	711	906	170,3+	271,9+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	713	1 012	2 287	3 446	220,8+	240,5+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	1 007	1 542	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	1 175	1 809	1 223	1 809	4,1+	-	809	1 194	1 221	1 805	50,9+	51,1+
Großbritannien	1	2	-	-	100,0-	100,0-	1	2	-	-	100,0-	100,0-
Niederlande	1 615	2 213	1 481	2 089	8,3-	5,6-	952	1 278	1 482	2 090	55,7+	63,5+
Belgien	288	430	225	332	21,9-	22,9-	173	261	226	333	30,6+	27,8+
Frankreich	32	59	30	53	6,3-	9,6-	16	10	30	53	87,5+	440,5+
Schweiz	25	47	25	51	0,0+	9,7+	13	23	25	51	92,3+	120,5+
Übrige Flaggen	18	29	14	19	22,2-	34,2-	19	29	14	19	26,3-	34,1-
Gesamtverkehr	3 154	4 589	2 998	4 353	4,9-	5,1-	1 983	2 797	2 998	4 351	51,2+	55,6+
09303 Neuss												
Ankunft zu Berg	4 217	5 680	4 230	5 668	0,3+	0,2-	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 543	1 926	1 569	1 921	1,7+	0,3-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	359	410	1 384	1 732	285,5+	322,8+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	2 851	4 034	4 163	5 539	46,0+	37,3+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	1 807	1 780	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	1 556	2 187	1 436	2 014	7,7-	7,9-	1 192	1 482	1 351	1 904	13,3+	28,5+
Großbritannien	2	5	-	-	100,0-	100,0-	2	5	-	-	100,0-	100,0-
Niederlande	3 482	4 437	3 575	4 535	2,7+	2,2+	3 127	3 863	3 440	4 372	10,0+	13,2+
Belgien	476	699	626	857	31,5+	22,7+	413	579	601	819	45,5+	41,4+
Frankreich	91	48	75	46	17,6-	4,0-	100	50	71	45	29,0-	10,8-
Schweiz	53	111	46	80	13,2-	27,6-	29	58	45	79	55,2+	36,1+
Tschechische Rep.	1	1	-	-	100,0-	100,0-	-	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	99	119	41	56	58,6-	53,0-	154	187	39	53	74,7-	71,7-
Gesamtverkehr	5 760	7 606	5 799	7 588	0,7+	0,2-	5 017	6 224	5 547	7 271	10,6+	16,8+

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996		1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09505 Köln												
Ankunft zu Berg	6 792	10 439	7 470	11 581	10,0+	10,9+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	3 574	5 471	3 417	5 404	4,4-	1,2-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	2 441	3 505	3 115	4 759	27,6+	35,8+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	5 335	8 730	7 839	12 298	46,9+	40,9+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	1 326	1 597	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	3 388	5 108	3 733	5 563	10,2+	8,9+	2 935	4 259	3 804	5 658	29,6+	32,8+
Großbritannien	-	-	-	-	-	-	1	2	-	-	100,0-	100,0-
Niederlande	5 985	9 294	6 151	9 883	2,8+	6,3+	5 185	8 174	6 163	9 870	18,9+	20,7+
Belgien	542	815	534	839	1,5-	3,0+	519	765	520	823	0,2+	7,6+
Frankreich	24	17	24	23	0,0+	33,8+	28	21	24	23	14,3-	9,2+
Schweiz	256	537	205	404	19,9-	24,8-	220	460	211	414	4,1-	9,8-
Übrige Flaggen	171	141	240	273	40,4+	94,0+	214	153	232	269	8,4+	75,6+
Gesamtverkehr	10 366	15 910	10 887	16 985	5,0+	6,8+	9 102	13 833	10 954	17 057	20,3+	23,3+
09506 Leverkusen												
Ankunft zu Berg	1 304	2 559	1 709	3 306	31,1+	29,2+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	230	329	196	275	14,8-	16,6-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	123	148	163	216	32,5+	45,5+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	908	1 792	1 720	3 299	89,4+	84,1+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	423	774	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	683	1 277	972	1 806	42,3+	41,4+	643	1 146	971	1 802	51,0+	57,3+
Niederlande	836	1 580	913	1 740	9,2+	10,1+	799	1 546	892	1 677	11,6+	8,5+
Belgien	9	18	9	14	0,0+	21,0-	8	15	9	14	12,5+	6,5-
Schweiz	5	10	10	19	100,0+	91,1+	4	7	10	19	150,0+	161,4+
Übrige Flaggen	1	3	1	2	0,0+	38,7-	-	-	1	2	*	*
Gesamtverkehr	1 534	2 888	1 905	3 580	24,2+	24,0+	1 454	2 714	1 883	3 514	29,5+	29,5+
09507 Lülsdorf												
Ankunft zu Berg	259	384	281	402	8,5+	4,7+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	88	108	92	98	4,5+	9,1-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	52	49	88	81	69,2+	66,2+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	103	169	285	419	176,7+	148,6+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	90	133	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	179	220	195	213	8,9+	3,1-	112	131	195	213	74,1+	62,3+
Niederlande	158	254	173	280	9,5+	10,0+	123	201	173	280	40,7+	39,4+
Belgien	1	1	2	2	100,0+	206,7+	1	1	2	2	100,0+	206,7+
Schweiz	9	18	2	5	77,8-	74,2-	9	18	2	5	77,8-	74,2-
Übrige Flaggen	-	-	1	1	*	*	-	-	1	1	*	*
Gesamtverkehr	347	492	373	500	7,5+	1,7+	245	350	373	500	52,2+	43,0+
09511 Wesseling												
Ankunft zu Berg	976	1 701	932	1 700	4,5-	0,0+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 639	2 889	1 636	2 719	0,2-	5,9-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 587	2 800	1 655	2 741	4,3+	2,1-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	662	1 044	899	1 651	35,8+	58,2+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	271	363	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	1 273	1 985	1 370	2 120	7,6+	6,8+	1 357	2 053	1 365	2 114	0,6+	3,0+
Niederlande	930	1 739	839	1 513	9,8-	13,0-	823	1 462	837	1 511	1,7+	3,3+
Belgien	88	174	122	289	38,6+	65,6+	78	147	121	286	55,1+	94,9+
Frankreich	4	3	-	-	100,0-	100,0-	3	1	-	-	100,0-	100,0-
Schweiz	295	630	211	439	28,5-	30,4-	236	493	206	425	12,7-	13,7-
Übrige Flaggen	25	58	26	59	4,0+	3,0+	23	52	25	57	8,7+	9,9+
Gesamtverkehr	2 615	4 589	2 568	4 419	1,8-	3,7-	2 520	4 207	2 554	4 393	1,3+	4,4+

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft						Abgang					
	1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996		1996		1997		Zu- (+) bzw. Abnahme (-) 1997 gegen 1996	
	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl	Tragf. 1 000 t	Anzahl %	Tragf. %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen												
Ankunft zu Berg	3 512	3 267	4 295	4 454	22,3+	36,3+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 253	1 582	1 292	1 669	3,1+	5,5+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	1 122	1 226	1 178	1 285	5,0+	4,8+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	3 499	3 457	4 402	4 834	25,8+	39,8+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	584	824	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	957	1 147	1 014	1 179	6,0+	2,8+	1 254	1 552	1 015	1 182	19,1-	23,8-
Großbritannien	2	3	1	2	50,0-	46,0-	1	3	1	2	0,0+	33,5-
Niederlande	3 545	3 300	4 199	4 330	18,4+	31,2+	3 661	3 501	4 190	4 319	14,4+	23,4+
Belgien	235	364	258	399	9,8+	9,4+	250	393	259	400	3,6+	1,9+
Frankreich	1	1	6	4	500,0+	186,4+	2	2	6	4	200,0+	129,7+
Schweiz	10	13	25	31	150,0+	144,3+	25	41	25	31	0,0+	24,6-
Tschechische Rep.	1	1	-	-	100,0-	100,0-	1	1	-	-	100,0-	100,0-
Übrige Flaggen	14	18	84	178	500,0+	873,3+	11	15	84	179	663,6+	*
Gesamtverkehr	4 765	4 849	5 587	6 122	17,3+	26,3+	5 205	5 507	5 580	6 118	7,2+	11,1+
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	49 602	84 689	55 675	96 138	12,2+	13,5+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	18 492	28 226	20 115	30 627	8,8+	8,5+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	718	792	693	765	3,5-	3,3-	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	11 731	17 330	17 439	26 553	48,7+	53,2+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	35 197	51 869	58 488	100 245	66,2+	93,3+
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	299	335	419	520	40,1+	55,0+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	11 000	15 289	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	20 525	35 286	23 429	40 002	14,1+	13,4+	18 400	28 834	23 447	40 033	27,4+	38,8+
Schweden	-	-	-	-	-	-	4	8	-	-	100,0-	100,0-
Großbritannien	26	45	29	46	11,5+	1,9+	34	57	29	46	14,7-	18,9-
Niederlande	42 316	69 169	46 283	77 419	9,4+	11,9+	33 541	46 660	46 134	77 170	37,5+	65,4+
Belgien	3 276	5 106	3 965	6 089	21,0+	19,2+	3 477	5 316	3 936	6 053	13,2+	13,9+
Frankreich	326	294	436	430	33,7+	46,1+	348	261	433	430	24,4+	64,7+
Schweiz	979	2 071	738	1 447	24,6-	30,1-	818	1 652	745	1 457	8,9-	11,8-
Tschechische Rep.	30	33	47	47	56,7+	40,2+	35	38	47	47	34,3+	24,3+
Übrige Flaggen	1 334	1 703	1 556	2 051	16,6+	20,5+	1 570	1 999	1 575	2 084	0,3+	4,3+
Gesamtverkehr	68 812	113 706	76 483	127 530	11,1+	12,2+	58 227	84 823	76 346	127 318	31,1+	50,1+
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen												
Ankunft zu Berg	9 131	11 602	9 864	13 003	8,0+	12,1+	x	x	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	9 311	12 580	9 684	13 506	4,0+	7,4+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	660	774	572	661	13,3-	14,5-	x	x	x	x	x	x
Ank. von Westen	6 074	7 528	6 505	7 629	7,1+	1,3+	x	x	x	x	x	x
Ank. von Osten	4 017	4 816	4 312	4 909	7,3+	1,9+	x	x	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	x	x	3 368	4 153	7 238	9 997	114,9+	140,7+
Abgang zu Tal	x	x	x	x	x	x	3 375	4 186	9 759	12 997	189,2+	210,5+
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	x	x	215	234	382	454	77,7+	94,0+
Abg. nach Westen	x	x	x	x	x	x	956	1 121	5 666	6 402	492,7+	471,3+
Abg. nach Osten	x	x	x	x	x	x	1 945	2 323	2 943	3 317	51,3+	42,8+
Abg. nach Unbekannt	x	x	x	x	x	x	20 130	25 781	-	-	100,0-	100,0-
Deutschland	15 042	19 150	16 782	20 632	11,6+	7,7+	15 552	19 358	14 896	18 149	4,2-	6,2-
Großbritannien	4	7	1	1	75,0-	81,3-	4	7	2	3	50,0-	57,8-
Niederlande	11 884	15 158	12 059	16 390	1,5+	8,1+	12 137	15 401	9 735	13 192	19,8-	14,3-
Belgien	1 494	2 000	1 438	1 922	3,7-	3,9-	1 530	2 052	951	1 281	37,8-	37,6-
Frankreich	174	112	171	134	1,7-	19,5+	169	105	105	104	37,9-	0,7-
Schweiz	207	392	151	239	27,1-	38,9-	209	395	113	191	45,9-	51,6-
Tschechische Rep.	13	13	15	15	15,4+	14,6+	14	15	24	25	71,4+	74,5+
Übrige Flaggen	375	467	320	374	14,7-	19,9-	374	465	162	222	56,7-	52,3-
Gesamtverkehr	29 193	37 300	30 937	39 708	6,0+	6,5+	29 989	37 796	25 988	33 167	13,3-	12,2-

3. Schiffsankünfte und -abgänge 1997 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)								
Ankunft zu Berg	116	92,9	53,9	100,0	x	x	x	x
Ank. von Westen	5	4,7	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	116	92,9	13,4	78,6
Abg. nach Westen	x	x	x	x	5	4,7	3,7	21,4
Deutschland	53	49,4	27,9	51,8	53	49,4	9,2	53,9
Niederlande	47	33,2	16,4	30,5	47	33,2	7,4	43,5
Belgien	5	3,3	1,3	2,5	5	3,3	0,5	2,7
Frankreich	3	2,7	1,6	2,9	3	2,7	-	-
Tschechische Rep.	3	3,2	1,8	3,3	3	3,2	-	-
Übrige Flaggen	10	5,8	4,8	8,9	10	5,8	-	-
Gesamtverkehr	121	97,6	53,9	100	121	97,6	17,1	100
Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	11	8,8	0,5	27,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	2	1,3	1,2	72,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	2	1,3	-	-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	11	8,8	6,6	100,0
Deutschland	13	10,1	1,6	100,0	13	10,1	6,6	100,0
Gesamtverkehr	13	10,1	1,6	100	13	10,1	6,6	100
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	219	288,6	73,8	52,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	170	195,7	66,2	47,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	181	209,8	91,4	33,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	209	275,5	182,4	66,6
Deutschland	335	428,6	94,1	67,2	336	429,5	268,1	97,9
Niederlande	50	51,5	42,1	30,1	50	51,5	5,7	2,1
Belgien	4	4,2	3,8	2,7	4	4,2	-	-
Gesamtverkehr	389	484,3	140,0	100	390	485,2	273,8	100
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	346	390,4	128,2	65,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	172	197,0	67,4	34,5	x	x	x	x
Ank. von Westen	5	4,7	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	183	211,1	91,4	30,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	336	377,2	202,4	68,0
Abg. nach Westen	x	x	x	x	5	4,7	3,7	1,2
Deutschland	401	488,1	123,7	63,3	402	489,0	283,9	95,4
Niederlande	97	84,7	58,6	29,9	97	84,7	13,1	4,4
Belgien	9	7,4	5,1	2,6	9	7,4	0,5	0,2
Frankreich	3	2,7	1,6	0,8	3	2,7	-	-
Tschechische Rep.	3	3,2	1,8	0,9	3	3,2	-	-
Übrige Flaggen	10	5,8	4,8	2,5	10	5,8	-	-
Gesamtverkehr	523	592,0	195,5	100	524	592,9	297,5	100
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)								
Ank. von Westen	599	586,7	340,0	95,7	x	x	x	x
Ank. von Osten	60	46,3	15,1	4,3	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	618	600,8	142,4	94,8
Abg. nach Osten	x	x	x	x	38	30,5	7,9	5,2
Deutschland	423	402,3	209,4	59,0	421	401,7	112,9	75,2
Niederlande	224	220,8	139,5	39,3	223	219,7	37,3	24,8
Belgien	4	2,8	1,8	0,5	4	2,8	-	-
Frankreich	3	2,4	1,5	0,4	3	2,4	-	-
Tschechische Rep.	5	4,6	2,8	0,8	5	4,6	-	-
Gesamtverkehr	659	633,0	355,1	100	656	631,3	150,2	100

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%

Nordrhein-Westfalen
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen
Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen
Übrige Häfen - Zusammen

Ank. von Westen	1 373	1 169,8	607,0	73,7	x	x	x	x
Ank. von Osten	577	520,4	217,0	26,3	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	1 330	1 157,3	421,0	74,4
Abg. nach Osten	x	x	x	x	629	537,3	145,2	25,6
Deutschland	1 027	985,2	478,9	58,1	1 027	984,9	323,1	57,1
Niederlande	691	567,1	315,8	38,3	699	571,5	165,4	29,2
Belgien	113	67,1	19,1	2,3	113	67,1	35,5	6,3
Frankreich	111	60,5	1,9	0,2	112	60,9	42,2	7,5
Übrige Flaggen	8	10,3	8,4	1,0	8	10,3	-	-
Gesamtverkehr	1 950	1 690,2	824,1	100	1 959	1 694,7	566,2	100

Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen

Ank. von Westen	1 972	1 756,4	947,1	80,3	x	x	x	x
Ank. von Osten	637	566,7	232,1	19,7	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	1 948	1 758,1	563,4	78,6
Abg. nach Osten	x	x	x	x	667	567,8	153,0	21,4
Deutschland	1 450	1 387,5	688,4	58,4	1 448	1 386,6	436,0	60,9
Niederlande	915	787,9	455,3	38,6	922	791,2	202,7	28,3
Belgien	117	69,9	20,9	1,8	117	69,9	35,5	5,0
Frankreich	114	63,0	3,4	0,3	115	63,3	42,2	5,9
Tschechische Rep.	5	4,6	2,8	0,2	5	4,6	-	-
Übrige Flaggen	8	10,3	8,4	0,7	8	10,3	-	-
Gesamtverkehr	2 609	2 323,2	1 179,2	100	2 615	2 325,9	716,4	100

Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen
07216 Rhein-Lippe-Hafen

Ank. von Westen	683	1 551,3	1 323,4	100,0	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	676	1 534,0	-	-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	6	12,5	-	-
Deutschland	179	404,8	341,4	25,8	179	404,2	-	-
Niederlande	397	869,5	752,9	56,9	396	866,3	-	-
Belgien	38	110,7	80,2	6,1	38	109,7	-	-
Frankreich	1	2,2	2,0	0,1	1	2,2	-	-
Schweiz	53	131,2	116,5	8,8	53	131,2	-	-
Übrige Flaggen	15	33,0	30,4	2,3	15	33,0	-	-
Gesamtverkehr	683	1 551,3	1 323,4	100	682	1 546,5	-	-

08105 Duisburg V

Ankunft zu Berg	25	32,3	20,2	35,2	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	17	24,2	16,7	29,1	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	110	135,7	20,4	35,7	x	x	x	x
Abgang zu Tal	x	x	x	x	40	51,6	8,3	8,2
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	112	140,6	92,6	91,8
Deutschland	118	152,9	41,4	72,3	118	152,9	84,9	84,2
Niederlande	34	39,3	15,9	27,7	34	39,3	16,0	15,8
Gesamtverkehr	152	192,3	57,3	100	152	192,3	100,9	100

08201 Auguste Victoria, Zeche -zu Hamm-Bossend.

Ank. von Westen	457	717,0	-	-	x	x	x	x
Ank. von Osten	974	1 204,7	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	401	697,9	538,9	33,0
Abg. nach Osten	x	x	x	x	1 028	1 223,4	1 092,0	67,0
Deutschland	1 159	1 514,8	-	-	1 157	1 513,7	1 289,7	79,1
Niederlande	236	347,1	-	-	236	347,8	295,3	18,1
Belgien	33	56,1	-	-	33	56,1	42,6	2,6
Schweiz	1	1,3	-	-	1	1,3	1,3	0,1
Übrige Flaggen	2	2,5	-	-	2	2,5	2,1	0,1
Gesamtverkehr	1 431	1 921,8	-	-	1 429	1 921,3	1 631,0	100

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08203 Bottrop								
Ank. von Westen	510	759,1	657,5	100,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	8	8,2	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	498	740,5	5,0	35,1
Abg. nach Osten	x	x	x	x	11	13,1	9,2	64,9
Deutschland	124	182,9	146,3	22,3	121	177,8	8,4	58,8
Niederlande	347	514,5	450,1	68,5	341	506,0	5,9	41,2
Belgien	42	63,0	54,5	8,3	42	63,0	-	-
Frankreich	1	1,2	1,1	0,2	1	1,2	-	-
Schweiz	3	4,0	3,9	0,6	3	4,0	-	-
Übrige Flaggen	1	1,7	1,6	0,2	1	1,7	-	-
Gesamtverkehr	518	767,2	657,5	100	509	753,6	14,3	100
08205 Castrop-Rauxel								
Ank. von Westen	827	1 075,3	711,0	97,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	197	224,3	21,8	3,0	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	893	1 144,0	358,0	89,2
Abg. nach Osten	x	x	x	x	130	151,5	43,5	10,8
Deutschland	441	582,8	317,3	43,3	442	582,0	176,8	44,0
Niederlande	493	591,2	318,1	43,4	491	587,8	215,5	53,7
Belgien	59	77,6	59,0	8,0	59	77,6	7,9	2,0
Frankreich	1	1,0	0,8	0,1	1	1,0	-	-
Schweiz	27	42,3	33,2	4,5	27	42,3	1,3	0,3
Übrige Flaggen	3	4,8	4,5	0,6	3	4,8	-	-
Gesamtverkehr	1 024	1 299,7	732,8	100	1 023	1 295,5	401,5	100
08207 Datteln								
Ankunft zu Berg	205	235,6	129,4	79,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	89	86,1	16,7	10,3	x	x	x	x
Ank. von Westen	13	16,5	16,3	10,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	46	50,1	26,7	16,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	250	274,3	132,0	83,2
Abg. nach Westen	x	x	x	x	12	15,1	-	-
Abg. nach Osten	x	x	x	x	1	1,4	-	-
Deutschland	136	152,0	51,3	31,6	137	152,6	91,6	57,7
Niederlande	146	155,8	86,8	53,5	145	155,3	60,1	37,9
Belgien	23	28,6	24,2	14,9	25	31,1	5,3	3,4
Frankreich	2	1,9	-	-	2	1,9	1,7	1,0
Gesamtverkehr	307	338,2	162,3	100	309	340,9	158,7	100
08208 Dorsten								
Ank. von Westen	130	149,2	120,0	98,4	x	x	x	x
Ank. von Osten	10	12,8	1,9	1,6	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	115	129,6	12,7	73,6
Abg. nach Osten	x	x	x	x	25	32,4	4,5	26,4
Deutschland	105	118,0	94,9	77,8	105	118,0	10,0	58,1
Niederlande	31	41,9	27,0	22,2	31	41,9	5,4	31,6
Belgien	3	1,2	-	-	3	1,2	1,1	6,5
Frankreich	1	0,9	-	-	1	0,9	0,7	3,8
Gesamtverkehr	140	162,0	121,8	100	140	162,0	17,2	100
08210 Essen								
Ank. von Westen	740	927,1	661,6	97,1	x	x	x	x
Ank. von Osten	67	74,8	19,6	2,9	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	707	877,7	92,9	82,7
Abg. nach Osten	x	x	x	x	62	70,6	19,4	17,3
Deutschland	270	347,0	246,6	36,2	258	328,8	23,2	20,7
Niederlande	415	507,6	323,3	47,5	396	479,6	80,7	71,9
Belgien	61	73,6	51,9	7,6	56	67,5	5,8	5,1
Frankreich	5	5,3	0,5	0,1	5	5,3	1,3	1,1
Schweiz	5	7,2	4,2	0,6	5	7,2	1,2	1,0
Tschechische Rep.	4	2,5	0,7	0,1	2	1,5	-	-
Übrige Flaggen	47	58,5	54,0	7,9	47	58,5	0,2	0,2
Gesamtverkehr	807	1 001,9	681,2	100	769	948,3	112,3	100

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t	Entladungen der Schiffe 1 000 t	Anteil an den gesamten Ausladungen %	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t	Beladungen der Schiffe 1 000 t	Anteil an den gesamten Einladungen %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08211 Flaesheim								
Ank. von Westen	7	10,3	-	-	x	x	x	x
Ank. von Osten	6	6,8	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	9	11,4	9,0	64,8
Abg. nach Osten	x	x	x	x	4	5,7	4,9	35,2
Deutschland	8	12,6	-	-	8	12,6	10,2	72,8
Niederlande	4	3,9	-	-	4	3,9	3,2	23,0
Belgien	1	0,6	-	-	1	0,6	0,6	4,2
Gesamtverkehr	13	17,1	-	-	13	17,1	14,0	100
08214 Gelsenberg,Gelsenb.-Benzin AG. -zu Gelsenkirchen-								
Ank. von Westen	1 553	2 511,5	356,9	96,1	x	x	x	x
Ank. von Osten	594	755,5	14,5	3,9	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	1 644	2 637,3	1 719,8	75,9
Abg. nach Osten	x	x	x	x	504	632,1	547,4	24,1
Deutschland	1 404	2 191,7	206,3	55,6	1 405	2 193,6	1 562,6	68,9
Niederlande	631	905,2	130,9	35,2	631	905,7	601,0	26,5
Belgien	65	92,2	24,2	6,5	65	92,2	52,3	2,3
Schweiz	31	52,1	10,0	2,7	31	52,1	33,2	1,5
Übrige Flaggen	16	25,9	-	-	16	25,9	18,0	0,8
Gesamtverkehr	2 147	3 267,0	371,4	100	2 148	3 269,4	2 267,2	100
08215 Gelsenkirchen								
Ank. von Westen	977	1 165,9	457,1	90,6	x	x	x	x
Ank. von Osten	367	369,5	47,2	9,4	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	1 248	1 437,8	632,7	93,4
Abg. nach Osten	x	x	x	x	99	98,6	44,7	6,6
Deutschland	360	524,7	230,0	45,6	360	524,2	166,9	24,6
Niederlande	776	840,6	236,3	46,9	779	842,2	422,2	62,3
Belgien	163	134,3	27,6	5,5	163	134,1	73,1	10,8
Frankreich	33	16,7	0,6	0,1	33	16,7	10,8	1,6
Schweiz	10	15,0	8,2	1,6	10	15,0	3,6	0,5
Übrige Flaggen	2	4,1	1,5	0,3	2	4,1	0,7	0,1
Gesamtverkehr	1 344	1 535,4	504,2	100	1 347	1 536,4	677,3	100
08225 Köln-Neuessen,Altenessener Bergwerks AG.-zu Essen-								
Ank. von Westen	467	581,9	-	-	x	x	x	x
Ank. von Osten	1 176	1 286,8	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	295	438,7	358,9	22,3
Abg. nach Osten	x	x	x	x	1 352	1 438,8	1 247,7	77,7
Deutschland	1 361	1 529,9	-	-	1 361	1 532,6	1 307,7	81,4
Niederlande	269	319,7	-	-	273	325,6	283,4	17,6
Belgien	8	12,7	-	-	8	12,7	9,4	0,6
Schweiz	3	4,1	-	-	3	4,1	3,9	0,2
Übrige Flaggen	2	2,4	-	-	2	2,4	2,1	0,1
Gesamtverkehr	1 643	1 868,7	-	-	1 647	1 877,4	1 606,6	100
08229 Marl								
Ank. von Westen	1 545	2 202,2	983,3	99,1	x	x	x	x
Ank. von Osten	91	110,4	8,4	0,9	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	1 607	2 273,1	718,0	98,0
Abg. nach Osten	x	x	x	x	29	41,6	14,5	2,0
Deutschland	262	408,8	214,0	21,6	262	409,6	80,0	10,9
Niederlande	1 138	1 707,6	714,3	72,0	1 139	1 710,0	569,9	77,8
Belgien	132	112,2	50,2	5,1	131	111,1	27,1	3,7
Frankreich	85	50,2	-	-	85	50,2	42,2	5,8
Schweiz	19	33,8	13,3	1,3	19	33,8	13,2	1,8
Gesamtverkehr	1 636	2 312,6	991,7	100	1 636	2 314,7	732,4	100

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08231 Mülheim an der Ruhr								
Ankunft zu Berg	921	1 168,9	492,3	100,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	35	48,5	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	42	57,5	35,5	10,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	923	1 176,0	291,2	89,1
Deutschland	384	570,1	237,7	48,3	390	581,3	161,8	49,5
Niederlande	385	468,0	186,6	37,9	386	470,3	111,0	34,0
Belgien	102	97,7	43,2	8,8	102	98,7	29,8	9,1
Frankreich	40	27,5	6,6	1,3	41	27,9	12,5	3,8
Schweiz	3	4,8	0,1	0,0	3	4,8	1,3	0,4
Tschechische Rep.	31	33,6	10,5	2,1	32	35,1	9,3	2,9
Übrige Flaggen	11	15,7	7,7	1,6	11	15,4	1,2	0,4
Gesamtverkehr	956	1 217,4	492,3	100	965	1 233,5	326,8	100
08234 Oberhausen								
Ank. von Westen	4	4,1	-	-	x	x	x	x
Ank. von Osten	6	6,9	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	8	8,8	0,9	72,7
Abg. nach Osten	x	x	x	x	2	2,2	0,3	27,3
Deutschland	2	2,2	-	-	2	2,2	0,4	30,6
Niederlande	8	8,8	-	-	8	8,8	0,9	69,4
Gesamtverkehr	10	11,0	-	-	10	11,0	1,3	100
08237 Recklinghausen, Stadthafen								
Ank. von Westen	17	14,0	5,0	100,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	22	16,3	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	39	30,3	19,7	100,0
Deutschland	3	3,0	2,8	55,8	3	3,0	-	-
Niederlande	25	20,1	1,1	22,2	25	20,1	14,7	74,4
Belgien	11	7,2	1,1	22,1	11	7,2	5,1	25,6
Gesamtverkehr	39	30,3	5,0	100	39	30,3	19,7	100
08240 Wanne-Eickel								
Ank. von Westen	254	325,1	135,0	100,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	228	278,8	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	290	398,8	208,8	57,8
Abg. nach Osten	x	x	x	x	193	206,8	152,2	42,2
Deutschland	250	289,0	46,3	34,3	251	290,2	189,5	52,5
Niederlande	132	171,7	69,2	51,2	132	171,7	67,6	18,7
Belgien	95	137,8	18,0	13,3	95	138,5	101,7	28,2
Frankreich	2	1,8	0,6	0,4	2	1,8	0,2	0,1
Schweiz	2	2,8	1,0	0,7	2	2,8	1,4	0,4
Übrige Flaggen	1	0,7	-	-	1	0,7	0,6	0,2
Gesamtverkehr	482	603,8	135,0	100	483	605,6	360,9	100
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-								
Ank. von Westen	232	226,0	-	-	x	x	x	x
Ank. von Osten	83	91,3	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	315	317,8	244,1	100,0
Deutschland	291	293,6	-	-	291	294,1	224,2	91,9
Niederlande	24	23,6	-	-	24	23,6	19,9	8,1
Gesamtverkehr	315	317,3	-	-	315	317,8	244,1	100

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08302 Dortmund								
Ankunft zu Berg	3 921	5 945,4	4 077,7	100,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	11	18,0	-	-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	3 232	4 677,5	1 092,9	100,0
Deutschland	1 610	2 748,6	2 020,5	49,5	1 260	2 092,7	197,6	18,1
Niederlande	1 946	2 701,1	1 780,9	43,7	1 654	2 183,9	764,1	69,9
Belgien	248	378,5	224,2	5,5	220	314,9	84,4	7,7
Frankreich	72	52,5	4,8	0,1	74	54,4	39,9	3,6
Schweiz	20	28,2	23,8	0,6	17	23,7	2,1	0,2
Tschechische Rep.	1	1,1	-	-	1	1,1	1,0	0,1
Übrige Flaggen	24	35,4	23,5	0,6	17	24,7	3,8	0,3
Gesamtverkehr	3 921	5 945,4	4 077,7	100	3 243	4 695,4	1 092,9	100
08303 Hamm								
Ank. von Westen	1 603	1 668,5	1 264,3	100,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	6	5,9	-	-	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	1 607	1 668,7	87,4	100,0
Abg. nach Osten	x	x	x	x	3	3,2	-	-
Deutschland	630	706,9	545,6	43,2	629	702,8	23,2	26,5
Niederlande	858	846,7	629,1	49,8	860	848,2	59,5	68,1
Belgien	90	90,8	69,2	5,5	90	90,8	4,3	4,9
Frankreich	25	25,7	17,3	1,4	25	25,7	-	-
Übrige Flaggen	6	4,3	3,0	0,2	6	4,3	0,4	0,5
Gesamtverkehr	1 609	1 674,4	1 264,3	100	1 610	1 671,8	87,4	100
08306 Lünen								
Ank. von Westen	528	532,0	314,7	98,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	76	76,0	6,5	2,0	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	592	595,0	208,2	99,5
Abg. nach Osten	x	x	x	x	13	13,4	1,1	0,5
Deutschland	187	210,2	129,0	40,2	186	208,8	56,2	26,8
Niederlande	345	340,5	169,3	52,7	345	340,3	126,6	60,5
Belgien	54	46,5	19,6	6,1	56	48,4	22,6	10,8
Frankreich	13	6,1	0,9	0,3	13	6,1	2,9	1,4
Tschechische Rep.	3	3,5	2,4	0,8	3	3,5	-	-
Übrige Flaggen	2	1,3	-	-	2	1,3	1,1	0,5
Gesamtverkehr	604	608,0	321,2	100	605	608,4	209,3	100
08312 Werne (Rünthe)								
Ank. von Westen	976	870,8	768,3	90,0	x	x	x	x
Ank. von Osten	87	95,9	85,8	10,0	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	980	874,6	61,2	100,0
Abg. nach Osten	x	x	x	x	83	91,5	-	-
Deutschland	726	584,1	554,5	64,9	726	584,0	-	-
Niederlande	298	328,3	289,9	33,9	298	327,9	22,0	35,9
Belgien	38	53,0	8,6	1,0	38	53,0	39,2	64,1
Schweiz	1	1,2	1,2	0,1	1	1,2	-	-
Gesamtverkehr	1 063	966,7	854,1	100	1 063	966,1	61,2	100
Übrige Häfen - Zusammen								
Ank. von Westen	4 518	5 428,7	3 681,7	90,3	x	x	x	x
Ank. von Osten	1 360	1 504,2	396,6	9,7	x	x	x	x
Abg. nach Westen	x	x	x	x	4 632	5 568,7	1 289,9	67,3
Abg. nach Osten	x	x	x	x	1 250	1 358,5	627,7	32,7
Deutschland	3 608	4 123,6	2 170,6	53,2	3 610	4 120,0	1 447,5	75,5
Niederlande	1 973	2 438,0	1 681,2	41,2	1 976	2 437,4	394,5	20,6
Belgien	248	323,4	198,2	4,9	248	323,3	67,6	3,5
Frankreich	24	17,4	6,1	0,1	23	15,9	4,4	0,2
Schweiz	6	8,8	7,6	0,2	6	8,8	-	-
Tschechische Rep.	4	4,0	2,5	0,1	4	4,0	-	-
Übrige Flaggen	15	17,7	12,1	0,3	15	17,7	3,6	0,2
Gesamtverkehr	5 878	6 932,9	4 078,3	100	5 882	6 927,1	1 917,6	100

Noch: 3 Schiffsankünfte und -abgänge 1997 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe								
Ankunft zu Berg	68	70,6	49,8	20,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	246	294,5	192,6	79,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	247	295,0	-	-
Abgang zu Tal	x	x	x	x	66	68,7	0,2	100,0
Deutschland	287	338,4	228,4	94,2	286	337,1	0,2	100,0
Niederlande	22	22,8	12,0	5,0	22	22,8	-	-
Belgien	4	3,5	1,9	0,8	4	3,5	-	-
Frankreich	1	0,4	0,1	0,1	1	0,4	-	-
Gesamtverkehr	314	365,0	242,5	100	313	363,7	0,2	100
07115 Münster								
Ankunft zu Berg	197	176,9	127,8	21,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	668	594,6	481,3	79,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	652	584,0	1,2	51,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	213	186,0	1,1	48,7
Deutschland	470	453,8	388,7	63,8	470	452,5	0,1	6,2
Niederlande	321	250,3	184,8	30,3	321	250,0	1,3	54,3
Belgien	39	31,3	27,6	4,5	39	31,3	-	-
Frankreich	8	6,1	3,4	0,6	8	6,1	-	-
Tschechische Rep.	27	30,0	4,7	0,8	27	30,0	0,9	39,5
Gesamtverkehr	865	771,5	609,2	100	865	770,0	2,3	100
Übrige Häfen - Zusammen								
Ankunft zu Berg	178	172,6	100,1	15,6	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	821	786,8	540,2	84,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	753	717,0	111,3	91,0
Abgang zu Tal	x	x	x	x	247	243,1	11,0	9,0
Deutschland	401	439,1	341,1	53,3	402	439,9	5,2	4,3
Niederlande	569	499,6	286,5	44,7	569	499,6	114,3	93,5
Belgien	20	14,0	9,4	1,5	20	14,0	2,3	1,9
Frankreich	8	6,2	3,0	0,5	8	6,2	0,5	0,4
Übrige Flaggen	1	0,4	0,4	0,1	1	0,4	-	-
Gesamtverkehr	999	959,3	640,3	100	1 000	960,2	122,3	100
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	5 515	7 802,2	4 997,3	27,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 876	1 834,6	1 247,6	6,8	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	110	135,7	20,4	0,1	x	x	x	x
Ank. von Westen	16 041	20 736,5	11 455,9	62,5	x	x	x	x
Ank. von Osten	5 358	6 128,9	602,2	3,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 751	1 721,5	174,8	1,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	4 971	6 677,2	1 536,6	12,6
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	112	140,6	92,6	0,8
Abg. nach Westen	x	x	x	x	16 568	21 399,4	6 566,1	53,9
Abg. nach Osten	x	x	x	x	4 795	5 397,2	3 809,2	31,3
Deutschland	14 776	18 885,5	8 554,6	46,7	14 419	18 211,0	7 117,8	58,4
Niederlande	11 823	14 963,2	8 346,0	45,5	11 516	14 416,1	4 254,8	34,9
Belgien	1 577	1 946,4	992,6	5,4	1 547	1 880,2	582,1	4,8
Frankreich	322	223,0	47,8	0,3	324	223,7	116,9	1,0
Schweiz	184	336,7	222,9	1,2	181	332,2	62,4	0,5
Tschechische Rep.	70	74,8	20,9	0,1	69	75,3	11,3	0,1
Übrige Flaggen	148	208,4	138,6	0,8	141	197,4	34,0	0,3
Gesamtverkehr	28 900	36 638,0	18 323,4	100	28 197	35 336,1	12 179,3	100

Noch: 3 Schiffsankünfte und -abgänge 1997 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
<p style="text-align: center;">Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf</p>								
Ankunft zu Berg	623	1 219,3	210,4	97,2	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	519	1 176,7	6,0	2,8	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	359	841,7	5,3	2,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	782	1 553,9	241,3	97,8
Gesamtverkehr	1 142	2 396,0	216,5	100	1 141	2 395,7	246,6	100
<p style="text-align: center;">Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07203 Buderich</p>								
Ankunft zu Berg	584	590,1	-	-	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	230	293,5	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	203	216,7	195,4	23,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	611	667,0	622,3	76,1
Gesamtverkehr	814	883,6	-	-	814	883,7	817,7	100
<p style="text-align: center;">07204 Emmerich</p>								
Ankunft zu Berg	1 294	1 954,1	539,3	94,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	399	833,2	30,2	5,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	498	1 004,0	77,9	19,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 207	1 823,8	313,5	80,1
Gesamtverkehr	1 693	2 787,4	569,5	100	1 705	2 827,8	391,4	100
<p style="text-align: center;">07209 Kleeve</p>								
Ankunft zu Berg	316	247,9	141,9	100,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	x	x	x	x	4	3,6	1,9	18,8
Abgang zu Berg	x	x	x	x	312	244,3	8,1	81,2
Gesamtverkehr	316	247,9	141,9	100	316	247,9	10,0	100
<p style="text-align: center;">07212 Orsoy</p>								
Ankunft zu Berg	623	1 560,1	1 244,3	97,4	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	380	635,0	33,3	2,6	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	425	829,5	416,5	85,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	578	1 364,4	71,0	14,6
Gesamtverkehr	1 003	2 195,1	1 277,6	100	1 003	2 193,9	487,5	100

Noch: 3 Schiffsankünfte und -abgänge 1997 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07214 Rees								
Ankunft zu Berg	3 830	3 595,7	-	-	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	213	281,6	-	-	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	174	191,7	171,3	4,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	3 869	3 691,4	3 455,8	95,3
Deutschland	128	139,9	-	-	128	139,9	127,3	3,5
Niederlande	3 788	3 589,5	-	-	3 788	3 594,9	3 363,7	92,7
Belgien	119	137,5	-	-	119	137,8	127,6	3,5
Frankreich	1	1,4	-	-	1	1,4	1,3	0,0
Schweiz	4	4,9	-	-	4	4,9	4,3	0,1
Übrige Flaggen	3	4,0	-	-	3	4,0	3,0	0,1
Gesamtverkehr	4 043	3 877,3	-	-	4 043	3 883,0	3 627,1	100
07217 Rheinberg-Ossenberg								
Ankunft zu Berg	253	401,3	57,9	75,1	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	401	696,3	19,2	24,9	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	97	129,1	68,1	7,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	557	969,9	819,3	92,3
Deutschland	85	114,6	15,3	19,8	85	114,6	74,9	8,4
Niederlande	450	816,2	54,7	70,9	450	816,3	668,6	75,4
Belgien	96	127,5	7,1	9,2	96	128,2	113,9	12,8
Frankreich	1	1,0	-	-	1	1,0	0,9	0,1
Tschechische Rep.	5	5,1	-	-	5	5,1	3,4	0,4
Übrige Flaggen	17	33,2	-	-	17	33,8	25,6	2,9
Gesamtverkehr	654	1 097,5	77,1	100	654	1 099,0	887,3	100
07218 Spyck								
Ankunft zu Berg	872	789,2	129,0	21,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	640	819,6	484,9	79,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	324	361,4	56,1	12,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 189	1 246,9	401,6	87,7
Deutschland	274	312,8	99,1	16,1	274	312,8	86,8	19,0
Niederlande	1 062	1 067,0	360,1	58,7	1 063	1 066,6	362,9	79,3
Belgien	133	195,4	131,7	21,4	133	195,4	7,7	1,7
Frankreich	39	28,9	21,0	3,4	39	28,9	0,4	0,1
Tschechische Rep.	3	3,5	1,5	0,2	3	3,5	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,5	0,1	1	1,2	-	-
Gesamtverkehr	1 512	1 608,8	613,9	100	1 513	1 608,3	457,8	100
07224 Wesel								
Ankunft zu Berg	563	555,9	374,2	91,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	78	70,4	35,5	8,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	294	227,1	14,7	49,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	347	399,3	15,0	50,6
Deutschland	126	169,9	133,7	32,6	126	169,9	7,9	26,5
Niederlande	487	428,7	260,2	63,5	487	428,7	21,0	70,6
Belgien	19	15,6	8,6	2,1	19	15,6	0,9	2,9
Frankreich	6	5,1	2,1	0,5	6	5,1	-	-
Schweiz	2	5,9	4,1	1,0	2	5,9	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	0,3	1	1,2	-	-
Gesamtverkehr	641	626,3	409,7	100	641	626,3	29,7	100

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t	Entladungen der Schiffe 1 000 t	Anteil an den gesamten Ausladungen %	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t	Beladungen der Schiffe 1 000 t	Anteil an den gesamten Einladungen %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08101 Duisburg								
Ankunft zu Berg	9 244	17 622,0	10 255,1	90,1	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	3 098	4 775,5	949,7	8,3	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	687	757,6	171,2	1,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	2 122	3 865,4	1 346,3	25,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	10 524	18 799,9	3 673,3	70,4
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	413	512,0	198,6	3,8
Deutschland	4 268	8 477,0	4 900,5	43,1	4 269	8 479,4	1 264,9	24,2
Großbritannien	1	1,5	-	-	1	1,5	0,8	0,0
Niederlande	6 593	11 589,4	5 354,2	47,1	6 599	11 584,9	2 757,6	52,8
Belgien	955	1 564,7	538,2	4,7	960	1 570,6	555,4	10,6
Frankreich	133	165,9	69,3	0,6	134	167,6	49,0	0,9
Schweiz	121	252,9	148,2	1,3	122	255,2	27,1	0,5
Tschechische Rep.	35	34,2	12,8	0,1	35	34,2	3,0	0,1
Übrige Flaggen	923	1 069,6	352,9	3,1	939	1 083,8	560,5	10,7
Gesamtverkehr	13 029	23 155,1	11 376,1	100	13 059	23 177,3	5 218,2	100
08102 Duisburg II (Huckingen)								
Ankunft zu Berg	4 232	10 106,9	7 413,9	92,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	678	1 070,5	645,6	8,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	684	1 065,2	127,0	17,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	4 226	10 112,2	599,2	82,5
Deutschland	2 553	5 650,8	4 118,7	51,1	2 553	5 650,8	287,1	39,5
Großbritannien	2	4,2	2,5	0,0	2	4,2	1,3	0,2
Niederlande	2 319	5 436,8	3 888,4	48,2	2 319	5 436,8	422,4	58,2
Belgien	18	36,3	19,7	0,2	18	36,3	11,8	1,6
Frankreich	1	1,1	-	-	1	1,1	1,0	0,1
Schweiz	17	48,3	30,2	0,4	17	48,3	2,5	0,3
Gesamtverkehr	4 910	11 177,4	8 059,5	100	4 910	11 177,4	726,2	100
08103 Duisburg III (Schwefelger, Alsum)								
Ankunft zu Berg	7 260	19 597,3	14 975,6	97,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 194	1 855,3	356,8	2,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 207	1 872,2	1 061,4	82,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	7 258	19 598,2	229,0	17,7
Deutschland	1 767	3 844,6	2 205,8	14,4	1 775	3 858,1	745,4	57,8
Niederlande	6 534	17 333,5	13 045,0	85,1	6 536	17 335,8	413,4	32,0
Belgien	120	201,2	34,9	0,2	121	203,2	124,8	9,7
Frankreich	15	25,3	13,4	0,1	15	25,3	5,9	0,5
Schweiz	2	3,6	1,2	-	2	3,6	0,9	0,1
Übrige Flaggen	16	44,5	32,3	0,2	16	44,5	-	-
Gesamtverkehr	8 454	21 452,5	15 332,4	100	8 465	21 470,5	1 290,4	100
08104 Duisburg IV								
Ankunft zu Berg	177	243,7	152,8	96,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	31	40,6	-	-	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	6	7,8	5,2	3,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	34	44,6	32,7	35,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	181	248,3	60,0	64,7
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	6	7,8	-	-
Deutschland	100	134,3	76,9	48,6	105	140,2	43,5	46,9
Niederlande	101	134,6	70,3	44,5	103	137,4	44,4	47,8
Belgien	9	16,0	10,9	6,9	9	16,0	-	-
Frankreich	1	1,3	-	-	1	1,3	1,0	1,0
Schweiz	3	5,9	-	-	3	5,9	3,9	4,2
Gesamtverkehr	214	292,1	158,0	100	221	300,8	92,7	100

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t	Entladungen der Schiffe 1 000 t	Anteil an den gesamten Ausladungen %	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe 1 000 t	Beladungen der Schiffe 1 000 t	Anteil an den gesamten Einladungen %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08106 Homberg								
Ankunft zu Berg	425	702,2	271,4	51,7	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 311	1 958,8	253,4	48,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 387	2 025,7	1 280,5	87,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	355	642,7	188,8	12,9
Deutschland	1 312	1 903,8	391,2	74,5	1 316	1 908,6	1 033,7	70,4
Niederlande	332	611,9	104,7	19,9	333	613,1	350,9	23,9
Belgien	59	94,7	21,5	4,1	59	94,7	56,1	3,8
Frankreich	7	8,9	4,7	0,9	7	8,9	1,6	0,1
Schweiz	11	20,5	2,7	0,5	12	22,1	9,8	0,7
Übrige Flaggen	15	21,2	-	-	15	21,2	17,1	1,2
Gesamtverkehr	1 736	2 660,9	524,8	100	1 742	2 668,5	1 469,3	100
08109 Walsum								
Ankunft zu Berg	1 648	2 408,4	433,4	76,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 049	1 739,2	130,9	23,2	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 044	1 756,3	1 006,7	45,3
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 694	2 460,8	1 218,0	54,7
Deutschland	935	1 595,1	240,9	42,7	957	1 630,4	845,0	38,0
Großbritannien	25	38,7	1,3	0,2	25	38,7	21,4	1,0
Niederlande	1 161	1 654,9	255,7	45,3	1 167	1 666,7	884,5	39,8
Belgien	409	604,8	59,5	10,5	409	604,8	369,1	16,6
Frankreich	35	20,7	-	-	35	20,7	13,7	0,6
Schweiz	5	11,8	-	-	5	11,8	2,2	0,1
Übrige Flaggen	127	221,8	6,9	1,2	140	244,1	88,8	4,0
Gesamtverkehr	2 697	4 147,6	564,3	100	2 738	4 217,0	2 224,7	100
09201 Düsseldorf								
Ankunft zu Berg	3 084	4 843,3	2 317,3	93,1	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	424	533,1	172,3	6,9	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	289	400,2	78,6	10,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	3 203	4 935,9	649,4	89,2
Deutschland	813	1 101,5	447,5	18,0	807	1 081,7	256,9	35,3
Niederlande	2 435	3 945,7	1 894,6	76,1	2 418	3 905,6	435,5	59,8
Belgien	136	204,9	98,6	4,0	138	213,6	19,2	2,6
Frankreich	55	31,2	8,3	0,3	55	31,2	10,6	1,5
Schweiz	24	27,4	8,5	0,3	28	35,7	3,6	0,5
Tschechische Rep.	3	3,2	-	-	3	3,2	1,8	0,3
Übrige Flaggen	42	62,5	32,2	1,3	43	65,1	0,4	0,1
Gesamtverkehr	3 508	5 376,5	2 489,6	100	3 492	5 336,0	728,0	100
09302 Krefeld-Uerdingen								
Ankunft zu Berg	1 730	2 590,3	1 294,9	54,5	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 268	1 763,1	1 082,8	45,5	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	711	905,7	139,2	20,5
Abgang zu Tal	x	x	x	x	2 287	3 445,7	541,3	79,5
Deutschland	1 223	1 809,1	935,5	39,3	1 221	1 805,1	302,3	44,4
Niederlande	1 481	2 089,4	1 186,9	49,9	1 482	2 089,9	334,7	49,2
Belgien	225	331,7	197,9	8,3	226	333,1	33,1	4,9
Frankreich	30	53,0	28,6	1,2	30	53,0	1,7	0,2
Schweiz	25	51,3	20,8	0,9	25	51,3	4,4	0,6
Übrige Flaggen	14	19,1	8,0	0,3	14	19,1	4,2	0,6
Gesamtverkehr	2 998	4 353,4	2 377,7	100	2 998	4 351,3	680,4	100
09303 Neuss								
Ankunft zu Berg	4 230	5 667,6	2 422,8	71,4	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 569	1 920,8	969,3	28,6	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 384	1 731,9	113,8	9,6
Abgang zu Tal	x	x	x	x	4 163	5 539,0	1 067,1	90,4
Deutschland	1 436	2 014,1	980,1	28,9	1 351	1 904,2	231,7	19,6
Niederlande	3 575	4 534,6	1 913,5	56,4	3 440	4 371,6	738,3	62,5
Belgien	626	857,4	429,3	12,7	601	819,0	172,9	14,6
Frankreich	75	46,2	15,3	0,4	71	44,6	17,2	1,5
Schweiz	46	80,2	33,9	1,0	45	78,6	8,0	0,7
Übrige Flaggen	41	55,8	20,1	0,6	39	53,0	12,8	1,1

Noch: 3 Schiffsankünfte und -abgänge 1997 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen und Flaggen

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
<p style="text-align: center;">Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09505 Köln</p>								
Ankunft zu Berg	7 470	11 581,1	4 532,7	84,0	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	3 417	5 403,7	860,2	16,0	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	3 115	4 758,5	2 341,4	40,2
Abgang zu Tal	x	x	x	x	7 839	12 298,4	3 476,0	59,8
Deutschland	3 733	5 563,1	1 386,1	25,7	3 804	5 657,8	2 594,2	44,6
Niederlande	6 151	9 882,9	3 343,9	62,0	6 163	9 869,6	2 835,6	48,7
Belgien	534	839,4	385,2	7,1	520	823,1	187,6	3,2
Frankreich	24	22,6	2,9	0,1	24	22,6	8,5	0,1
Schweiz	205	403,7	156,4	2,9	211	414,4	134,5	2,3
Übrige Flaggen	240	273,2	118,5	2,2	232	269,4	56,9	1,0
Gesamtverkehr	10 887	16 984,8	5 392,9	100	10 954	17 056,9	5 817,4	100
<p style="text-align: center;">09506 Leverkusen</p>								
Ankunft zu Berg	1 709	3 305,5	1 301,4	91,9	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	196	274,6	114,9	8,1	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	163	215,7	70,0	10,1
Abgang zu Tal	x	x	x	x	1 720	3 298,7	625,5	89,9
Deutschland	972	1 805,5	714,6	50,5	971	1 802,4	486,5	69,9
Niederlande	913	1 739,8	683,4	48,3	892	1 677,2	202,2	29,1
Belgien	9	14,3	10,1	0,7	9	14,3	2,2	0,3
Schweiz	10	19,0	8,2	0,6	10	19,0	3,1	0,4
Übrige Flaggen	1	1,5	-	-	1	1,5	1,5	0,2
Gesamtverkehr	1 905	3 580,1	1 416,3	100	1 883	3 514,4	695,5	100
<p style="text-align: center;">09507 Lülldorf</p>								
Ankunft zu Berg	281	402,2	182,8	85,9	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	92	98,2	30,1	14,1	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	88	81,0	29,0	20,0
Abgang zu Tal	x	x	x	x	285	419,4	116,3	80,0
Deutschland	195	212,7	111,5	52,4	195	212,7	53,9	37,1
Niederlande	173	279,7	99,4	46,7	173	279,7	88,2	60,7
Belgien	2	2,3	1,1	0,5	2	2,3	-	-
Schweiz	2	4,5	-	-	2	4,5	3,2	2,2
Übrige Flaggen	1	1,2	0,8	0,4	1	1,2	-	-
Gesamtverkehr	373	500,4	212,9	100	373	500,4	145,3	100
<p style="text-align: center;">09511 Wesseling</p>								
Ankunft zu Berg	932	1 700,1	568,6	92,3	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 636	2 718,9	47,6	7,7	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 655	2 741,4	1 944,9	76,9
Abgang zu Tal	x	x	x	x	899	1 651,3	583,0	23,1
Deutschland	1 370	2 119,5	130,0	21,1	1 365	2 113,9	1 474,0	58,3
Niederlande	839	1 512,7	269,1	43,7	837	1 510,7	757,6	30,0
Belgien	122	288,5	105,7	17,2	121	286,1	82,7	3,3
Schweiz	211	439,0	91,6	14,9	206	425,1	196,1	7,8
Übrige Flaggen	26	59,3	19,8	3,2	25	56,9	17,5	0,7
Gesamtverkehr	2 568	4 419,0	616,2	100	2 554	4 392,7	2 527,9	100
<p style="text-align: center;">Übrige Häfen - Zusammen</p>								
Ankunft zu Berg	4 295	4 453,6	184,5	94,6	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	1 292	1 668,5	10,5	5,4	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	1 178	1 284,7	1 127,1	22,8
Abgang zu Tal	x	x	x	x	4 402	4 833,6	3 819,8	77,2
Deutschland	1 014	1 179,1	26,6	13,7	1 015	1 182,3	1 012,8	20,5
Großbritannien	1	1,7	1,5	0,8	1	1,7	-	-
Niederlande	4 199	4 329,6	112,6	57,7	4 190	4 319,3	3 477,2	70,3
Belgien	258	398,5	9,5	4,9	259	400,4	352,0	7,1
Frankreich	6	4,1	-	-	6	4,1	3,5	0,1
Schweiz	25	31,1	1,0	0,5	25	31,1	23,3	0,5
Übrige Flaggen	84	178,0	43,8	22,5	84	179,4	78,1	1,6
Gesamtverkehr	5 587	6 122,1	195,0	100	5 580	6 118,3	4 946,9	100

Verkehrs- richtung Flagge	Ankunft				Abgang			
	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Entladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Ausladungen	Anzahl	Tragfähig- keit der Schiffe	Beladungen der Schiffe	Anteil an den gesamten Einladungen
		1 000 t	1 000 t	%		1 000 t	1 000 t	%
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	55 675	96 137,7	49 004,2	88,4	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	20 115	30 627,2	6 233,5	11,2	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	693	765,4	176,4	0,3	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	17 439	26 553,4	11 706,0	33,7
Abgang zu Tal	x	x	x	x	58 488	100 244,9	22 794,6	65,7
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	419	519,8	198,6	0,6
Deutschland	23 429	40 001,8	17 272,3	31,2	23 447	40 032,9	11 558,8	33,3
Großbritannien	29	46,0	5,2	-	29	46,0	23,4	0,1
Niederlande	46 283	77 419,3	34 711,4	62,6	46 134	77 169,6	19 404,0	55,9
Belgien	3 965	6 088,6	2 088,8	3,8	3 936	6 052,9	2 286,7	6,6
Frankreich	436	429,7	172,0	0,3	433	429,7	117,0	0,3
Schweiz	738	1 446,9	511,7	0,9	745	1 456,7	432,6	1,2
Tschechische Rep.	47	46,6	14,6	0,0	47	46,6	8,2	0,0
Übrige Flaggen	1 556	2 051,4	638,0	1,2	1 575	2 083,7	868,4	2,5
Gesamtverkehr	76 483	127 530,3	55 414,0	100	76 346	127 318,1	34 699,2	100
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
Ankunft zu Berg	9 864	13 002,9	3 011,7	31,8	x	x	x	x
Ankunft zu Tal	9 684	13 505,6	2 611,9	27,6	x	x	x	x
Ank. von Seiten-WST	572	661,4	81,3	0,9	x	x	x	x
Ank. von Westen	6 505	7 629,0	3 282,1	34,6	x	x	x	x
Ank. von Osten	4 312	4 909,4	491,9	5,2	x	x	x	x
Abgang zu Berg	x	x	x	x	7 238	9 997,3	2 964,6	31,4
Abgang zu Tal	x	x	x	x	9 759	12 997,3	3 167,7	33,5
Abg. nach Seiten-WST	x	x	x	x	382	453,7	177,8	1,9
Abg. nach Westen	x	x	x	x	5 666	6 401,5	1 017,2	10,8
Abg. nach Osten	x	x	x	x	2 943	3 317,1	2 123,1	22,5
Deutschland	16 782	20 632,2	6 078,2	64,1	14 896	18 148,8	6 282,6	66,5
Großbritannien	1	1,4	-	-	2	3,1	1,3	0,0
Niederlande	12 059	16 390,1	3 118,4	32,9	9 735	13 191,6	2 830,4	29,9
Belgien	1 438	1 921,8	210,7	2,2	951	1 280,8	254,5	2,7
Frankreich	171	134,0	12,1	0,1	105	104,0	5,4	0,1
Schweiz	151	239,4	41,2	0,4	113	191,2	55,2	0,6
Tschechische Rep.	15	15,3	1,6	0,0	24	25,3	-	-
Übrige Flaggen	320	374,2	16,6	0,2	162	222,1	21,0	0,2
Gesamtverkehr	30 937	39 708,3	9 478,9	100	25 988	33 166,9	9 450,4	100

4. Schiffsverkehr 1997 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)										
Ankunft zu Berg	87	71,4	51,7	24	18,8	5	2,7	2,2	-	-
Ank. von Westen	-	-	-	5	4,7	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	25	19,3	13,4	86	70,9	-	-	-	5	2,7
Abg. nach Westen	5	4,7	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	52	49,0	36,8	52	49,0	1	0,4	0,4	1	0,4
Niederlande	48	33,7	23,9	46	32,6	-	-	-	-	-
Belgien	5	3,3	1,8	5	3,3	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,7	1,6	3	2,7	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	2	2,4	1,2	2	2,4	1	0,9	0,6	1	0,9
Übrige Flaggen	7	4,4	3,6	7	4,4	3	1,5	1,3	3	1,5
Gesamtverkehr	117	95,4	68,8	115	94,3	5	2,7	2,2	5	2,7
Übrige Häfen - Zusammen										
Ankunft zu Berg	1	0,9	0,5	10	7,9	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	2	1,3	1,2	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	-	-	-	2	1,3	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	10	7,9	6,6	1	0,9	-	-	-	-	-
Deutschland	13	10,1	8,2	13	10,1	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	13	10,1	8,2	13	10,1	-	-	-	-	-
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen										
Ankunft zu Berg	64	77,8	73,8	155	210,8	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	66	69,2	64,6	102	124,6	2	1,8	1,6	-	-
Abgang zu Berg	101	124,9	91,4	78	83,1	-	-	-	2	1,8
Abgang zu Tal	157	211,5	182,4	52	64,0	-	-	-	-	-
Deutschland	334	427,7	360,7	333	426,8	2	1,8	1,6	2	1,8
Niederlande	50	51,5	47,8	50	51,5	-	-	-	-	-
Belgien	4	4,2	3,8	4	4,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	388	483,4	412,2	387	482,5	2	1,8	1,6	2	1,8
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen										
Ankunft zu Berg	152	150,2	125,9	189	237,5	5	2,7	2,2	-	-
Ankunft zu Tal	68	70,5	65,8	102	124,6	2	1,8	1,6	-	-
Ank. von Westen	-	-	-	5	4,7	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	101	124,9	91,4	80	84,4	-	-	-	2	1,8
Abgang zu Tal	192	238,7	202,4	139	135,8	-	-	-	5	2,7
Abg. nach Westen	5	4,7	3,7	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	399	486,8	405,7	398	485,9	3	2,2	2,0	3	2,2
Niederlande	98	85,2	71,7	96	84,2	-	-	-	-	-
Belgien	9	7,4	5,5	9	7,4	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,7	1,6	3	2,7	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	2	2,4	1,2	2	2,4	1	0,9	0,6	1	0,9
Übrige Flaggen	7	4,4	3,6	7	4,4	3	1,5	1,3	3	1,5
Gesamtverkehr	518	588,9	489,2	515	587,0	7	4,5	3,8	7	4,5
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)										
Ank. von Westen	412	433,9	339,4	172	143,3	1	1,1	0,6	14	8,4
Ank. von Osten	28	23,2	15,1	28	21,5	-	-	-	4	1,6
Abg. nach Westen	189	158,7	136,0	411	432,4	17	8,6	6,4	1	1,1
Abg. nach Osten	11	7,7	6,7	26	21,4	1	1,4	1,2	-	-
Deutschland	405	393,8	314,8	403	390,1	18	10,0	7,6	18	10,0
Niederlande	224	220,8	176,8	223	219,7	-	-	-	-	-
Belgien	4	2,8	1,8	4	2,8	-	-	-	-	-
Frankreich	3	2,4	1,5	3	2,4	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	4	3,6	2,2	4	3,6	1	1,1	0,6	1	1,1
Gesamtverkehr	640	623,4	497,2	637	618,6	19	11,1	8,2	19	11,1

Verkehrs- richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen										
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen										
Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen										
Übrige Häfen - Zusammen										
Ank. von Westen	783	725,4	605,1	574	435,2	3	2,6	2,0	13	6,6
Ank. von Osten	267	274,2	215,4	300	241,9	4	1,7	1,6	6	2,7
Abg. nach Westen	652	512,6	420,4	668	640,4	4	0,9	0,7	6	3,5
Abg. nach Osten	232	171,1	143,0	382	357,9	15	8,4	2,2	-	-
Deutschland	1 012	979,5	795,8	1 011	976,4	16	7,5	6,2	15	6,7
Niederlande	689	565,4	480,9	681	561,0	10	6,1	0,2	10	6,1
Belgien	113	67,1	54,6	113	67,1	-	-	-	-	-
Frankreich	112	60,9	44,1	111	60,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	8	10,3	8,4	8	10,3	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 934	1 683,2	1 383,8	1 924	1 675,4	26	13,6	6,4	25	12,7
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen										
Ank. von Westen	1 195	1 159,3	944,5	746	578,5	4	3,7	2,6	27	15,0
Ank. von Osten	295	297,3	230,5	328	263,4	4	1,7	1,6	10	4,3
Abg. nach Westen	841	671,2	556,4	1 079	1 072,8	21	9,6	7,0	7	4,5
Abg. nach Osten	243	178,8	149,7	408	379,3	16	9,8	3,3	-	-
Deutschland	1 417	1 373,3	1 110,6	1 414	1 366,6	34	17,6	13,8	33	16,7
Niederlande	913	786,2	657,8	904	780,7	10	6,1	0,2	10	6,1
Belgien	117	69,9	56,5	117	69,9	-	-	-	-	-
Frankreich	115	63,3	45,6	114	63,0	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	4	3,6	2,2	4	3,6	1	1,1	0,6	1	1,1
Übrige Flaggen	8	10,3	8,4	8	10,3	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 574	2 306,6	1 881,0	2 561	2 294,0	45	24,7	14,6	44	23,8
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen										
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen										
07216 Rhein-Lippe-Hafen										
Ank. von Westen	641	1 477,4	1 259,5	-	-	42	73,9	63,8	-	-
Abg. nach Westen	-	-	-	634	1 460,1	-	-	-	42	73,9
Abg. nach Osten	-	-	-	6	12,5	-	-	-	-	-
Deutschland	172	391,6	329,6	172	391,0	7	13,2	11,8	7	13,2
Niederlande	362	808,7	700,9	361	805,6	35	60,8	52,0	35	60,8
Belgien	38	110,7	80,2	38	109,7	-	-	-	-	-
Frankreich	1	2,2	2,0	1	2,2	-	-	-	-	-
Schweiz	53	131,2	116,5	53	131,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	15	33,0	30,4	15	33,0	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	641	1 477,4	1 259,5	640	1 472,6	42	73,9	63,8	42	73,9
08105 Duisburg V										
Ankunft zu Berg	20	26,6	20,2	5	5,7	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	17	24,2	16,7	-	-	-	-	-	-	-
Ank. von Seiten-WST	20	24,4	20,4	90	111,3	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	8	9,1	8,3	32	42,5	-	-	-	-	-
Abg. nach Seiten-WST	87	107,9	92,6	25	32,7	-	-	-	-	-
Deutschland	118	152,9	126,3	118	152,9	-	-	-	-	-
Niederlande	34	39,3	31,8	34	39,3	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	152	192,3	158,1	152	192,3	-	-	-	-	-
08201 Auguste Victoria, Zeche -zu Hamm-Bossend.										
Ank. von Westen	-	-	-	450	700,9	-	-	-	7	16,1
Ank. von Osten	-	-	-	931	1 157,9	-	-	-	43	46,9
Abg. nach Westen	391	675,5	523,7	-	-	10	22,4	15,2	-	-
Abg. nach Osten	988	1 182,9	1 055,2	-	-	40	40,5	36,9	-	-
Deutschland	1 123	1 474,3	1 257,9	1 125	1 475,4	34	39,4	31,8	34	39,4
Niederlande	220	324,2	275,1	220	323,5	16	23,5	20,3	16	23,5
Belgien	33	56,1	42,6	33	56,1	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,3	1,3	1	1,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,5	2,1	2	2,5	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 379	1 858,3	1 578,9	1 381	1 858,8	50	63,0	52,1	50	63,0

Verkehrs- richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
<p style="text-align: center;">Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08203 Bottrop</p>										
Ank. von Westen	459	659,5	597,1	9	11,6	42	88,0	60,4	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	8	8,2	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	6	6,6	5,0	450	645,8	-	-	-	42	88,0
Abg. nach Osten	11	13,1	9,2	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	112	159,4	138,0	109	154,3	12	23,5	16,8	12	23,5
Niederlande	318	451,4	413,8	312	442,9	29	63,0	42,2	29	63,0
Belgien	42	63,0	54,5	42	63,0	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Schweiz	2	2,6	2,5	2	2,6	1	1,5	1,4	1	1,5
Übrige Flaggen	1	1,7	1,6	1	1,7	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	476	679,3	611,4	467	665,6	42	88,0	60,4	42	88,0
<p style="text-align: center;">08205 Castrop-Rauxel</p>										
Ank. von Westen	625	772,1	675,6	74	92,2	34	48,5	35,4	94	162,5
Ank. von Osten	23	26,4	21,8	169	192,6	-	-	-	5	5,3
Abg. nach Westen	209	244,5	217,1	550	679,0	117	201,5	141,0	17	18,9
Abg. nach Osten	43	53,8	43,5	84	94,9	-	-	-	3	2,8
Deutschland	356	436,6	374,4	350	425,8	98	170,7	119,7	79	131,6
Niederlande	452	530,9	478,2	441	513,8	52	77,9	55,4	39	56,5
Belgien	61	81,1	66,9	57	74,2	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,0	0,8	1	1,0	-	-	-	-	-
Schweiz	27	42,5	33,3	25	39,3	1	1,5	1,3	1	1,5
Übrige Flaggen	3	4,8	4,5	3	4,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	900	1 096,8	958,0	877	1 058,7	151	250,0	176,4	119	189,6
<p style="text-align: center;">08207 Datteln</p>										
Ankunft zu Berg	107	133,6	126,6	96	99,1	2	2,9	2,8	-	-
Ankunft zu Tal	15	17,0	16,7	74	69,1	-	-	-	-	-
Ank. von Westen	13	16,5	16,3	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	32	34,2	26,7	14	15,8	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	145	142,6	132,0	103	128,8	-	-	-	2	2,9
Abg. nach Westen	-	-	-	12	15,1	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	-	-	-	1	1,4	-	-	-	-	-
Deutschland	139	155,8	142,9	134	148,7	-	-	-	-	-
Niederlande	146	155,2	144,1	141	150,0	2	2,9	2,8	2	2,9
Belgien	25	31,1	29,5	23	28,6	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,9	1,7	2	1,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	312	344,0	318,2	300	329,3	2	2,9	2,8	2	2,9
<p style="text-align: center;">08208 Dorsten</p>										
Ank. von Westen	113	132,1	115,9	9	8,4	3	5,4	4,0	5	3,3
Ank. von Osten	2	1,5	1,4	7	9,0	1	2,3	0,5	-	-
Abg. nach Westen	11	12,4	9,6	95	106,1	5	3,3	3,1	4	7,7
Abg. nach Osten	5	5,0	4,5	20	27,4	-	-	-	-	-
Deutschland	100	114,7	101,8	100	114,7	5	3,3	3,1	5	3,3
Niederlande	27	34,2	27,9	27	34,2	4	7,7	4,5	4	7,7
Belgien	3	1,2	1,1	3	1,2	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,9	0,7	1	0,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	131	150,9	131,5	131	150,9	9	11,0	7,5	9	11,0
<p style="text-align: center;">08210 Essen</p>										
Ank. von Westen	657	829,1	658,9	80	94,4	3	3,6	2,7	-	-
Ank. von Osten	23	24,1	19,6	44	50,7	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	109	129,0	92,9	597	746,2	-	-	-	1	2,5
Abg. nach Osten	22	25,2	19,4	40	45,4	-	-	-	-	-
Deutschland	270	347,0	269,8	258	328,8	-	-	-	-	-
Niederlande	421	514,3	401,9	388	468,0	1	2,5	2,1	1	2,5
Belgien	61	73,6	57,7	56	67,5	-	-	-	-	-
Frankreich	5	5,3	1,8	5	5,3	-	-	-	-	-
Schweiz	5	7,2	5,3	5	7,2	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	2	1,5	0,1	2	1,5	2	1,1	0,6	-	-
Übrige Flaggen	47	58,5	54,2	47	58,5	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	811	1 007,4	790,8	761	936,7	3	3,6	2,7	1	2,5

Verkehrs- richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08211 Flaesheim										
Ank. von Westen	-	-	-	7	10,3	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	6	6,8	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	9	11,4	9,0	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	4	5,7	4,9	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	8	12,6	10,2	8	12,6	-	-	-	-	-
Niederlande	4	3,9	3,2	4	3,9	-	-	-	-	-
Belgien	1	0,6	0,6	1	0,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	13	17,1	14,0	13	17,1	-	-	-	-	-
08214 Gelsenberg, Gelsenb.-Benzin AG. -zu Gelsenkirchen-										
Ank. von Westen	264	472,8	356,9	1 289	2 038,8	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	12	21,4	14,5	582	734,1	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	1 428	2 248,2	1 719,8	216	389,1	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	486	600,6	547,4	18	31,5	-	-	-	-	-
Deutschland	1 434	2 243,1	1 769,0	1 375	2 142,2	-	-	-	-	-
Niederlande	642	925,3	731,9	620	885,6	-	-	-	-	-
Belgien	66	93,8	76,5	64	90,5	-	-	-	-	-
Schweiz	32	54,9	43,2	30	49,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	16	25,9	18,0	16	25,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 190	3 342,9	2 638,6	2 105	3 193,5	-	-	-	-	-
08215 Gelsenkirchen										
Ank. von Westen	459	566,9	454,5	474	497,9	2	3,5	2,5	42	97,6
Ank. von Osten	59	58,0	47,2	306	306,8	-	-	-	2	4,7
Abg. nach Westen	776	795,8	566,6	426	536,3	44	102,3	66,1	2	3,5
Abg. nach Osten	55	59,2	44,7	44	39,4	-	-	-	-	-
Deutschland	348	492,5	371,0	338	477,7	17	39,3	26,0	17	39,3
Niederlande	789	814,4	615,9	708	735,5	29	66,4	42,6	29	66,4
Belgien	166	135,9	100,7	160	132,5	-	-	-	-	-
Frankreich	33	16,7	11,4	33	16,7	-	-	-	-	-
Schweiz	11	16,2	11,8	9	13,8	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	4,1	2,2	2	4,1	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 349	1 479,8	1 113,0	1 250	1 380,4	46	105,8	68,6	46	105,8
08225 Köln-Neuessen, Altenessener Bergwerks AG. -zu Essen-										
Ank. von Westen	-	-	-	455	564,2	-	-	-	12	17,7
Ank. von Osten	-	-	-	1 051	1 177,0	-	-	-	125	109,8
Abg. nach Westen	280	414,6	339,0	-	-	15	24,1	19,9	-	-
Abg. nach Osten	1 229	1 331,7	1 146,9	-	-	123	107,0	100,8	-	-
Deutschland	1 242	1 429,1	1 211,9	1 242	1 428,3	119	103,5	95,8	119	101,5
Niederlande	256	301,0	261,2	253	296,6	17	24,7	22,2	16	23,1
Belgien	8	12,7	9,4	8	12,7	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,2	1,2	1	1,2	2	2,9	2,7	2	2,9
Übrige Flaggen	2	2,4	2,1	2	2,4	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 509	1 746,4	1 485,9	1 506	1 741,2	138	131,1	120,7	137	127,5
08229 Marl										
Ank. von Westen	801	1 262,9	852,6	585	730,8	154	203,5	130,7	5	4,9
Ank. von Osten	6	11,0	8,4	85	99,4	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	763	989,8	706,2	687	1 077,6	14	21,0	11,8	143	184,7
Abg. nach Osten	15	22,7	14,5	14	19,0	-	-	-	-	-
Deutschland	269	422,2	293,3	253	394,0	1	1,1	0,7	1	1,1
Niederlande	1 139	1 728,7	1 183,2	947	1 409,9	103	154,3	100,9	88	124,6
Belgien	70	45,2	36,5	70	45,2	64	69,1	40,8	59	63,9
Frankreich	85	50,2	42,2	85	50,2	-	-	-	-	-
Schweiz	22	40,1	26,5	16	27,5	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 585	2 286,3	1 581,7	1 371	1 926,7	168	224,5	142,5	148	189,6

Noch: 4. Schiffsverkehr 1997 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08231 Mülheim an der Ruhr										
Ankunft zu Berg	628	756,2	484,4	237	274,8	6	16,2	7,9	50	121,8
Ankunft zu Tal	-	-	-	24	26,5	-	-	-	11	22,0
Abgang zu Berg	26	29,3	20,2	4	5,0	12	23,2	15,4	-	-
Abgang zu Tal	269	317,0	207,3	595	713,4	54	132,2	84,0	5	13,4
Deutschland	357	481,7	319,8	319	431,6	52	126,2	79,7	46	111,8
Niederlande	377	442,9	275,7	364	424,3	15	35,5	21,8	15	35,5
Belgien	103	99,6	72,2	99	95,0	1	0,9	0,8	1	0,9
Frankreich	37	19,0	14,1	36	18,6	4	8,9	4,9	4	8,9
Schweiz	3	4,8	1,4	3	4,8	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	34	37,5	19,8	29	31,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	12	17,0	8,9	10	14,1	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	923	1 102,4	711,9	860	1 019,7	72	171,6	107,2	66	157,1
08234 Oberhausen										
Ank. von Westen	-	-	-	4	4,1	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	6	6,9	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	8	8,8	0,9	-	-	-	-	-	-	-
Abg. nach Osten	2	2,2	0,3	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	2	2,2	0,4	2	2,2	-	-	-	-	-
Niederlande	8	8,8	0,9	8	8,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	10	11,0	1,3	10	11,0	-	-	-	-	-
08237 Recklinghausen, Stadthafen										
Ank. von Westen	5	5,3	5,0	12	8,8	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	22	16,3	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	34	25,0	19,7	5	5,3	-	-	-	-	-
Deutschland	3	3,0	2,8	3	3,0	-	-	-	-	-
Niederlande	25	20,1	15,8	25	20,1	-	-	-	-	-
Belgien	11	7,2	6,1	11	7,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	39	30,3	24,7	39	30,3	-	-	-	-	-
08240 Wanne-Eickel										
Ank. von Westen	108	137,7	124,1	127	166,3	12	12,2	10,9	7	8,8
Ank. von Osten	-	-	-	226	276,5	-	-	-	2	2,3
Abg. nach Westen	172	250,5	205,8	103	131,8	3	4,4	3,0	12	12,2
Abg. nach Osten	183	195,2	148,0	4	4,9	6	6,7	4,2	-	-
Deutschland	240	280,9	228,4	239	279,8	11	9,2	7,3	11	9,2
Niederlande	124	160,2	127,4	122	158,0	9	12,6	9,4	9	12,6
Belgien	95	138,5	119,7	95	137,8	-	-	-	-	-
Frankreich	2	1,8	0,8	2	1,8	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,3	1,0	1	1,3	1	1,5	1,4	1	1,5
Übrige Flaggen	1	0,7	0,6	1	0,7	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	463	583,4	477,9	460	579,4	21	23,3	18,1	21	23,3
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-										
Ank. von Westen	-	-	-	232	226,0	-	-	-	-	-
Ank. von Osten	-	-	-	83	91,3	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	315	317,8	244,1	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	291	294,1	224,2	291	293,6	-	-	-	-	-
Niederlande	24	23,6	19,9	24	23,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	315	317,8	244,1	315	317,3	-	-	-	-	-

Verkehrs- richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08302 Dortmund										
Ankunft zu Berg	2 322	3 862,7	3 221,7	1 105	1 026,6	479	1 040,3	856,0	15	15,8
Abgang zu Berg	-	-	-	11	18,0	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	1 320	1 313,6	1 078,3	1 565	2 623,1	18	22,6	14,6	329	718,2
Deutschland	1 354	2 170,1	1 738,0	1 052	1 644,1	271	599,9	480,1	193	427,1
Niederlande	1 901	2 494,2	2 160,4	1 330	1 631,4	220	453,6	384,6	149	305,8
Belgien	268	395,3	306,8	199	295,2	1	2,9	1,8	-	-
Frankreich	77	56,9	44,3	67	49,1	1	0,4	0,4	1	0,4
Schweiz	21	29,4	25,9	16	22,5	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	1	1,1	1,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	20	29,4	23,7	16	24,1	4	6,0	3,6	1	0,6
Gesamtverkehr	3 642	5 176,4	4 300,0	2 681	3 667,6	497	1 062,9	870,6	344	734,0
08303 Hamm										
Ank. von Westen	1 464	1 563,7	1 264,3	123	98,3	-	-	-	16	6,5
Ank. von Osten	-	-	-	6	5,9	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	143	115,8	83,7	1 448	1 546,4	16	6,5	3,7	-	-
Abg. nach Osten	-	-	-	3	3,2	-	-	-	-	-
Deutschland	615	701,1	565,1	612	695,6	16	6,5	3,7	16	6,5
Niederlande	869	855,1	688,6	849	839,8	-	-	-	-	-
Belgien	92	93,3	73,4	88	88,3	-	-	-	-	-
Frankreich	25	25,7	17,3	25	25,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	6	4,3	3,4	6	4,3	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 607	1 679,5	1 348,0	1 580	1 653,7	16	6,5	3,7	16	6,5
08306 Lünen										
Ank. von Westen	359	375,5	314,7	167	155,3	-	-	-	2	1,3
Ank. von Osten	6	6,7	6,5	69	68,1	-	-	-	1	1,2
Abg. nach Westen	255	242,4	205,9	334	350,1	3	2,5	2,3	-	-
Abg. nach Osten	1	1,1	1,1	12	12,2	-	-	-	-	-
Deutschland	191	215,6	185,2	182	203,4	-	-	-	-	-
Niederlande	354	348,8	294,6	334	329,7	1	1,2	1,2	1	1,2
Belgien	60	51,7	42,1	50	43,1	-	-	-	-	-
Frankreich	13	6,1	3,8	13	6,1	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	3	3,5	2,4	3	3,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	-	-	-	-	-	2	1,3	1,1	2	1,3
Gesamtverkehr	621	625,7	528,2	582	585,7	3	2,5	2,3	3	2,5
08312 Werne (Rünthe)										
Ank. von Westen	584	627,1	596,8	43	57,6	349	186,0	171,6	-	-
Ank. von Osten	79	87,5	85,8	8	8,4	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	51	66,0	61,2	580	622,6	-	-	-	349	186,0
Abg. nach Osten	-	-	-	83	91,5	-	-	-	-	-
Deutschland	396	420,7	405,1	396	420,5	330	163,5	149,3	330	163,5
Niederlande	279	305,7	289,6	279	305,3	19	22,6	22,3	19	22,6
Belgien	38	53,0	47,8	38	53,0	-	-	-	-	-
Schweiz	1	1,2	1,2	1	1,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	714	780,6	743,7	714	780,0	349	186,0	171,6	349	186,0
Übrige Häfen - Zusammen										
Ank. von Westen	3 292	3 928,9	3 463,1	1 044	1 226,6	168	262,1	218,6	14	11,1
Ank. von Osten	289	414,0	349,0	783	919,3	110	48,7	47,6	178	122,1
Abg. nach Westen	1 368	1 616,0	1 276,8	3 081	3 675,0	15	16,0	13,1	168	261,7
Abg. nach Osten	468	546,1	511,4	495	646,2	177	117,2	116,3	110	49,0
Deutschland	3 239	3 879,0	3 387,1	3 237	3 867,1	371	248,7	230,9	371	248,7
Niederlande	1 887	2 260,9	1 915,8	1 874	2 233,6	94	190,5	159,9	94	190,3
Belgien	248	323,4	265,8	248	323,3	-	-	-	-	-
Frankreich	23	15,9	10,4	24	17,4	-	-	-	-	-
Schweiz	5	7,3	6,2	5	7,3	1	1,5	1,5	1	1,5
Tschechische Rep.	2	2,3	0,9	2	2,3	2	1,7	1,6	2	1,7
Übrige Flaggen	13	16,0	14,1	13	16,0	2	1,7	1,6	2	1,7
Gesamtverkehr	5 417	6 505,0	5 600,3	5 403	6 467,1	470	444,0	395,6	470	443,9

Verkehrs- richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe										
Ankunft zu Berg	68	70,6	49,8	-	-	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	243	292,0	191,4	1	1,1	2	1,3	1,3	-	-
Abgang zu Berg	-	-	-	245	293,7	-	-	-	2	1,3
Abgang zu Tal	1	1,1	0,2	65	67,5	-	-	-	-	-
Deutschland	285	337,1	227,3	284	335,8	2	1,3	1,3	2	1,3
Niederlande	22	22,8	12,0	22	22,8	-	-	-	-	-
Belgien	4	3,5	1,9	4	3,5	-	-	-	-	-
Frankreich	1	0,4	0,1	1	0,4	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	312	363,7	241,4	311	362,4	2	1,3	1,3	2	1,3
07115 Münster										
Ankunft zu Berg	192	172,7	127,8	5	4,2	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	665	592,1	481,3	3	2,6	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	4	3,0	1,2	648	581,0	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	4	3,8	1,1	209	182,2	-	-	-	-	-
Deutschland	470	453,8	388,8	470	452,5	-	-	-	-	-
Niederlande	321	250,3	186,1	321	250,0	-	-	-	-	-
Belgien	39	31,3	27,6	39	31,3	-	-	-	-	-
Frankreich	8	6,1	3,4	8	6,1	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	27	30,0	5,7	27	30,0	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	865	771,5	611,5	865	770,0	-	-	-	-	-
Übrige Häfen - Zusammen										
Ankunft zu Berg	119	133,1	100,1	59	39,5	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	662	679,9	538,6	158	105,1	1	1,8	1,6	-	-
Abgang zu Berg	199	136,4	111,3	553	578,8	-	-	-	1	1,8
Abgang zu Tal	22	12,3	11,0	225	230,8	-	-	-	-	-
Deutschland	401	438,3	344,7	400	437,2	1	1,8	1,6	1	1,8
Niederlande	572	502,8	400,8	566	496,4	-	-	-	-	-
Belgien	20	14,0	11,7	20	14,0	-	-	-	-	-
Frankreich	8	6,2	3,5	8	6,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	0,4	0,4	1	0,4	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 002	961,7	761,0	995	954,2	1	1,8	1,6	1	1,8
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen										
Ankunft zu Berg	3 456	5 155,5	4 130,6	1 507	1 449,8	487	1 059,4	866,7	65	137,6
Ankunft zu Tal	1 602	1 605,2	1 244,7	260	204,4	3	3,1	2,9	11	22,0
Ank. von Seiten-WST	20	24,4	20,4	90	111,3	-	-	-	-	-
Ank. von Westen	9 844	12 827,5	10 755,3	5 184	6 692,5	809	886,6	700,6	204	329,8
Ank. von Osten	499	650,5	554,2	4 392	5 135,0	111	51,1	48,1	356	292,3
Abgang zu Berg	261	202,9	159,4	1 475	1 492,3	12	23,2	15,4	3	3,1
Abgang zu Tal	1 769	1 799,5	1 438,1	2 794	3 988,4	72	154,8	98,5	336	734,5
Abg. nach Seiten-WST	87	107,9	92,6	25	32,7	-	-	-	-	-
Abg. nach Westen	6 328	8 169,9	6 287,0	9 218	11 986,4	242	404,0	279,0	780	839,2
Abg. nach Osten	3 512	4 044,5	3 551,1	824	1 029,4	346	271,5	258,2	113	51,8
Deutschland	13 535	17 509,5	14 412,9	13 069	16 712,9	1 347	1 551,2	1 259,5	1 244	1 323,0
Niederlande	11 573	14 327,9	11 656,6	10 574	12 852,6	646	1 199,7	944,2	546	999,1
Belgien	1 552	1 915,6	1 531,3	1 446	1 773,4	66	72,9	43,4	60	64,8
Frankreich	323	217,3	159,4	313	210,7	5	9,4	5,3	5	9,4
Schweiz	185	341,1	277,1	168	310,3	6	8,7	8,2	6	8,7
Tschechische Rep.	69	76,0	30,0	64	69,8	4	2,7	2,2	2	1,7
Übrige Flaggen	141	200,7	166,1	135	192,6	8	9,0	6,4	5	3,5
Gesamtverkehr	27 378	34 588,0	28 233,4	25 769	32 122,3	2 082	2 853,6	2 269,3	1 868	2 410,2

Verkehrs- richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf										
Ankunft zu Berg	522	1 079,3	210,4	101	139,9	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	15	25,0	6,0	504	1 151,8	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	8	15,5	5,3	351	826,2	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	597	1 278,2	241,3	185	275,7	-	-	-	-	-
Deutschland	247	574,5	140,2	246	573,2	-	-	-	-	-
Niederlande	853	1 741,6	304,2	853	1 738,5	-	-	-	-	-
Belgien	34	67,6	16,9	34	67,5	-	-	-	-	-
Frankreich	1	2,0	0,1	1	2,0	-	-	-	-	-
Schweiz	5	10,3	0,1	5	10,3	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,0	1,7	2	2,0	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 142	2 398,1	463,1	1 141	2 393,6	-	-	-	-	-
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07203 Buderich										
Ankunft zu Berg	-	-	-	583	587,9	-	-	-	1	2,3
Ankunft zu Tal	-	-	-	230	293,5	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	202	214,4	194,2	-	-	1	2,3	1,2	-	-
Abgang zu Tal	611	667,0	622,3	-	-	-	-	-	-	-
Deutschland	150	163,7	147,4	150	163,7	1	2,3	1,2	1	2,3
Niederlande	621	678,1	632,1	621	678,1	-	-	-	-	-
Belgien	42	39,5	37,0	42	39,5	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	813	881,4	816,5	813	881,3	1	2,3	1,2	1	2,3
07204 Emmerich										
Ankunft zu Berg	992	1 608,8	539,3	301	343,9	-	-	-	1	1,4
Ankunft zu Tal	89	154,4	30,2	310	678,8	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	224	406,4	77,9	274	597,6	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	643	1 172,8	313,4	563	649,6	1	1,4	0,1	-	-
Deutschland	250	377,3	115,5	226	316,1	-	-	-	-	-
Niederlande	1 652	2 901,3	815,0	1 180	1 897,8	1	1,4	0,1	1	1,4
Belgien	24	31,8	20,0	23	31,0	-	-	-	-	-
Schweiz	20	29,8	9,1	17	22,7	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	2	2,3	1,3	2	2,3	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 948	3 342,5	960,8	1 448	2 269,9	1	1,4	0,1	1	1,4
07209 Kleeve										
Ankunft zu Berg	298	233,1	141,9	18	14,8	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	4	3,6	1,9	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	20	16,6	8,1	292	227,7	-	-	-	-	-
Deutschland	114	101,4	52,6	102	90,7	-	-	-	-	-
Niederlande	206	150,6	98,5	206	150,6	-	-	-	-	-
Belgien	2	1,3	0,7	2	1,3	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	322	253,3	151,9	310	242,5	-	-	-	-	-
07212 Orsoy										
Ankunft zu Berg	312	746,1	610,1	12	14,6	292	782,6	634,1	7	16,7
Ankunft zu Tal	12	22,7	17,1	249	307,5	12	30,8	16,2	107	274,1
Abgang zu Berg	184	241,9	205,7	75	157,1	113	289,1	210,8	53	141,3
Abgang zu Tal	78	81,8	71,0	249	611,3	-	-	-	251	671,4
Deutschland	250	334,5	282,9	250	334,5	134	344,1	248,7	134	344,1
Niederlande	316	736,4	603,8	315	734,3	279	748,2	606,0	280	749,1
Belgien	15	18,5	14,8	15	18,5	-	-	-	-	-
Frankreich	2	0,9	0,6	2	0,9	4	10,2	6,4	4	10,2
Schweiz	2	1,6	1,5	2	1,6	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	1	0,6	0,3	1	0,6	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	586	1 092,5	903,9	585	1 090,5	417	1 102,5	861,1	418	1 103,4

Noch: 4. Schiffsverkehr 1997 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Flagge										
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07214 Rees										
Ankunft zu Berg	-	-	-	3 812	3 536,4	-	-	-	18	59,4
Ankunft zu Tal	-	-	-	213	281,6	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	173	190,1	170,3	-	-	1	1,6	1,0	-	-
Abgang zu Tal	3 852	3 633,6	3 401,5	-	-	17	57,8	54,3	-	-
Deutschland	127	138,4	126,3	127	138,4	1	1,6	1,0	1	1,6
Niederlande	3 771	3 537,1	3 309,4	3 771	3 531,7	17	57,8	54,3	17	57,8
Belgien	119	137,8	127,5	119	137,5	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,4	1,3	1	1,4	-	-	-	-	-
Schweiz	4	4,9	4,3	4	4,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	3	4,0	3,0	3	4,0	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	4 025	3 823,7	3 571,9	4 025	3 817,9	18	59,4	55,3	18	59,4
07217 Rheinberg-Ossenberg										
Ankunft zu Berg	48	69,6	57,9	201	321,6	-	-	-	4	10,1
Ankunft zu Tal	27	26,0	19,2	362	642,2	-	-	-	12	28,0
Abgang zu Berg	52	78,7	68,1	45	50,4	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	511	886,6	790,3	30	45,2	16	38,1	28,9	-	-
Deutschland	84	112,3	88,4	84	112,3	1	2,3	1,8	1	2,3
Niederlande	435	780,5	696,2	435	780,4	15	35,8	27,1	15	35,8
Belgien	96	128,2	121,0	96	127,5	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,0	0,9	1	1,0	-	-	-	-	-
Tschechische Rep.	5	5,1	3,4	5	5,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	17	33,8	25,6	17	33,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	638	1 060,9	935,5	638	1 059,4	16	38,1	28,9	16	38,1
07218 Spyck										
Ankunft zu Berg	157	161,3	100,7	696	567,8	17	58,9	28,3	2	1,3
Ankunft zu Tal	476	659,6	471,5	154	138,5	10	21,5	13,5	-	-
Abgang zu Berg	94	86,1	56,1	224	259,4	-	-	-	6	15,9
Abgang zu Tal	761	625,0	400,6	405	556,8	2	1,3	1,0	21	63,9
Deutschland	271	309,4	183,9	271	309,4	3	3,4	2,0	3	3,4
Niederlande	1 042	994,9	683,3	1 033	985,4	25	76,9	39,8	25	76,4
Belgien	133	195,4	139,4	133	195,4	-	-	-	-	-
Frankreich	38	27,6	20,4	38	27,6	1	1,3	1,0	1	1,3
Tschechische Rep.	3	3,5	1,5	3	3,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,5	1	1,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 488	1 532,0	1 028,9	1 479	1 522,5	29	81,6	42,8	29	81,0
07224 Wesel										
Ankunft zu Berg	546	540,7	374,2	17	15,2	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	57	51,9	35,5	21	18,5	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	19	17,3	14,7	275	209,8	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	19	16,4	15,0	328	382,9	-	-	-	-	-
Deutschland	126	169,9	141,5	126	169,9	-	-	-	-	-
Niederlande	487	428,7	281,2	487	428,7	-	-	-	-	-
Belgien	19	15,6	9,5	19	15,6	-	-	-	-	-
Frankreich	6	5,1	2,1	6	5,1	-	-	-	-	-
Schweiz	2	5,9	4,1	2	5,9	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	1,1	1	1,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	641	626,3	439,5	641	626,3	-	-	-	-	-

Verkehrs- richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08101 Duisburg										
Ankunft zu Berg	4 785	8 314,9	5 151,4	1 734	2 390,3	2 622	6 710,8	5 103,7	103	205,9
Ankunft zu Tal	827	1 371,0	872,8	1 974	2 901,0	60	127,8	77,0	237	375,7
Ank. von Seiten-WST	237	257,0	165,4	428	475,4	6	8,8	5,8	16	16,5
Abgang zu Berg	1 190	2 115,0	1 221,3	672	1 144,9	130	277,2	125,0	130	328,4
Abgang zu Tal	4 173	6 039,0	3 319,7	3 587	5 972,3	350	536,6	353,6	2 414	6 252,0
Abg. nach Seiten-WST	217	273,4	177,0	171	203,8	20	29,3	21,5	5	5,6
Deutschland	2 788	4 520,3	2 895,4	2 407	3 901,8	1 691	4 312,7	3 270,0	1 651	4 221,6
Großbritannien	1	1,5	0,8	1	1,5	-	-	-	-	-
Niederlande	6 465	10 657,7	5 912,6	4 546	6 740,5	1 156	3 062,5	2 199,1	1 025	2 713,5
Belgien	1 004	1 613,3	1 059,9	873	1 417,3	19	52,4	33,7	19	52,4
Frankreich	75	42,3	29,6	73	40,4	64	135,6	88,7	55	115,3
Schweiz	114	239,0	164,6	110	229,2	11	23,4	10,7	8	16,4
Tschechische Rep.	30	31,6	15,0	30	31,6	5	2,6	0,8	5	2,6
Übrige Flaggen	952	1 264,6	829,8	526	725,4	242	101,2	83,6	142	62,3
Gesamtverkehr	11 429	18 370,2	10 907,6	8 566	13 087,7	3 188	7 690,4	5 686,7	2 905	7 184,1
08102 Duisburg II (Huckingen)										
Ankunft zu Berg	692	1 655,1	1 269,8	571	715,6	2 960	7 723,4	6 144,2	9	12,6
Ankunft zu Tal	473	730,8	466,9	122	136,9	81	201,2	178,7	2	1,6
Abgang zu Berg	133	144,4	125,8	473	730,8	2	1,6	1,3	76	188,4
Abgang zu Tal	560	708,1	588,6	692	1 655,1	9	12,6	10,6	2 965	7 736,3
Deutschland	920	1 425,5	1 043,9	920	1 425,5	1 633	4 225,3	3 362,0	1 633	4 225,3
Großbritannien	2	4,2	3,7	2	4,2	-	-	-	-	-
Niederlande	909	1 745,5	1 353,4	909	1 745,5	1 410	3 691,3	2 957,4	1 410	3 691,3
Belgien	18	36,3	31,5	18	36,3	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,1	1,0	1	1,1	-	-	-	-	-
Schweiz	8	26,0	17,4	8	26,0	9	22,3	15,4	9	22,3
Gesamtverkehr	1 858	3 238,5	2 451,0	1 858	3 238,5	3 052	7 938,9	6 334,8	3 052	7 938,9
08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)										
Ankunft zu Berg	247	575,8	439,7	217	250,5	6 796	18 771,0	14 535,9	-	-
Ankunft zu Tal	162	238,1	196,1	931	1 343,8	99	271,7	160,7	2	1,7
Abgang zu Berg	945	1 364,0	1 058,9	160	232,6	3	3,9	2,5	99	271,7
Abgang zu Tal	213	246,0	229,0	249	581,2	-	-	-	6 796	18 771,0
Deutschland	812	1 191,0	922,7	805	1 179,6	963	2 667,1	2 028,5	962	2 665,0
Niederlande	623	1 017,3	831,4	621	1 014,9	5 913	16 318,5	12 627,0	5 913	16 318,5
Belgien	119	198,1	156,4	118	196,1	2	5,1	3,3	2	5,1
Frankreich	10	10,9	8,5	10	10,9	5	14,3	10,8	5	14,3
Schweiz	2	3,6	2,1	2	3,6	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	3,0	2,7	1	3,0	15	41,5	29,5	15	41,5
Gesamtverkehr	1 567	2 423,9	1 923,7	1 557	2 408,1	6 898	19 046,6	14 699,1	6 897	19 044,4
08104 Duisburg IV										
Ankunft zu Berg	96	136,9	113,5	62	61,9	19	44,9	39,3	-	-
Ankunft zu Tal	-	-	-	31	40,6	-	-	-	-	-
Ank. von Seiten-WST	6	7,8	5,2	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	34	44,6	32,7	-	-	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	67	67,6	60,0	95	135,9	-	-	-	19	44,9
Abg. nach Seiten-WST	-	-	-	6	7,8	-	-	-	-	-
Deutschland	94	113,3	95,8	87	105,4	12	27,9	24,6	12	27,9
Niederlande	96	120,4	99,9	94	117,6	7	17,0	14,7	7	17,0
Belgien	9	16,0	10,9	9	16,0	-	-	-	-	-
Frankreich	1	1,3	1,0	1	1,3	-	-	-	-	-
Schweiz	3	5,9	3,9	3	5,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	203	256,9	211,4	194	246,2	19	44,9	39,3	19	44,9

Verkehrs- richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08106 Homberg										
Ankunft zu Berg	62	98,9	88,8	193	229,8	86	222,8	182,6	84	150,7
Ankunft zu Tal	21	28,0	21,5	1 124	1 582,1	161	341,3	231,9	5	7,5
Abgang zu Berg	1 192	1 630,5	1 274,1	25	37,9	6	8,3	6,4	164	349,2
Abgang zu Tal	130	187,3	118,3	58	89,0	85	152,7	70,5	82	213,8
Deutschland	1 017	1 278,0	992,1	1 014	1 274,8	300	631,7	432,8	297	627,9
Niederlande	300	531,1	406,7	299	530,0	33	81,9	48,9	33	81,9
Belgien	58	92,3	75,6	58	92,3	1	2,4	2,0	1	2,4
Frankreich	5	3,4	2,2	5	3,4	2	5,4	4,2	2	5,4
Schweiz	11	19,4	9,8	10	17,9	1	2,7	2,7	1	2,7
Übrige Flaggen	14	20,3	16,3	14	20,3	1	0,8	0,8	1	0,8
Gesamtverkehr	1 405	1 944,6	1 502,7	1 400	1 938,7	338	725,0	491,4	335	721,1
08109 Walsum										
Ankunft zu Berg	277	451,0	352,5	1 332	1 854,2	35	94,8	80,9	4	8,4
Ankunft zu Tal	147	229,4	126,5	882	1 460,2	3	8,0	4,4	17	41,6
Abgang zu Berg	862	1 449,2	983,0	162	257,4	17	41,6	23,8	3	8,0
Abgang zu Tal	1 393	1 934,6	1 212,1	262	422,9	4	8,4	5,9	35	94,8
Deutschland	928	1 555,3	1 031,7	906	1 520,0	29	75,0	54,3	29	75,0
Großbritannien	25	38,7	22,7	25	38,7	-	-	-	-	-
Niederlande	1 138	1 591,2	1 079,5	1 132	1 579,4	29	75,5	60,7	29	75,5
Belgien	409	604,8	428,5	409	604,8	-	-	-	-	-
Frankreich	35	20,7	13,7	35	20,7	-	-	-	-	-
Schweiz	4	9,4	2,2	4	9,4	1	2,3	0,0	1	2,3
Übrige Flaggen	140	244,1	95,7	127	221,8	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 679	4 064,2	2 674,0	2 638	3 994,8	59	152,8	115,0	59	152,8
09201 Düsseldorf										
Ankunft zu Berg	2 131	3 519,3	1 814,2	670	596,5	264	691,1	503,1	19	36,4
Ankunft zu Tal	250	300,5	170,0	157	190,3	3	4,7	2,3	14	37,6
Abgang zu Berg	151	252,2	77,7	135	141,5	1	2,3	1,0	2	4,2
Abgang zu Tal	1 118	1 637,8	618,2	1 786	2 529,2	33	74,5	31,2	266	694,3
Deutschland	785	1 042,0	617,4	727	873,7	54	133,6	87,0	54	133,9
Niederlande	2 609	4 346,8	1 896,9	1 776	2 283,8	234	610,6	433,1	234	610,2
Belgien	131	191,9	104,3	127	182,5	8	22,1	13,4	8	22,1
Frankreich	54	27,4	16,8	52	26,6	2	4,2	2,0	2	4,2
Schweiz	27	34,3	10,6	23	25,9	1	1,5	1,5	1	1,5
Tschechische Rep.	3	3,2	1,8	3	3,2	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	41	64,3	32,2	40	61,7	2	0,8	0,5	2	0,8
Gesamtverkehr	3 650	5 709,9	2 680,1	2 748	3 457,5	301	772,6	537,6	301	772,5
09302 Krefeld-Uerdingen										
Ankunft zu Berg	990	1 469,7	1 117,6	514	663,5	111	234,6	177,2	115	222,5
Ankunft zu Tal	1 021	1 454,3	1 039,4	204	214,9	36	77,1	43,4	7	16,8
Abgang zu Berg	179	190,9	138,6	528	705,8	1	1,6	0,6	3	7,4
Abgang zu Tal	543	692,7	439,5	1 479	2 211,0	122	239,3	101,8	143	302,7
Deutschland	1 042	1 441,1	1 017,2	1 040	1 435,9	181	368,6	220,6	181	368,6
Niederlande	1 431	1 980,1	1 457,3	1 426	1 974,2	54	114,1	64,2	52	110,8
Belgien	216	321,5	224,7	215	320,1	10	11,6	6,3	10	11,6
Frankreich	10	4,5	2,8	10	4,5	20	48,5	27,5	20	48,5
Schweiz	20	41,4	20,8	20	41,4	5	9,9	4,4	5	9,9
Übrige Flaggen	14	19,1	12,2	14	19,1	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 733	3 807,6	2 735,1	2 725	3 795,2	270	552,6	323,0	268	549,4
09303 Neuss										
Ankunft zu Berg	2 818	3 755,6	2 313,5	1 219	1 391,0	124	338,5	109,3	69	182,4
Ankunft zu Tal	1 031	1 273,0	875,0	309	312,2	219	311,4	94,4	10	24,2
Abgang zu Berg	251	312,1	113,0	940	1 147,0	3	2,4	0,8	190	270,5
Abgang zu Tal	1 542	1 876,0	953,2	2 417	3 115,7	130	383,9	114,0	74	163,5
Deutschland	1 249	1 782,5	1 062,7	1 059	1 381,5	251	394,5	149,1	228	359,9
Niederlande	3 604	4 399,2	2 495,1	3 095	3 634,4	210	614,4	156,8	106	258,1
Belgien	630	860,3	595,1	585	790,4	9	15,2	7,1	3	10,5
Frankreich	74	42,4	30,8	68	38,8	2	4,8	1,7	2	4,8
Schweiz	43	74,2	38,9	42	72,6	3	6,0	3,0	3	6,0
Übrige Flaggen	42	57,9	32,0	36	48,1	1	1,4	0,9	1	1,4
Gesamtverkehr	5 642	7 216,6	4 254,7	4 885	5 965,9	476	1 036,2	318,5	343	640,6

Verkehrs- richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09505 Köln										
Ankunft zu Berg	3 688	6 407,9	3 935,7	2 480	3 627,5	691	883,2	597,0	611	662,6
Ankunft zu Tal	760	1 233,2	739,0	2 327	3 806,9	152	210,4	121,3	178	153,2
Abgang zu Berg	2 076	3 341,2	2 242,3	687	1 060,8	218	158,1	99,0	134	198,5
Abgang zu Tal	3 360	5 391,3	3 029,8	3 195	5 364,0	643	718,4	446,2	641	824,7
Deutschland	3 351	5 538,4	3 715,7	3 021	4 878,6	614	416,8	264,5	551	387,1
Niederlande	5 801	9 476,7	5 356,1	5 013	7 756,3	777	1 299,9	823,5	723	1 219,6
Belgien	380	694,4	442,9	337	623,6	176	179,7	129,9	161	164,8
Frankreich	21	15,1	9,6	21	15,1	3	7,4	1,7	3	7,4
Schweiz	216	421,9	286,2	195	386,0	3	6,3	4,7	2	4,0
Übrige Flaggen	115	227,1	136,3	102	199,4	131	60,0	39,1	124	56,0
Gesamtverkehr	9 884	16 373,6	9 946,8	8 689	13 859,1	1 704	1 970,1	1 263,5	1 564	1 839,0
09506 Leverkusen										
Ankunft zu Berg	888	1 636,6	785,2	274	399,2	327	802,3	516,2	220	467,4
Ankunft zu Tal	107	167,1	112,8	87	103,2	1	2,1	2,1	1	2,2
Abgang zu Berg	86	88,5	68,0	75	123,0	1	2,2	2,0	1	2,1
Abgang zu Tal	507	1 029,4	311,1	669	1 004,3	243	520,1	314,4	301	744,9
Deutschland	451	599,4	375,9	411	493,6	565	1 312,5	825,2	516	1 202,4
Niederlande	1 118	2 289,5	878,2	675	1 103,4	6	12,0	7,4	6	12,0
Belgien	8	12,2	10,2	8	12,2	1	2,1	2,1	1	2,1
Schweiz	10	19,0	11,3	10	19,0	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,5	1,5	1	1,5	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	1 588	2 921,6	1 277,1	1 105	1 629,7	572	1 326,7	834,7	523	1 216,6
09507 Lülsdorf										
Ankunft zu Berg	189	264,9	182,8	92	137,3	-	-	-	-	-
Ankunft zu Tal	28	37,2	30,1	64	61,1	-	-	-	-	-
Abgang zu Berg	56	41,9	29,0	32	39,2	-	-	-	-	-
Abgang zu Tal	104	163,2	116,3	181	256,2	-	-	-	-	-
Deutschland	197	215,8	165,3	193	209,7	-	-	-	-	-
Niederlande	175	283,4	187,6	171	276,1	-	-	-	-	-
Belgien	2	2,3	1,1	2	2,3	-	-	-	-	-
Schweiz	2	4,5	3,2	2	4,5	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	1	1,2	0,8	1	1,2	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	377	507,1	358,1	369	493,8	-	-	-	-	-
09511 Wesseling										
Ankunft zu Berg	385	827,0	565,9	543	865,5	2	3,9	2,8	2	3,6
Ankunft zu Tal	43	68,3	47,6	1 584	2 636,2	-	-	-	9	14,4
Abgang zu Berg	1 613	2 678,1	1 935,5	34	51,2	8	12,1	9,4	-	-
Abgang zu Tal	518	832,7	579,8	376	808,7	3	5,9	3,2	2	3,9
Deutschland	1 361	2 105,2	1 592,4	1 354	2 094,9	10	16,6	11,6	10	16,6
Niederlande	839	1 514,1	1 023,0	831	1 498,6	3	5,3	3,8	3	5,3
Belgien	122	288,5	188,4	121	286,1	-	-	-	-	-
Schweiz	211	439,0	287,7	206	425,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	26	59,3	37,3	25	56,9	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	2 559	4 406,1	3 128,8	2 537	4 361,7	13	21,9	15,3	13	21,9
Übrige Häfen - Zusammen										
Ankunft zu Berg	374	719,8	184,5	3 919	3 730,7	-	-	-	2	3,1
Ankunft zu Tal	11	16,4	10,5	1 279	1 648,2	-	-	-	2	3,9
Abgang zu Berg	1 150	1 252,4	1 123,4	25	26,2	3	6,2	3,8	-	-
Abgang zu Tal	4 237	4 601,9	3 818,9	164	230,8	1	0,9	0,9	-	-
Deutschland	1 028	1 216,3	1 035,7	995	1 132,8	3	6,2	3,8	3	6,2
Großbritannien	1	1,7	1,5	1	1,7	-	-	-	-	-
Niederlande	4 325	4 658,6	3 589,0	4 062	3 988,6	1	0,9	0,9	1	0,9
Belgien	265	408,4	361,4	252	390,5	-	-	-	-	-
Frankreich	6	4,1	3,5	6	4,1	-	-	-	-	-
Schweiz	25	31,1	24,3	25	31,1	-	-	-	-	-
Übrige Flaggen	122	270,4	122,0	46	87,1	-	-	-	-	-
Gesamtverkehr	5 772	6 590,5	5 137,2	5 387	5 635,9	4	7,0	4,6	4	7,0

Noch: 4. Schiffsverkehr 1997 in ausgewählten Häfen nach Verkehrsrichtungen, Flaggen und Beladungszustand

Verkehrs- richtung Flagge	Schiffe mit eigener Triebkraft					Schiffe ohne eigene Triebkraft				
	beladen			unbeladen		beladen			unbeladen	
	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t	Aus-/Ein- ladungen 1 000 t	Anzahl	Trag- fähigkeit 1 000 t

Nordrhein-Westfalen
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen

Ankunft zu Berg	20 497	34 272,3	20 349,7	19 561	22 455,6	14 346	37 362,9	28 654,5	1 271	2 046,9
Ankunft zu Tal	5 557	8 086,9	5 287,6	13 118	19 949,9	837	1 607,9	945,9	603	982,4
Ank. von Seiten-WST	243	254,8	170,6	428	475,4	6	8,8	5,8	16	16,5
Abgang zu Berg	10 878	16 158,8	11 217,4	5 192	7 798,7	508	810,4	488,6	861	1 785,4
Abgang zu Tal	25 557	33 785,7	21 258,0	17 262	27 125,5	1 659	2 751,8	1 536,6	14 010	36 581,9
Abg. nach Seiten-WST	217	273,4	177,0	177	211,6	20	29,3	21,5	5	5,6
Deutschland	17 642	26 305,5	17 842,4	16 521	24 116,2	6 446	14 942,1	10 988,6	6 267	14 670,9
Großbritannien	29	46,0	28,7	29	46,0	-	-	-	-	-
Niederlande	38 816	56 560,8	33 990,6	33 551	45 168,8	10 170	26 824,1	20 124,8	9 880	26 035,2
Belgien	3 855	5 975,9	4 177,8	3 615	5 604,3	226	290,5	197,7	205	270,9
Frankreich	341	211,3	144,9	331	205,0	103	231,6	144,0	94	211,4
Schweiz	729	1 421,2	902,0	690	1 343,1	34	74,3	42,4	30	65,0
Tschechische Rep.	42	44,0	22,0	42	44,0	5	2,6	0,8	5	2,6
Übrige Flaggen	1 495	2 277,2	1 352,0	959	1 489,3	392	205,8	154,4	285	162,8
Gesamtverkehr	62 949	92 841,9	58 460,3	55 738	78 016,8	17 376	42 571,0	31 652,9	16 766	41 418,8

Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

Ankunft zu Berg	2 405	3 192,5	2 406,8	5 866	7 129,9	521	962,2	605,0	1 072	1 718,3
Ankunft zu Tal	2 265	2 767,9	1 997,6	6 330	8 846,7	622	1 128,7	614,3	467	762,3
Ank. von Seiten-WST	85	101,5	76,1	472	539,5	4	7,8	5,2	11	12,6
Ank. von Westen	2 857	3 468,9	3 026,2	3 079	3 680,2	455	284,3	255,9	114	195,7
Ank. von Osten	369	515,3	445,0	3 551	4 131,7	110	49,9	46,9	282	212,5
Abgang zu Berg	2 719	3 659,1	2 602,1	3 478	4 453,2	377	568,8	362,6	664	1 316,2
Abgang zu Tal	2 986	3 512,4	2 506,7	5 213	6 805,3	839	1 177,2	661,0	721	1 502,4
Abg. nach Seiten-WST	193	226,8	174,5	179	218,2	6	3,6	3,4	4	5,1
Abg. nach Westen	1 030	1 203,0	1 004,2	4 124	4 862,3	24	16,8	12,9	488	319,4
Abg. nach Osten	1 792	2 117,2	1 948,1	772	963,8	266	184,3	175,0	113	51,8
Deutschland	10 564	12 424,6	10 527,1	15 945	19 555,2	2 424	2 942,3	1 833,7	2 745	3 858,8
Großbritannien	1	1,4	1,3	2	3,1	-	-	-	-	-
Niederlande	5 600	7 567,7	5 086,2	14 446	18 600,5	736	1 372,6	862,5	1 012	2 040,9
Belgien	402	565,2	428,3	1 866	2 509,8	56	58,2	37,0	65	69,4
Frankreich	18	18,9	13,6	227	146,4	2	3,6	4,0	29	69,0
Schweiz	80	128,2	94,1	167	271,9	2	3,6	2,3	15	26,9
Tschechische Rep.	-	-	-	35	37,2	2	1,7	1,6	2	1,7
Übrige Flaggen	36	58,5	36,5	376	506,8	2	1,4	1,1	68	29,5
Gesamtverkehr	16 701	20 764,5	16 187,2	33 064	41 630,9	3 224	4 383,5	2 742,2	3 936	6 096,2

5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)							
Gütermotorschiffe	68,8	51,7	24,8	26,9	17,1	14,0	3,1
Güterschubleichter	2,2	2,2	-	2,2	-	-	-
Zusammen	71,0	53,9	24,8	29,1	17,1	14,0	3,1
Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	8,2	1,6	1,6	-	6,6	6,6	-
Zusammen	8,2	1,6	1,6	-	6,6	6,6	-
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	412,2	138,4	65,5	72,9	273,8	271,9	1,9
Güterschubleichter	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
Zusammen	413,8	140,0	65,5	74,5	273,8	271,9	1,9
Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	489,2	191,7	91,9	99,8	297,5	292,5	5,0
Güterschubleichter	3,8	3,8	-	3,8	-	-	-
Zusammen	493,0	195,5	91,9	103,6	297,5	292,5	5,0
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)							
Gütermotorschiffe	268,6	126,0	84,1	41,9	142,7	104,2	38,4
Tankmotorschiffe	228,5	228,5	218,1	10,4	-	-	-
Güterschubleichter	8,2	0,6	-	0,6	7,6	7,6	-
Zusammen	505,4	355,1	302,2	52,9	150,2	111,8	38,4
Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	1 259,8	779,5	362,1	417,3	480,4	351,4	129,0
Tankmotorschiffe	124,0	41,0	34,1	6,8	83,0	23,2	59,8
Güterschleppkähne	0,5	-	-	-	0,5	0,5	-
Güterschubleichter	5,9	3,6	3,0	0,6	2,3	2,3	-
Zusammen	1 390,2	824,1	399,3	424,8	566,2	377,4	188,8
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	1 528,5	905,4	446,2	459,2	623,0	455,6	167,4
Tankmotorschiffe	352,5	269,5	252,3	17,3	83,0	23,2	59,8
Güterschleppkähne	0,5	-	-	-	0,5	0,5	-
Güterschubleichter	14,1	4,2	3,0	1,2	9,9	9,9	-
Zusammen	1 895,6	1 179,2	701,5	477,7	716,4	489,2	227,2
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 07216 Rhein-Lippe-Hafen							
Gütermotorschiffe	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
Tankmotorschiffe	1 257,4	1 257,4	1,1	1 256,4	-	-	-
Tankschubleichter	63,8	63,8	-	63,8	-	-	-
Zusammen	1 323,4	1 323,4	1,1	1 322,3	-	-	-
08105 Duisburg V							
Gütermotorschiffe	18,0	16,9	11,2	5,7	1,1	1,1	-
Tankmotorschiffe	140,1	40,4	25,9	14,5	99,7	91,5	8,3
Zusammen	158,1	57,3	37,1	20,2	100,9	92,6	8,3

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08201 Auguste Victoria, Zeche -zu Hamm-Bossend.							
Gütermotorschiffe	1 578,9	-	-	-	1 578,9	1 578,9	-
Güterschubleichter	52,1	-	-	-	52,1	52,1	-
Zusammen	1 631,0	-	-	-	1 631,0	1 631,0	-
08203 Bottrop							
Gütermotorschiffe	611,4	597,1	5,7	591,5	14,3	10,2	4,0
Güterschubleichter	60,4	60,4	-	60,4	-	-	-
Zusammen	671,8	657,5	5,7	651,9	14,3	10,2	4,0
08205 Castrop-Rauxel							
Gütermotorschiffe	596,1	388,9	31,5	357,4	207,2	6,5	200,7
Tankmotorschiffe	362,0	308,6	112,1	196,4	53,4	49,0	4,4
Güterschubleichter	176,4	35,4	-	35,4	141,0	-	141,0
Zusammen	1 134,4	732,8	143,6	589,2	401,5	55,5	346,0
08207 Datteln							
Gütermotorschiffe	205,0	159,5	-	159,5	45,4	21,9	23,5
Tankmotorschiffe	113,2	-	-	-	113,2	12,9	100,3
Güterschubleichter	2,8	2,8	-	2,8	-	-	-
Zusammen	321,0	162,3	-	162,3	158,7	34,8	123,8
08208 Dorsten							
Gütermotorschiffe	131,5	117,4	114,4	2,9	14,1	12,4	1,8
Güterschubleichter	7,5	4,5	4,5	-	3,1	3,1	-
Zusammen	139,0	121,8	118,9	2,9	17,2	15,4	1,8
08210 Essen							
Gütermotorschiffe	348,9	241,6	55,2	186,5	107,3	31,3	76,0
Tankmotorschiffe	441,9	436,9	148,7	288,1	5,0	3,8	1,2
Güterschubleichter	0,6	0,6	-	0,6	-	-	-
Tankschubleichter	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
Zusammen	793,5	681,2	203,9	477,3	112,3	35,1	77,2
08211 Flaesheim							
Gütermotorschiffe	14,0	-	-	-	14,0	-	14,0
Zusammen	14,0	-	-	-	14,0	-	14,0
08214 Gelsenberg, Gelsenb.-Benzin AG. -zu Gelsenkirchen-							
Tankmotorschiffe	2 638,6	371,4	104,3	267,1	2 267,2	2 080,6	186,5
Zusammen	2 638,6	371,4	104,3	267,1	2 267,2	2 080,6	186,5
08215 Gelsenkirchen							
Gütermotorschiffe	641,6	196,1	70,7	125,4	445,5	39,8	405,6
Tankmotorschiffe	471,4	305,6	40,3	265,3	165,8	113,7	52,0
Güterschubleichter	67,7	1,6	1,6	-	66,1	3,1	63,0
Tankschubleichter	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
Zusammen	1 181,6	504,2	112,6	391,7	677,3	156,7	520,6
08225 Köln-Neuessen, Altenessener Bergwerks AG. -zu Essen-							
Gütermotorschiffe	1 485,9	-	-	-	1 485,9	1 453,7	32,2
Güterschubleichter	120,7	-	-	-	120,7	116,2	4,5
Zusammen	1 606,6	-	-	-	1 606,6	1 569,9	36,7

Noch: 5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr

Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08229 Marl							
Gütermotorschiffe	174,7	37,2	12,3	24,9	137,6	1,0	136,6
Tankmotorschiffe	1 407,0	823,9	330,9	493,0	583,1	80,2	502,9
Tankschubleichter	142,5	130,7	32,7	98,0	11,8	-	11,8
Zusammen	1 724,2	991,7	375,8	615,9	732,4	81,2	651,2

08231 Mülheim an der Ruhr							
Gütermotorschiffe	598,8	393,3	211,9	181,4	205,5	70,5	135,0
Tankmotorschiffe	113,1	91,1	88,8	2,4	21,9	13,4	8,5
Güterschubleichter	107,2	7,9	3,5	4,3	99,4	0,4	99,0
Zusammen	819,1	492,3	304,3	188,0	326,8	84,3	242,5

08234 Oberhausen							
Gütermotorschiffe	1,3	-	-	-	1,3	0,3	1,0
Zusammen	1,3	-	-	-	1,3	0,3	1,0

08237 Recklinghausen, Stadthafen							
Gütermotorschiffe	24,7	5,0	0,7	4,3	19,7	-	19,7
Zusammen	24,7	5,0	0,7	4,3	19,7	-	19,7

08240 Wanne-Eickel							
Gütermotorschiffe	477,9	124,1	21,1	103,0	353,8	243,0	110,8
Güterschleppkähne	1,4	-	-	-	1,4	1,4	-
Güterschubleichter	16,7	10,9	4,9	6,0	5,8	5,5	0,2
Zusammen	495,9	135,0	25,9	109,1	360,9	249,9	111,0

08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-							
Gütermotorschiffe	244,1	-	-	-	244,1	244,1	-
Zusammen	244,1	-	-	-	244,1	244,1	-

08302 Dortmund							
Gütermotorschiffe	3 730,3	2 661,8	300,3	2 361,6	1 068,5	201,5	867,0
Tankmotorschiffe	569,7	559,9	303,4	256,5	9,8	3,5	6,3
Güterschubleichter	870,6	856,0	1,7	854,3	14,6	5,6	8,9
Zusammen	5 170,6	4 077,7	605,5	3 472,3	1 092,9	210,6	882,2

08303 Hamm							
Gütermotorschiffe	755,5	672,1	207,3	464,8	83,4	49,0	34,4
Tankmotorschiffe	592,5	592,2	231,6	360,6	0,3	-	0,3
Trägerschiffsleichter	3,7	-	-	-	3,7	2,5	1,1
Zusammen	1 351,6	1 264,3	438,9	825,3	87,4	51,5	35,9

08306 Lünen							
Gütermotorschiffe	419,4	212,4	101,9	110,4	207,0	74,9	132,2
Tankmotorschiffe	108,8	108,8	47,4	61,4	-	-	-
Güterschubleichter	2,3	-	-	-	2,3	2,3	-
Zusammen	530,5	321,2	149,4	171,8	209,3	77,2	132,2

08312 Werne (Rünthe)							
Gütermotorschiffe	742,0	680,8	412,2	268,6	61,2	-	61,2
Tankmotorschiffe	1,7	1,7	1,7	-	-	-	-
Güterschubleichter	171,6	171,6	164,6	7,0	-	-	-
Zusammen	915,3	854,1	578,5	275,6	61,2	-	61,2

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	5 243,9	3 523,9	2 083,8	1 440,1	1 720,0	1 556,2	163,8
Tankmotorschiffe	356,4	288,2	84,7	203,5	68,2	56,4	11,8
Güterschleppkähne	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
Güterschubleichter	395,2	265,8	107,4	158,4	129,4	123,1	6,3
Zusammen	5 995,9	4 078,3	2 275,9	1 802,4	1 917,6	1 735,8	181,9
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe							
Gütermotorschiffe	241,4	241,2	234,8	6,4	0,2	0,2	-
Güterschubleichter	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-
Zusammen	242,6	242,5	236,0	6,4	0,2	0,2	-
07115 Münster							
Gütermotorschiffe	611,5	609,2	452,0	157,2	2,3	-	2,3
Zusammen	611,5	609,2	452,0	157,2	2,3	-	2,3
Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	488,2	365,8	223,6	142,3	122,3	7,9	114,4
Tankmotorschiffe	272,9	272,9	192,5	80,4	-	-	-
Güterschubleichter	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
Zusammen	762,6	640,3	416,0	224,3	122,3	7,9	114,4
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	19 386,9	11 246,3	4 550,5	6 695,9	8 140,5	5 604,5	2 536,0
Tankmotorschiffe	8 846,6	5 458,9	1 713,4	3 745,5	3 387,6	2 505,0	882,6
Güterschleppkähne	1,7	0,4	-	0,4	1,4	1,4	-
Güterschubleichter	2 054,6	1 420,3	289,4	1 130,9	634,3	311,5	322,9
Tankschubleichter	209,3	197,6	32,7	164,9	11,8	-	11,8
Trägerschiffsleichter	3,7	-	-	-	3,7	2,5	1,1
Zusammen	30 502,8	18 323,4	6 586,0	11 737,5	12 179,3	8 424,9	3 754,4
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf							
Gütermotorschiffe	329,7	87,8	8,4	79,5	241,8	16,2	225,6
Tankmotorschiffe	133,4	128,6	88,5	40,1	4,8	3,7	1,1
Zusammen	463,1	216,5	96,9	119,6	246,6	19,9	226,7
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07203 Büderich							
Gütermotorschiffe	816,5	-	-	-	816,5	179,8	636,6
Güterschubleichter	1,2	-	-	-	1,2	1,2	-
Zusammen	817,7	-	-	-	817,7	181,1	636,6
07204 Emmerich							
Gütermotorschiffe	655,7	304,1	8,4	295,7	351,6	65,2	286,5
Tankmotorschiffe	305,1	265,4	24,3	241,1	39,7	23,5	16,1
Trägerschiffsleichter	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
Zusammen	960,9	569,5	32,7	536,8	391,4	88,7	302,7
07209 Kleeve							
Gütermotorschiffe	5,9	4,1	-	4,1	1,8	-	1,8
Tankmotorschiffe	146,0	137,7	50,8	86,9	8,2	8,2	-
Zusammen	151,9	141,9	50,8	91,1	10,0	8,2	1,8

Noch: 5. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Schiffsgattungen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07212 Orsoy							
Gütermotorschiffe	903,9	627,3	1,2	626,1	276,7	261,8	14,9
Güterschubleichter	861,1	650,3	-	650,3	210,8	209,6	1,2
Zusammen	1 765,1	1 277,6	1,2	1 276,4	487,5	471,4	16,1
07214 Rees							
Gütermotorschiffe	3 571,9	-	-	-	3 571,9	257,2	3 314,6
Güterschleppkähne	2,6	-	-	-	2,6	-	2,6
Güterschubleichter	52,7	-	-	-	52,7	1,0	51,7
Zusammen	3 627,1	-	-	-	3 627,1	258,2	3 368,9
07217 Rheinberg-Ossenberg							
Gütermotorschiffe	935,5	77,1	13,5	63,6	858,4	38,1	820,3
Güterschubleichter	28,9	-	-	-	28,9	-	28,9
Zusammen	964,4	77,1	13,5	63,6	887,3	38,1	849,3
07218 Spyck							
Gütermotorschiffe	802,9	572,2	132,6	439,5	230,7	30,3	200,4
Tankmotorschiffe	226,0	-	-	-	226,0	75,0	151,1
Güterschubleichter	41,8	41,8	0,6	41,1	-	-	-
Tankschubleichter	1,0	-	-	-	1,0	-	1,0
Zusammen	1 071,7	613,9	133,3	480,7	457,8	105,3	352,5
07224 Wesel							
Gütermotorschiffe	221,2	191,5	36,6	154,8	29,7	12,7	17,0
Tankmotorschiffe	218,3	218,3	-	218,3	-	-	-
Zusammen	439,5	409,7	36,6	373,1	29,7	12,7	17,0
08101 Duisburg							
Gütermotorschiffe	8 170,0	3 903,5	837,5	3 066,0	4 266,5	1 398,9	2 867,6
Tankmotorschiffe	2 737,6	2 286,0	105,2	2 180,8	451,6	130,0	321,6
Güterschleppkähne	0,2	-	-	-	0,2	0,2	-
Güterschubleichter	5 485,9	5 112,0	79,2	5 032,8	373,9	91,6	282,2
Tankschubleichter	121,8	51,4	0,6	50,8	70,4	60,7	9,7
Trägerschiffsleichter	78,8	23,1	-	23,1	55,8	-	55,8
Zusammen	16 594,3	11 376,1	1 022,6	10 353,4	5 218,2	1 681,4	3 536,8
08102 Duisburg II (Huckingen)							
Gütermotorschiffe	1 972,3	1 258,0	49,0	1 209,0	714,3	407,6	306,7
Tankmotorschiffe	478,7	478,7	407,5	71,2	-	-	-
Güterschubleichter	6 326,8	6 314,9	163,6	6 151,3	11,9	3,2	8,7
Tankschubleichter	8,0	8,0	8,0	-	-	-	-
Zusammen	8 785,7	8 059,5	628,0	7 431,5	726,2	410,8	315,4
08103 Duisburg III (Schwelgern, Alsum)							
Gütermotorschiffe	1 920,4	632,5	246,6	385,9	1 287,9	1 062,2	225,7
Tankmotorschiffe	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-
Güterschubleichter	14 698,0	14 695,5	432,1	14 263,4	2,5	2,5	-
Tankschubleichter	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
Zusammen	16 622,9	15 332,4	683,1	14 649,3	1 290,4	1 064,7	225,7
08104 Duisburg IV							
Gütermotorschiffe	118,7	118,7	44,0	74,8	-	-	-
Tankmotorschiffe	92,7	-	-	-	92,7	27,5	65,2
Güterschubleichter	37,0	37,0	-	37,0	-	-	-
Trägerschiffsleichter	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
Zusammen	250,7	158,0	44,0	114,1	92,7	27,5	65,2

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08106 Homberg							
Gütermotorschiffe	1 476,5	105,7	10,5	95,2	1 370,8	1 288,1	82,7
Tankmotorschiffe	26,2	4,6	1,9	2,8	21,6	3,0	18,5
Güterschleppkähne	5,4	-	-	-	5,4	-	-
Güterschubleichter	258,1	186,6	5,1	181,5	71,5	68,9	2,7
Tankschubleichter	227,9	227,9	-	-	-	-	-
Zusammen	1 994,1	524,8	245,4	279,4	1 469,3	1 365,4	103,9
08109 Walsum							
Gütermotorschiffe	2 534,4	339,4	133,5	205,8	2 195,0	886,3	1 308,8
Tankmotorschiffe	139,6	139,6	1,1	138,5	-	-	-
Güterschubleichter	115,0	85,3	21,5	63,9	29,7	23,7	6,0
Zusammen	2 789,0	564,3	156,1	408,3	2 224,7	910,0	1 314,7
09201 Düsseldorf							
Gütermotorschiffe	2 000,5	1 321,1	463,1	858,0	679,4	254,3	425,1
Tankmotorschiffe	679,6	663,1	149,1	514,0	16,4	-	16,4
Güterschleppkähne	178,1	166,5	0,8	165,7	11,5	1,7	9,8
Güterschubleichter	350,7	330,3	-	330,3	20,4	1,0	19,5
Tankschubleichter	8,3	8,3	-	8,3	-	-	-
Trägerschiffsleichter	0,5	0,3	-	0,3	0,2	-	0,2
Zusammen	3 217,7	2 489,6	613,0	1 876,6	728,0	256,9	471,1
09302 Krefeld-Uerdingen							
Gütermotorschiffe	1 700,1	1 362,5	434,3	928,3	337,6	62,7	274,9
Tankmotorschiffe	1 035,0	794,5	539,1	255,4	240,5	175,7	64,8
Güterschleppkähne	24,2	22,8	1,7	21,1	1,4	1,4	-
Güterschubleichter	127,6	64,6	8,9	55,7	63,0	35,7	27,2
Tankschubleichter	171,3	133,2	-	133,2	38,1	-	38,1
Zusammen	3 058,1	2 377,7	984,0	1 393,7	680,4	275,5	404,9
09303 Neuss							
Gütermotorschiffe	3 406,5	2 414,0	596,2	1 817,8	992,5	97,5	895,0
Tankmotorschiffe	848,2	774,4	180,3	594,1	73,8	21,0	52,7
Güterschleppkähne	19,9	19,9	-	19,9	-	-	-
Güterschubleichter	284,9	176,0	83,8	92,2	108,9	0,8	108,1
Tankschubleichter	10,6	4,8	0,5	4,3	5,9	-	5,9
Trägerschiffsleichter	3,0	3,0	-	3,0	-	-	-
Zusammen	4 573,1	3 392,2	860,9	2 531,3	1 181,0	119,3	1 061,7
09505 Köln							
Gütermotorschiffe	2 608,4	1 551,9	541,1	1 010,8	1 056,5	357,3	699,2
Tankmotorschiffe	7 338,4	3 122,8	498,7	2 624,0	4 215,6	2 806,0	1 409,7
Güterschubleichter	428,7	191,4	18,8	172,7	237,3	127,5	109,9
Tankschubleichter	774,6	466,7	142,9	323,8	307,9	189,9	118,0
Trägerschiffsleichter	60,1	60,1	25,8	34,3	-	-	-
Zusammen	11 210,3	5 392,9	1 227,3	4 165,7	5 817,4	3 480,6	2 336,7
09506 Leverkusen							
Gütermotorschiffe	745,1	610,5	42,4	568,2	134,6	3,4	131,2
Tankmotorschiffe	532,0	287,5	249,8	37,6	244,5	160,5	84,0
Güterschubleichter	533,4	456,9	168,6	288,3	76,4	76,4	-
Tankschubleichter	301,3	61,4	61,4	-	240,0	238,7	1,3
Zusammen	2 111,8	1 416,3	522,2	894,1	695,5	478,9	216,6
09507 Lütisdorf							
Gütermotorschiffe	96,0	94,1	92,6	1,5	1,9	-	1,9
Tankmotorschiffe	262,2	118,8	75,0	43,8	143,4	86,9	56,4
Zusammen	358,1	212,9	167,5	45,3	145,3	86,9	58,4

Schiffsgattung	Güterumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09511 Wesseling							
Gütermotorschiffe	0,9	-	-	-	0,9	0,9	-
Tankmotorschiffe	3 127,9	613,5	86,9	526,5	2 514,4	2 268,1	246,3
Tankschubleichter	15,3	2,8	-	2,8	12,6	10,4	2,2
Zusammen	3 144,1	616,2	86,9	529,3	2 527,9	2 279,4	248,5
Übrige Häfen - Zusammen							
Gütermotorschiffe	5 137,2	195,0	12,8	182,2	4 942,2	1 427,2	3 515,1
Güterschubleichter	4,6	-	-	-	4,6	3,8	0,9
Zusammen	5 141,9	195,0	12,8	182,2	4 946,9	1 431,0	3 515,9
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	40 130,2	15 771,0	3 704,2	12 066,8	24 359,2	8 107,6	16 251,6
Tankmotorschiffe	18 330,1	10 036,9	2 461,7	7 575,2	8 293,2	5 789,2	2 504,1
Güterschleppkähne	230,3	209,3	2,6	206,7	21,0	8,6	12,4
Güterschubleichter	29 636,5	28 342,6	982,3	27 360,4	1 293,9	647,0	646,9
Tankschubleichter	1 641,3	965,5	442,4	523,2	675,8	499,7	176,1
Trägerschiffsleichter	144,9	88,8	25,8	63,0	56,1	-	56,1
Zusammen	90 113,2	55 414,0	7 618,8	47 795,2	34 699,2	15 052,0	19 647,2
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen							
Gütermotorschiffe	9 980,3	4 701,7	4 701,7	x	5 278,6	5 278,6	x
Tankmotorschiffe	6 206,9	3 249,9	3 249,9	x	2 957,0	2 957,0	x
Güterschleppkähne	10,4	1,7	1,7	x	8,7	8,7	x
Güterschubleichter	1 767,9	1 040,4	1 040,4	x	727,6	727,6	x
Tankschubleichter	935,5	459,4	459,4	x	476,1	476,1	x
Trägerschiffsleichter	28,3	25,8	25,8	x	2,5	2,5	x
Zusammen	18 929,3	9 478,9	9 478,9	x	9 450,4	9 450,4	x

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %	1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %

Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	3	0	-	100,0-	19	3	87,2-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	17	-	3	*	7	14	106,9+
2 Feste mineralische Brennstoffe	9	9	7	17,3-	-	1	*
4 Erze und Metallabfälle	2	-	2	*	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	4	-	4	*	-	-	-
6 Steine und Erden	10	11	10	11,6-	-	-	-
7 Düngemittel	23	21	23	9,3+	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	4	2	4	92,0+	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	-	0	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt	71	44	54	21,5+	26	17	33,7-

Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	7	-	1	*	1	7	384,4+
6 Steine und Erden	1	1	1	12,3+	-	-	-
Insgesamt	8	1	2	55,0+	1	7	384,4+

Mittelweser, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	23	-	1	*	2	23	854,9+
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	1	-	-	-	2	1	73,5-
2 Feste mineralische Brennstoffe	133	-	132	*	10	1	90,8-
6 Steine und Erden	253	5	4	20,1-	391	250	36,1-
7 Düngemittel	4	8	4	50,9-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	1	-	100,0-
Insgesamt	414	13	140	*	406	274	32,5-

Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	33	0	1	118,2+	23	32	37,8+
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	17	-	3	*	9	14	61,9+
2 Feste mineralische Brennstoffe	141	9	139	*	10	2	79,6-
4 Erze und Metallabfälle	2	-	2	*	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	4	-	4	*	-	-	-
6 Steine und Erden	265	17	15	12,4-	391	250	36,1-
7 Düngemittel	27	29	27	6,9-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	4	2	4	92,0+	1	-	100,0-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	-	0	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt	493	58	196	237,5+	433	298	31,3-

Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 10111 Minden (Kanalh.)							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	47	9	9	4,5-	31	38	25,0+
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	105	111	102	8,1-	7	3	55,9-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	228	217	228	4,8+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	54	1	1	57,1-	59	54	9,5-
6 Steine und Erden	63	-	8	*	46	55	19,4+
8 Chemische Erzeugnisse	8	6	8	28,6+	-	-	-
Insgesamt	505	345	355	2,9+	143	150	4,9+

Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	28	21	24	17,4+	3	4	29,9+
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	3	0	-	100,0-	3	3	16,1-
2 Feste mineralische Brennstoffe	546	29	262	820,5+	286	284	0,7-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	37	36	36	0,0+	-	1	*
4 Erze und Metallabfälle	1	0	1	451,0+	1	-	100,0-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	106	75	106	41,8+	-	-	-
6 Steine und Erden	526	347	335	3,4-	212	191	10,0-
7 Düngemittel	50	53	50	6,8-	1	1	39,3-
8 Chemische Erzeugnisse	91	26	9	65,2-	65	82	27,2+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	1	0	0	0,0+	-	1	*
Insgesamt	1 390	587	824	40,4+	570	566	0,7-

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Güterabteilungen
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %	1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %
Nordrhein-Westfalen							
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	75	30	33	10,7+	34	42	25,5+
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	108	112	102	8,4-	10	6	44,0-
2 Feste mineralische Brennstoffe	546	29	262	820,5+	286	284	0,7-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	265	254	264	4,1+	-	1	*
4 Erze und Metallabfälle	55	1	2	23,9+	60	54	10,3-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	106	75	106	41,8+	-	-	-
6 Steine und Erden	589	347	343	1,1-	259	246	4,7-
7 Düngemittel	50	53	50	6,8-	1	1	39,3-
8 Chemische Erzeugnisse	99	32	17	46,5-	65	82	27,2+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	1	0	0	0,0+	-	1	*
Insgesamt	1 896	932	1 179	26,5+	714	716	0,4+
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen							
07216 Rhein-Lippe-Hafen							
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	2	-	2	*	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	1 317	794	1 317	65,9+	2	-	100,0-
8 Chemische Erzeugnisse	4	1	4	814,5+	1	-	100,0-
Insgesamt	1 323	794	1 323	66,7+	2	-	100,0-
08105 Duisburg V							
2 Feste mineralische Brennstoffe	1	-	-	-	-	1	*
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	2	-	1	*	-	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	155	91	56	38,4-	132	99	25,0-
Insgesamt	158	91	57	36,9-	132	101	23,3-
08201 Auguste Victoria,Zeche -zu Hamm-Bossend.							
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 631	4	-	100,0-	2 164	1 631	24,6-
8 Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	24	-	100,0-
Insgesamt	1 631	4	-	100,0-	2 188	1 631	25,4-
08203 Bottrop							
2 Feste mineralische Brennstoffe	668	704	654	7,0-	23	14	37,5-
6 Steine und Erden	4	7	4	52,0-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	1	-	100,0-
Insgesamt	672	711	658	7,5-	24	14	40,8-
08205 Castrop-Rauxel							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	32	52	32	39,3-	-	-	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	15	-	14	*	1	1	1,0-
2 Feste mineralische Brennstoffe	360	286	360	26,1+	79	-	100,0-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	123	133	108	18,7-	15	15	0,9+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	2	7	2	68,2-	1	-	100,0-
6 Steine und Erden	210	23	23	1,3-	188	187	0,2-
8 Chemische Erzeugnisse	391	167	193	15,8+	202	198	2,0-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	1	-	1	*	-	-	-
Insgesamt	1 134	668	733	9,7+	486	402	17,3-
08207 Datteln							
4 Erze und Metallabfälle	148	172	148	13,9-	-	-	-
7 Düngemittel	1	-	1	*	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	167	-	13	*	158	154	2,6-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	5	-	-	-	-	5	*
Insgesamt	321	172	162	5,8-	158	159	0,2+
08208 Dorsten							
4 Erze und Metallabfälle	-	-	-	-	3	-	100,0-
6 Steine und Erden	139	111	122	9,6+	61	17	71,6-
8 Chemische Erzeugnisse	-	-	-	-	1	-	100,0-
Insgesamt	139	111	122	9,6+	64	17	73,1-

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %	1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08210 Essen							
2 Feste mineralische Brennstoffe	2	-	2	*	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	506	552	423	23,3-	83	83	0,2-
4 Erze und Metallabfälle	12	12	12	1,6+	0	0	0,0+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	61	43	61	42,0+	2	0	84,5-
6 Steine und Erden	86	89	86	3,4-	1	-	100,0-
8 Chemische Erzeugnisse	34	100	34	66,2-	-	-	-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	93	65	64	2,1-	29	29	1,0+
Insgesamt	794	860	681	20,8-	115	112	2,1-
08211 Flaesheim							
6 Steine und Erden	14	-	-	-	26	14	46,6-
Insgesamt	14	-	-	-	26	14	46,6-
08214 Gelsenberg, Gelsenb.-Benzin AG. -zu Gelsenkirchen-							
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2 441	259	232	10,2-	2 017	2 208	9,5+
8 Chemische Erzeugnisse	198	79	139	77,0+	40	59	47,2+
Insgesamt	2 639	338	371	10,1+	2 057	2 267	10,2+
08215 Gelsenkirchen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	179	193	178	7,8-	2	0	84,8-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	41	6	6	13,2-	36	36	2,1-
2 Feste mineralische Brennstoffe	9	1	9	933,6+	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	331	209	263	25,8+	99	68	31,1-
4 Erze und Metallabfälle	109	-	-	-	127	109	13,7-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	339	13	1	94,4-	402	339	15,8-
6 Steine und Erden	4	4	4	10,8+	1	-	100,0-
8 Chemische Erzeugnisse	153	49	44	9,6-	62	109	76,0+
9 And. Halb-u. Fertigwaren	16	0	-	100,0-	6	16	175,7+
Insgesamt	1 182	475	504	6,2+	735	677	7,9-
08225 Köln-Neuessen, Altenessener Bergwerks AG. -zu Essen-							
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 607	3	-	100,0-	1 667	1 607	3,6-
Insgesamt	1 607	3	-	100,0-	1 667	1 607	3,6-
08229 Marl							
2 Feste mineralische Brennstoffe	25	8	25	199,5+	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	531	356	413	15,9+	123	118	4,2-
6 Steine und Erden	149	33	11	65,8-	137	138	0,4+
8 Chemische Erzeugnisse	1 020	427	543	27,0+	428	477	11,5+
Insgesamt	1 724	825	992	20,2+	688	732	6,5+
08231 Mülheim an der Ruhr							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	83	95	83	13,0-	3	1	81,0-
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	21	-	2	*	17	19	15,1+
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	113	70	91	29,8+	13	22	65,5+
4 Erze und Metallabfälle	293	29	27	4,8-	242	266	9,7+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	294	286	287	0,2+	8	7	14,9-
6 Steine und Erden	-	1	-	100,0-	-	-	-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	15	2	3	29,6+	12	13	1,6+
Insgesamt	819	483	492	2,0+	295	327	10,6+
08234 Oberhausen							
6 Steine und Erden	0	-	-	-	-	0	*
9 And. Halb-u. Fertigwaren	1	-	-	-	1	1	36,2+
Insgesamt	1	-	-	-	1	1	51,7+
08237 Recklinghausen, Stadthafen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	9	23	5	78,5-	2	4	93,3+
1 Andere Nahrungs-u. Futtermittel	16	-	-	-	16	16	0,5-
Insgesamt	25	23	5	78,5-	18	20	9,1+

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Güterabteilungen
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %	1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %
Nordrhein-Westfalen							
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen							
08240 Wanne-Eickel							
2 Feste mineralische Brennstoffe	315	73	121	65,0+	363	195	46,5-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	5	-	5	*	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	54	-	-	-	28	54	95,8+
6 Steine und Erden	121	42	9	79,8-	122	112	8,1-
8 Chemische Erzeugnisse	1	-	1	*	-	-	-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	0	-	-	-	-	0	*
Insgesamt	496	115	135	17,0+	513	361	29,7-
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-							
2 Feste mineralische Brennstoffe	244	-	-	-	207	244	17,7+
Insgesamt	244	-	-	-	207	244	17,7+
08302 Dortmund							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	14	1	-	100,0-	3	14	360,2+
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1	-	-	-	1	1	6,0-
2 Feste mineralische Brennstoffe	234	58	234	302,4+	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	538	578	528	8,7-	10	10	5,7-
4 Erze und Metallabfälle	2 942	2 479	2 714	9,5+	161	228	41,3+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	336	165	143	13,6-	372	193	48,0-
6 Steine und Erden	1 053	482	408	15,5-	510	645	26,5+
7 Düngemittel	36	30	36	20,5+	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	17	12	16	28,4+	-	1	*
9 And. Halb-u. Fertigwaren	2	0	0	0,0+	1	2	17,3+
Insgesamt	5 171	3 806	4 078	7,1+	1 059	1 093	3,2+
08303 Hamm							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	47	69	45	34,1-	9	1	83,5-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	256	223	228	2,1+	31	29	8,3-
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	1	-	100,0-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	508	509	508	0,2-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	127	113	107	5,1-	34	20	39,8-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	64	51	53	5,2+	13	11	14,5-
6 Steine und Erden	233	246	207	15,8-	18	26	47,8+
7 Düngemittel	84	70	84	21,5+	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	32	61	31	49,5-	-	1	*
9 And. Halb-u. Fertigwaren	-	0	-	100,0-	0	-	100,0-
Insgesamt	1 352	1 343	1 264	5,8-	104	87	15,5-
08306 Lünen							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	2	3	-	100,0-	-	2	*
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	-	12	-	100,0-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	7	26	6	75,6-	1	1	10,7-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	109	88	109	24,0+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	90	41	60	48,1+	8	29	290,8+
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	73	78	55	29,2-	10	18	77,5+
6 Steine und Erden	208	62	91	46,1+	63	117	85,1+
8 Chemische Erzeugnisse	22	-	-	-	5	22	370,4+
9 And. Halb-u. Fertigwaren	20	0	0	0,0+	2	20	894,4+
Insgesamt	531	310	321	3,7+	89	209	135,9+
08312 Werne (Rünthe)							
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	4	-	-	-	14	4	69,1-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	-	4	-	100,0-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	808	941	808	14,1-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	-	25	-	100,0-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	-	1	-	100,0-	-	-	-
6 Steine und Erden	95	39	38	3,3-	45	57	25,1+
7 Düngemittel	6	14	6	58,9-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2	1	2	127,9+	-	-	-
Insgesamt	915	1 026	854	16,7-	60	61	2,8+

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %	1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %

Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2	12	0	96,4-	2	2	30,7-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	4	-	1	*	-	4	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	4 345	2 392	2 715	13,5+	1 459	1 630	11,7+
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	293	359	259	28,0-	7	34	369,8+
4 Erze und Metallabfälle	168	6	4	32,2-	222	164	26,0-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	11	39	11	71,6-	2	-	100,0-
6 Steine und Erden	570	612	548	10,5-	22	22	1,0+
7 Düngemittel	152	147	147	0,6+	9	4	52,6-
8 Chemische Erzeugnisse	434	391	389	0,7-	48	46	4,2-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	17	1	5	530,3+	2	12	697,0+
Insgesamt	5 996	3 957	4 078	3,1+	1 773	1 918	8,2+

Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07105 Dörenthe							
4 Erze und Metallabfälle	-	1	-	100,0-	-	-	-
6 Steine und Erden	241	211	241	14,3+	-	0	*
7 Düngemittel	2	5	2	67,9-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	-	1	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt	243	218	243	11,1+	-	0	*

07115 Münster							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	19	53	18	65,8-	1	1	44,6-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	208	216	208	3,3-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	59	68	59	13,4-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	-	1	-	100,0-	7	-	100,0-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	2	2	2	20,2-	-	-	-
6 Steine und Erden	287	285	285	0,3+	1	2	119,0+
7 Düngemittel	27	31	27	12,6-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	10	12	10	15,7-	0	-	100,0-
Insgesamt	612	666	609	8,5-	9	2	73,6-

Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	5	2	5	106,0+	3	-	100,0-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	10	8	10	16,8+	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	52	51	52	1,6+	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	272	291	272	6,5-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	23	16	15	5,6-	9	8	12,1-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	6	6	6	1,6-	-	-	-
6 Steine und Erden	315	235	201	14,5-	117	114	2,4-
7 Düngemittel	79	79	79	0,3-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1	3	1	53,8-	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	1	-	-	-	0	1	466,7+
Insgesamt	763	691	640	7,4-	129	122	4,9-

Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	395	504	366	27,3-	39	29	26,4-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	575	470	470	0,2+	102	105	2,4+
2 Feste mineralische Brennstoffe	10 367	4 615	5 044	9,3+	5 963	5 322	10,7-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	7 087	4 222	4 529	7,3+	2 368	2 559	8,0+
4 Erze und Metallabfälle	3 967	2 869	3 088	7,6+	839	879	4,7+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	1 188	690	620	10,1-	810	568	29,9-
6 Steine und Erden	3 728	2 482	2 277	8,3-	1 311	1 451	10,7+
7 Düngemittel	386	375	382	1,9+	9	4	52,6-
8 Chemische Erzeugnisse	2 641	1 394	1 475	5,9+	1 102	1 166	5,8+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	169	68	72	5,1+	53	98	84,9+
Insgesamt	30 503	17 688	18 323	3,6+	12 596	12 179	3,3-

Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2	1	1	76,1+	1	1	51,7-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	2	3	1	52,6-	2	1	23,5-
2 Feste mineralische Brennstoffe	7	12	7	38,4-	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	131	173	129	25,7-	-	2	*
4 Erze und Metallabfälle	14	9	14	55,8+	0	-	100,0-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	18	8	2	73,1-	12	15	23,2+
6 Steine und Erden	134	26	24	6,8-	174	110	36,7-
7 Düngemittel	2	2	2	12,8-	-	0	*
8 Chemische Erzeugnisse	87	9	12	28,3+	66	75	13,4+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	68	47	26	44,8-	34	42	25,7+
Insgesamt	463	288	217	24,8-	289	247	14,7-

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Güterabteilungen
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %	1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07203 Buderich							
6 Steine und Erden	818	-	-	-	871	818	6,1-
Insgesamt	818	-	-	-	871	818	6,1-
07204 Emmerich							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	3	6	1	78,2-	1	2	51,3+
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	190	152	167	9,5+	17	23	36,5+
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	-	-	-	0	-	100,0-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	89	85	88	2,6+	1	1	19,0+
4 Erze und Metallabfälle	12	0	12	*	0	-	100,0-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	157	136	120	12,0-	43	37	14,6-
6 Steine und Erden	187	22	11	51,8-	249	176	29,5-
8 Chemische Erzeugnisse	114	55	67	21,7+	43	47	9,9+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	210	72	104	45,4+	65	106	62,9+
Insgesamt	961	529	570	7,7+	419	391	6,7-
07209 Kleve							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2	-	-	-	-	2	*
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	132	114	124	8,8+	-	8	*
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	13	14	13	11,9-	-	-	-
7 Düngemittel	6	3	6	98,9+	-	-	-
Insgesamt	152	131	142	8,5+	-	10	*
07212 Orsoy							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	-	2	-	100,0-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	569	184	131	28,9-	408	439	7,5+
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	15	-	15	*	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	1 152	993	1 114	12,3+	4	38	852,7+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	13	7	3	63,5-	1	11	*
6 Steine und Erden	15	2	15	499,5+	1	-	100,0-
8 Chemische Erzeugnisse	1	-	0	*	1	0	74,0-
Insgesamt	1 765	1 188	1 278	7,5+	415	488	17,6+
07214 Rees							
6 Steine und Erden	3 627	-	-	-	4 086	3 627	11,2-
Insgesamt	3 627	-	-	-	4 086	3 627	11,2-
07217 Rheinberg-Ossenberg							
2 Feste mineralische Brennstoffe	33	28	33	17,7+	-	-	-
6 Steine und Erden	889	36	40	12,1+	1 024	849	17,1-
8 Chemische Erzeugnisse	43	-	4	*	66	39	41,6-
Insgesamt	964	64	77	21,1+	1 089	887	18,5-
07218 Spyck							
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	1 072	606	614	1,4+	477	458	3,9-
Insgesamt	1 072	606	614	1,4+	477	458	3,9-
07224 Wesel							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	12	14	5	63,1-	1	7	638,4+
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	112	107	112	4,5+	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	217	247	217	12,2-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	11	9	11	27,8+	-	-	-
6 Steine und Erden	41	18	18	0,4+	86	23	73,3-
7 Düngemittel	46	56	46	17,1-	-	-	-
Insgesamt	440	451	410	9,2-	87	30	65,7-

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %	1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08101 Duisburg							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	47	30	19	36,7-	29	28	5,0-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	36	47	29	38,0-	27	7	73,6-
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 580	764	1 407	84,1+	1 372	1 174	14,5-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	2 242	2 209	2 183	1,2-	60	59	0,4-
4 Erze und Metallabfälle	5 013	4 063	4 678	15,1+	369	335	9,0-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	3 341	1 025	1 205	17,5+	1 870	2 136	14,3+
6 Steine und Erden	1 532	1 116	1 151	3,2+	282	382	35,3+
7 Düngemittel	12	9	3	72,9-	5	9	101,2+
8 Chemische Erzeugnisse	794	237	297	25,2+	576	497	13,7-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	997	257	406	57,6+	374	592	58,1+
Insgesamt	16 594	9 758	11 376	16,6+	4 962	5 218	5,2+
08102 Duisburg II (Huckingen)							
2 Feste mineralische Brennstoffe	322	350	322	8,1-	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	624	568	624	9,9+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	7 059	6 032	7 039	16,7+	17	20	13,5+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	15	1	1	44,0+	4	14	272,4+
6 Steine und Erden	766	41	73	79,4+	572	693	21,1+
Insgesamt	8 786	6 992	8 060	15,3+	593	726	22,5+
08103 Duisburg III (Schwelgern,Alsum)							
2 Feste mineralische Brennstoffe	773	450	643	43,0+	156	129	17,2-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	22	40	22	44,7-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	14 599	12 884	14 565	13,1+	29	34	18,4+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	130	4	-	100,0-	89	130	47,1+
6 Steine und Erden	1 099	155	102	34,5-	1 098	997	9,2-
8 Chemische Erzeugnisse	-	1	-	100,0-	-	-	-
Insgesamt	16 623	13 534	15 332	13,3+	1 371	1 290	5,9-
08104 Duisburg IV							
2 Feste mineralische Brennstoffe	-	141	-	100,0-	21	-	100,0-
4 Erze und Metallabfälle	78	127	78	38,9-	2	-	100,0-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	80	89	80	10,2-	25	-	100,0-
6 Steine und Erden	-	3	-	100,0-	13	-	100,0-
8 Chemische Erzeugnisse	93	-	-	-	119	93	21,8-
Insgesamt	251	360	158	56,2-	180	93	48,4-
08106 Homberg							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	27	49	27	44,4-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 257	2	-	100,0-	1 035	1 257	21,5+
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	21	16	19	19,3+	-	2	*
4 Erze und Metallabfälle	111	36	41	12,6+	72	70	2,9-
6 Steine und Erden	211	183	136	25,6-	71	75	5,4+
8 Chemische Erzeugnisse	367	211	301	42,5+	91	66	28,1-
Insgesamt	1 994	498	525	5,5+	1 270	1 469	15,7+
08109 Walsum							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	41	67	41	38,9-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	803	116	126	9,1+	857	677	21,0-
4 Erze und Metallabfälle	13	6	-	100,0-	61	13	79,5-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	1 602	106	141	32,3+	1 132	1 461	29,1+
6 Steine und Erden	187	126	112	10,8-	78	74	4,3-
8 Chemische Erzeugnisse	145	143	145	1,5+	-	-	-
Insgesamt	2 789	564	564	0,2+	2 127	2 225	4,6+
09201 Düsseldorf							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	127	169	109	35,6-	29	18	39,3-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	610	486	583	20,0+	25	27	6,5+
2 Feste mineralische Brennstoffe	652	558	652	16,7+	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	348	392	348	11,3-	11	-	100,0-
4 Erze und Metallabfälle	94	8	11	33,4+	82	83	1,6+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	129	66	87	33,0+	62	42	31,9-
6 Steine und Erden	364	117	75	36,0-	121	289	139,2+
7 Düngemittel	1	-	1	*	-	1	*
8 Chemische Erzeugnisse	441	407	423	3,8+	10	18	75,2+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	452	190	202	6,4+	258	251	3,0-
Insgesamt	3 218	2 393	2 490	4,0+	598	728	21,9+

Noch: 6. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Güterabteilungen
1 000 t

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %	1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09302 Krefeld-Uerdingen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	438	453	416	8,1-	34	22	33,9-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	124	68	74	7,6+	53	50	5,5-
2 Feste mineralische Brennstoffe	0	-	0	*	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	197	192	197	2,6+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	287	191	118	38,6-	195	169	13,4-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	111	109	111	2,3+	0	-	100,0-
6 Steine und Erden	602	687	595	13,4-	25	6	74,8-
7 Düngemittel	277	134	129	3,5-	156	148	5,2-
8 Chemische Erzeugnisse	1 016	667	738	10,6+	293	278	5,1-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	7	1	1	25,2+	5	6	33,6+
Insgesamt	3 058	2 501	2 378	4,9-	762	680	10,6-
09303 Neuss							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	125	110	110	0,4+	39	15	62,5-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	1 674	1 115	1 249	12,0+	501	426	15,1-
2 Feste mineralische Brennstoffe	117	-	17	*	176	100	43,5-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	713	762	706	7,4-	9	8	13,1-
4 Erze und Metallabfälle	205	87	63	28,1-	140	142	1,3+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	436	276	413	49,4+	32	23	27,9-
6 Steine und Erden	785	479	431	10,0-	356	354	0,5-
7 Düngemittel	42	39	34	12,1-	6	8	27,6+
8 Chemische Erzeugnisse	181	150	135	9,6-	28	46	63,7+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	295	228	234	2,5+	42	61	43,5+
Insgesamt	4 573	3 246	3 392	4,5+	1 330	1 181	11,2-
09505 Köln							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	167	151	144	4,4-	44	23	48,3-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	56	3	14	394,7+	51	42	17,4-
2 Feste mineralische Brennstoffe	157	60	4	92,7-	174	153	12,0-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	4 593	2 151	2 696	25,4+	2 040	1 897	7,0-
4 Erze und Metallabfälle	327	19	19	1,8+	345	308	10,8-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	73	63	65	4,0+	9	8	6,6-
6 Steine und Erden	1 078	608	836	37,6+	203	242	19,3+
7 Düngemittel	38	28	30	8,9+	6	8	31,7+
8 Chemische Erzeugnisse	4 007	1 502	1 340	10,8-	2 400	2 668	11,1+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	714	230	245	6,2+	458	469	2,5+
Insgesamt	11 210	4 813	5 393	12,0+	5 730	5 817	1,5+
09506 Leverkusen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	4	-	0	*	4	4	8,4+
2 Feste mineralische Brennstoffe	168	162	168	3,6+	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	281	154	201	30,5+	61	80	31,5+
6 Steine und Erden	639	591	639	8,3+	2	0	96,5-
8 Chemische Erzeugnisse	976	373	395	5,9+	493	581	17,8+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	44	11	13	13,9+	21	31	45,1+
Insgesamt	2 112	1 291	1 416	9,7+	581	696	19,8+
09507 Lülsdorf							
6 Steine und Erden	36	35	36	2,7+	1	-	100,0-
7 Düngemittel	-	-	-	-	14	-	100,0-
8 Chemische Erzeugnisse	322	169	177	4,4+	135	145	8,0+
Insgesamt	358	204	213	4,1+	149	145	2,4-
09511 Wesseling							
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	-	3	-	100,0-	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	2 624	402	539	33,8+	2 274	2 085	8,3-
8 Chemische Erzeugnisse	520	108	78	28,2-	413	443	7,2+
Insgesamt	3 144	514	616	19,9+	2 686	2 528	5,9-

Güterabteilung	Güterumschlag	Empfang			Versand		
		1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %	1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %
Nordrhein-Westfalen							
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen							
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen							
Übrige Häfen - Zusammen							
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2	-	2	*	-	0	*
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	8	-	6	*	-	2	*
2 Feste mineralische Brennstoffe	5	1	5	915,2+	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	12	14	12	16,4-	-	0	*
4 Erze und Metallabfälle	4	3	2	37,3-	-	2	*
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	149	86	123	42,3+	2	26	*
6 Steine und Erden	4 830	8	1	81,9-	4 331	4 828	11,5+
7 Düngemittel	1	2	1	59,2-	-	0	*
8 Chemische Erzeugnisse	43	-	8	*	0	34	*
9 And.Halb-u.Fertigwaren	89	1	35	*	2	54	*
Insgesamt	5 142	115	195	69,3+	4 336	4 947	14,1+

Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen

0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	996	1 052	876	16,7-	182	120	34,0-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	4 016	2 703	2 972	9,9+	1 152	1 044	9,4-
2 Feste mineralische Brennstoffe	7 443	2 826	3 515	24,4+	4 200	3 928	6,5-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	11 860	7 266	7 806	7,4+	4 393	4 054	7,7-
4 Erze und Metallabfälle	29 259	24 622	27 966	13,6+	1 377	1 292	6,1-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	6 253	1 976	2 349	18,9+	3 280	3 904	19,0+
6 Steine und Erden	17 839	4 252	4 296	1,0+	13 642	13 543	0,7-
7 Düngemittel	424	272	251	7,7-	186	174	6,8-
8 Chemische Erzeugnisse	9 148	4 033	4 118	2,1+	4 734	5 030	6,2+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	2 876	1 037	1 265	21,9+	1 259	1 611	27,9+
Insgesamt	90 113	50 039	55 414	10,7+	34 406	34 699	0,9+

Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	61	27	29	5,4+	18	33	76,3+
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	338	172	177	2,9+	172	162	6,0-
2 Feste mineralische Brennstoffe	6 217	2 834	3 170	11,9+	2 921	3 047	4,3+
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	3 328	1 926	1 842	4,3-	1 586	1 485	6,3-
4 Erze und Metallabfälle	674	219	485	121,2+	170	189	11,1+
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	100	93	72	22,3-	32	27	15,7-
6 Steine und Erden	3 962	1 705	1 616	5,3-	2 311	2 347	1,5+
7 Düngemittel	15	13	10	20,8-	9	5	42,5-
8 Chemische Erzeugnisse	3 700	1 734	1 807	4,2+	1 729	1 893	9,5+
9 And.Halb-u.Fertigwaren	535	250	272	8,9+	237	263	11,0+
Insgesamt	18 929	8 972	9 479	5,6+	9 186	9 450	2,9+

7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Oberweser, Nordrhein-Westfalen 10110 Minden (Weserh.)							
01 Getreide	2,5	-	-	-	2,5	-	2,5
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2,5	-	-	-	2,5	-	2,5
17 Futtermittel	10,6	3,0	-	3,0	7,5	7,2	0,3
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	6,0	-	-	-	6,0	5,7	0,3
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	16,6	3,0	-	3,0	13,5	12,9	0,6
21 Steinkohle und -briketts	8,5	7,4	7,4	-	1,1	1,1	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	8,5	7,4	7,4	-	1,1	1,1	-
41 Eisenerze	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	4,3	4,3	-	4,3	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	3,0	3,0	1,8	1,2	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
65 Gips	6,3	6,3	6,3	-	-	-	-
6 Steine und Erden	10,0	10,0	8,1	1,9	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	23,4	23,4	6,4	17,0	-	-	-
7 Düngemittel	23,4	23,4	6,4	17,0	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,9	0,9	0,3	0,5	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	3,5	3,5	2,9	0,5	-	-	-
Insgesamt	71,0	53,9	24,8	29,1	17,1	14,0	3,1
10113 Rehme							
05 Holz und Kork	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
Insgesamt	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
10182 Übr. Häfen, WST 212, LK Herford							
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
6 Steine und Erden	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
Insgesamt	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
10201 Beverungen							
01 Getreide	6,6	-	-	-	6,6	6,6	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	6,6	-	-	-	6,6	6,6	-
Insgesamt	6,6	-	-	-	6,6	6,6	-
Oberweser, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	9,1	-	-	-	9,1	6,6	2,5
05 Holz und Kork	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	9,5	0,5	0,5	-	9,1	6,6	2,5
17 Futtermittel	10,6	3,0	-	3,0	7,5	7,2	0,3
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	6,0	-	-	-	6,0	5,7	0,3
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	16,6	3,0	-	3,0	13,5	12,9	0,6
21 Steinkohle und -briketts	8,5	7,4	7,4	-	1,1	1,1	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	8,5	7,4	7,4	-	1,1	1,1	-
41 Eisenerze	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	4,3	4,3	-	4,3	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	3,0	3,0	1,8	1,2	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
65 Gips	6,3	6,3	6,3	-	-	-	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	1,2	1,2	1,2	-	-	-	-
6 Steine und Erden	11,2	11,2	9,3	1,9	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	23,4	23,4	6,4	17,0	-	-	-
7 Düngemittel	23,4	23,4	6,4	17,0	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,9	0,9	0,3	0,5	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	2,6	2,6	2,6	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	3,5	3,5	2,9	0,5	-	-	-
Insgesamt	79,2	55,5	26,4	29,1	23,7	20,6	3,1

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Wesergebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelweser, Nordrhein-Westfalen 10108 Lahde							
01 Getreide	2,6	0,5	0,5	-	2,1	1,1	1,0
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2,6	0,5	0,5	-	2,1	1,1	1,0
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-
21 Steinkohle und -briketts	131,9	131,9	60,7	71,2	-	-	-
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	132,8	131,9	60,7	71,2	0,9	-	0,9
64 Zement und Kalk	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
65 Gips	56,6	-	-	-	56,6	56,6	-
6 Steine und Erden	57,6	1,0	1,0	-	56,6	56,6	-
72 Chemische Düngemittel	3,8	3,8	0,5	3,3	-	-	-
7 Düngemittel	3,8	3,8	0,5	3,3	-	-	-
Insgesamt	197,4	137,2	62,7	74,5	60,2	58,3	1,9
10112 Petershagen							
65 Gips	6,1	-	-	-	6,1	6,1	-
6 Steine und Erden	6,1	-	-	-	6,1	6,1	-
Insgesamt	6,1	-	-	-	6,1	6,1	-
10185 Übr. H., WST 221, LK Minden-Lübbecke							
01 Getreide	20,5	-	-	-	20,5	20,5	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	20,5	-	-	-	20,5	20,5	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	177,0	-	-	-	177,0	177,0	-
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	10,0	-	-	-	10,0	10,0	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-
6 Steine und Erden	189,8	2,8	2,8	-	187,0	187,0	-
Insgesamt	210,3	2,8	2,8	-	207,5	207,5	-
Mittelweser, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	23,1	0,5	0,5	-	22,6	21,6	1,0
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	23,1	0,5	0,5	-	22,6	21,6	1,0
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-
21 Steinkohle und -briketts	131,9	131,9	60,7	71,2	-	-	-
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	0,9	-	-	-	0,9	-	0,9
2 Feste mineralische Brennstoffe	132,8	131,9	60,7	71,2	0,9	-	0,9
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	177,0	-	-	-	177,0	177,0	-
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	10,0	-	-	-	10,0	10,0	-
64 Zement und Kalk	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
65 Gips	62,7	-	-	-	62,7	62,7	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	2,8	2,8	2,8	-	-	-	-
6 Steine und Erden	253,4	3,8	3,8	-	249,7	249,7	-
72 Chemische Düngemittel	3,8	3,8	0,5	3,3	-	-	-
7 Düngemittel	3,8	3,8	0,5	3,3	-	-	-
Insgesamt	413,8	140,0	65,5	74,5	273,8	271,9	1,9
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 07109 Ibbenbüren							
21 Steinkohle und -briketts	313,6	30,0	30,0	-	283,5	170,7	112,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	313,6	30,0	30,0	-	283,5	170,7	112,8
32 Kraftstoffe und Heizöl	2,1	1,1	1,1	-	1,0	-	1,0
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	4,0	3,0	1,1	1,9	1,0	-	1,0
41 Eisenerze	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	106,3	35,4	35,4	-	70,8	70,8	-
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	179,3	179,3	4,2	175,1	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	37,7	2,2	2,2	-	35,5	28,5	7,0
6 Steine und Erden	323,3	216,9	41,9	175,1	106,3	99,3	7,0
72 Chemische Düngemittel	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
7 Düngemittel	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	75,5	1,9	-	1,9	73,6	20,6	53,0
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	8,4	-	-	-	8,4	2,6	5,8
8 Chemische Erzeugnisse	83,9	1,9	-	1,9	82,0	23,2	58,8
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	1,1	-	-	-	1,1	1,1	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	1,1	-	-	-	1,1	1,1	-
Insgesamt	727,4	253,4	73,0	180,4	473,9	294,3	179,6

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen 07110 Kälberberg-Steinbruch							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	1,7	-	-	-	1,7	1,7	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	59,9	-	-	-	59,9	55,5	4,5
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	9,8	-	-	-	9,8	8,3	1,6
6 Steine und Erden	71,5	-	-	-	71,5	65,4	6,0
Insgesamt	71,5	-	-	-	71,5	65,4	6,0
07114 Mettingen							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3,3	3,3	3,3	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
6 Steine und Erden	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-
Insgesamt	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-
07118 Recke							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	98,6	85,3	84,9	0,5	13,3	13,3	-
6 Steine und Erden	98,6	85,3	84,9	0,5	13,3	13,3	-
72 Chemische Düngemittel	1,8	1,8	0,6	1,2	-	-	-
7 Düngemittel	1,8	1,8	0,6	1,2	-	-	-
Insgesamt	100,4	87,1	85,4	1,7	13,3	13,3	-
10102 Getmold							
05 Holz und Kork	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	6,1	6,1	6,1	-	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	4,5	4,5	3,8	0,7	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	4,5	4,5	3,8	0,7	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	24,7	24,7	18,8	5,9	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
6 Steine und Erden	25,6	25,6	18,8	6,7	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	2,5	2,5	0,2	2,3	-	-	-
7 Düngemittel	2,5	2,5	0,2	2,3	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
Insgesamt	39,7	39,7	29,1	10,6	-	-	-
10104 Hahlen							
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-
Insgesamt	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-
10106 Hille							
01 Getreide	14,6	13,5	1,7	11,8	1,1	0,6	0,5
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	14,6	13,5	1,7	11,8	1,1	0,6	0,5
17 Futtermittel	2,6	-	-	-	2,6	2,6	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	2,6	-	-	-	2,6	2,6	-
21 Steinkohle und -briketts	232,3	232,3	89,0	143,4	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	232,3	232,3	89,0	143,4	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2,8	2,8	1,3	1,5	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
6 Steine und Erden	3,5	3,5	2,0	1,5	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	12,9	12,9	3,0	9,8	-	-	-
7 Düngemittel	14,9	14,9	5,0	9,8	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	6,8	6,8	6,8	-	-	-	-
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
Insgesamt	274,6	271,0	104,4	166,5	3,7	3,2	0,5

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

Nordrhein-Westfalen
Mittellandkanalgebiet, Nordrhein-Westfalen
Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen
10109 Lübbecke

01 Getreide	7,8	4,7	1,7	3,0	3,1	1,2	1,9
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	7,8	4,7	1,7	3,0	3,1	1,2	1,9
32 Kraftstoffe und Heizöl	33,4	33,4	31,8	1,6	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	33,4	33,4	31,8	1,6	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	100,4	100,4	59,4	41,0	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	100,4	100,4	59,4	41,0	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	2,2	2,2	2,2	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	27,6	26,9	6,9	20,0	0,7	-	0,7
7 Düngemittel	29,8	29,1	9,1	20,0	0,7	-	0,7
Insgesamt	171,3	167,5	102,0	65,5	3,8	1,2	2,6

10111 Minden (Kanalh.)

01 Getreide	38,2	-	-	-	38,2	6,4	31,8
05 Holz und Kork	8,5	8,5	8,3	0,2	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	46,8	8,5	8,3	0,2	38,2	6,4	31,8
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	1,3	1,3	0,2	1,1	-	-	-
17 Futtermittel	104,1	100,9	59,0	41,9	3,2	1,5	1,7
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	105,3	102,2	59,2	43,0	3,2	1,5	1,7
32 Kraftstoffe und Heizöl	227,8	227,8	218,1	9,7	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	227,8	227,8	218,1	9,7	-	-	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	54,1	0,5	0,5	-	53,6	48,6	5,0
4 Erze und Metallabfälle	54,1	0,5	0,5	-	53,6	48,6	5,0
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	62,1	7,8	7,8	-	54,2	54,2	-
6 Steine und Erden	63,1	7,8	7,8	-	55,2	55,2	-
84 Zellstoff und Altpapier	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	8,3	8,3	8,3	-	-	-	-
Insgesamt	505,3	355,1	302,2	52,9	150,2	111,8	38,4

Mittellandkanal, westl. Minden, Nordrhein-Westfalen

01 Getreide	60,6	18,1	3,4	14,8	42,4	8,3	34,2
05 Holz und Kork	14,6	14,6	14,4	0,2	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	75,2	32,8	17,8	15,0	42,4	8,3	34,2
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	1,3	1,3	0,2	1,1	-	-	-
17 Futtermittel	106,6	100,9	59,0	41,9	5,7	4,1	1,7
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	107,9	102,2	59,2	43,0	5,7	4,1	1,7
21 Steinkohle und -briketts	545,9	262,4	119,0	143,4	283,5	170,7	112,8
2 Feste mineralische Brennstoffe	545,9	262,4	119,0	143,4	283,5	170,7	112,8
32 Kraftstoffe und Heizöl	263,3	262,3	251,0	11,3	1,0	-	1,0
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	265,2	264,2	251,0	13,2	1,0	-	1,0
41 Eisenerze	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	54,1	0,5	0,5	-	53,6	48,6	5,0
4 Erze und Metallabfälle	55,2	1,6	0,5	1,1	53,6	48,6	5,0
53 Stab- und Formstahl,Draht	106,2	106,2	64,5	41,8	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	106,2	106,2	64,5	41,8	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	237,4	151,6	143,8	7,8	85,8	85,8	-
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	179,3	179,3	4,2	175,1	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	100,0	3,6	3,6	-	96,4	84,9	11,5
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	72,7	8,6	7,8	0,8	64,1	62,5	1,6
6 Steine und Erden	589,4	343,1	159,4	183,7	246,3	233,3	13,1
71 Natürliche Düngemittel	4,2	4,2	4,2	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	46,0	45,3	10,6	34,6	0,7	-	0,7
7 Düngemittel	50,2	49,5	14,8	34,6	0,7	-	0,7
81 Chemische Grundstoffe	75,7	2,2	0,3	1,9	73,6	20,6	53,0
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	8,4	-	-	-	8,4	2,6	5,8
84 Zellstoff und Altpapier	15,1	15,1	15,1	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	99,3	17,2	15,3	1,9	82,0	23,2	58,8
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	1,1	-	-	-	1,1	1,1	-
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	1,2	0,1	-	0,1	1,1	1,1	-
Insgesamt	1 895,6	1 179,1	701,5	477,6	716,4	489,2	227,2

Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen
07216 Rhein-Lippe-Hafen

18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	2,1	2,1	-	2,1	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	1 316,8	1 316,8	1,1	1 315,8	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	1 316,8	1 316,8	1,1	1 315,8	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	4,4	4,4	-	4,4	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	4,4	4,4	-	4,4	-	-	-
Insgesamt	1 323,3	1 323,3	1,1	1 322,3	-	-	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 07226 Emmelsum							
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	26,3	26,3	24,9	1,4	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	26,3	26,3	24,9	1,4	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	162,8	162,8	-	162,8	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	27,2	27,2	3,3	23,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	190,0	190,0	3,3	186,7	-	-	-
97 Sonstige Halb-u. Fertigwaren	9,4	-	-	-	9,4	-	9,4
99 Besondere Transportgüter	4,9	2,8	-	2,8	2,1	-	2,1
9 And. Halb-u. Fertigwaren	14,3	2,8	-	2,8	11,6	-	11,6
Insgesamt	230,5	219,0	28,1	190,9	11,6	-	11,6
08105 Duisburg V							
21 Steinkohle und -briketts	1,1	-	-	-	1,1	1,1	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1,1	-	-	-	1,1	1,1	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	2,4	1,3	1,3	-	1,1	-	1,1
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2,4	1,3	1,3	-	1,1	-	1,1
81 Chemische Grundstoffe	27,6	27,6	16,3	11,3	-	-	-
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	107,9	9,2	6,0	3,2	98,7	91,5	7,2
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	19,2	19,2	13,5	5,7	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	154,6	56,0	35,8	20,2	98,7	91,5	7,2
Insgesamt	158,1	57,3	37,1	20,2	100,9	92,6	8,3
08201 Auguste Victoria, Zeche -zu Hamm-Bossend.							
21 Steinkohle und -briketts	1 631,0	-	-	-	1 631,0	1 631,0	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 631,0	-	-	-	1 631,0	1 631,0	-
Insgesamt	1 631,0	-	-	-	1 631,0	1 631,0	-
08203 Bottrop							
21 Steinkohle und -briketts	625,6	619,1	5,7	613,5	6,4	6,4	-
23 Steinkohlen-u. Braunkohlenkoks	42,7	34,9	-	34,9	7,8	3,8	4,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	668,3	654,0	5,7	648,3	14,3	10,2	4,0
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	3,5	3,5	-	3,5	-	-	-
6 Steine und Erden	3,5	3,5	-	3,5	-	-	-
Insgesamt	671,8	657,5	5,7	651,9	14,3	10,2	4,0
08204 Brassert, Zeche -zu Marl-							
21 Steinkohle und -briketts	16,5	16,5	-	16,5	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	16,5	16,5	-	16,5	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	9,6	9,6	-	9,6	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	9,6	9,6	-	9,6	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	75,2	75,2	1,9	73,3	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	15,1	15,1	15,1	-	-	-	-
6 Steine und Erden	91,7	91,7	18,4	73,3	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	34,8	34,8	8,9	25,9	-	-	-
7 Düngemittel	34,8	34,8	8,9	25,9	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	27,6	-	-	-	27,6	18,0	9,7
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	3,5	-	-	-	3,5	1,1	2,5
8 Chemische Erzeugnisse	31,1	-	-	-	31,1	19,0	12,1
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	0,6	-	-	-	0,6	-	0,6
9 And. Halb-u. Fertigwaren	0,7	0,1	0,1	-	0,6	-	0,6
Insgesamt	184,4	152,7	27,4	125,3	31,7	19,0	12,7

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

Nordrhein-Westfalen
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen
08205 Castrop-Rauxel

01 Getreide	31,7	31,7	7,3	24,4	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	31,7	31,7	7,3	24,4	-	-	-
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	15,2	14,2	-	14,2	1,0	-	1,0
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	15,2	14,2	-	14,2	1,0	-	1,0
21 Steinkohle und -briketts	360,1	360,1	0,6	359,4	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	360,1	360,1	0,6	359,4	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	11,8	-	-	-	11,8	10,7	1,0
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	111,1	108,0	23,9	84,1	3,1	3,1	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	122,9	108,0	23,9	84,1	14,8	13,8	1,0
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	2,3	2,3	-	2,3	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	138,3	23,0	23,0	-	115,3	1,7	113,6
65 Gips	71,0	-	-	-	71,0	4,8	66,1
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	1,2	-	-	-	1,2	-	1,2
6 Steine und Erden	210,4	23,0	23,0	-	187,4	6,5	180,9
81 Chemische Grundstoffe	119,3	83,5	9,0	74,5	35,8	34,5	1,3
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	96,6	96,6	70,8	25,7	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	175,5	13,0	9,0	4,0	162,4	0,7	161,7
8 Chemische Erzeugnisse	391,4	193,2	88,9	104,3	198,2	35,2	163,0
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
Insgesamt	1 134,4	732,8	143,6	589,2	401,5	55,5	346,0

08206 Chemische Werke Rombach -zu Oberhausen-

63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	3,8	3,8	-	3,8	-	-	-
6 Steine und Erden	3,8	3,8	-	3,8	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	11,2	6,9	5,7	1,2	4,3	-	4,3
7 Düngemittel	11,2	6,9	5,7	1,2	4,3	-	4,3
81 Chemische Grundstoffe	42,9	32,7	12,3	20,4	10,3	2,9	7,4
8 Chemische Erzeugnisse	42,9	32,7	12,3	20,4	10,3	2,9	7,4
Insgesamt	58,0	43,3	18,0	25,4	14,6	2,9	11,7

08207 Dattein

45 NE-Metallerze,-abfälle	148,2	148,2	-	148,2	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	148,2	148,2	-	148,2	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
7 Düngemittel	1,3	1,3	-	1,3	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	167,0	12,8	-	12,8	154,2	33,0	121,2
8 Chemische Erzeugnisse	167,0	12,8	-	12,8	154,2	33,0	121,2
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	4,5	-	-	-	4,5	1,8	2,6
9 And.Halb-u.Fertigwaren	4,5	-	-	-	4,5	1,8	2,6
Insgesamt	321,0	162,3	-	162,3	158,6	34,8	123,8

08208 Dorsten

61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	72,5	62,7	62,7	-	9,9	8,1	1,8
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	51,1	43,8	43,8	-	7,3	7,3	-
65 Gips	15,4	15,4	12,4	2,9	-	-	-
6 Steine und Erden	139,0	121,8	118,9	2,9	17,2	15,4	1,8
Insgesamt	139,0	121,8	118,9	2,9	17,2	15,4	1,8

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

Nordrhein-Westfalen
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen
Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen
08210 Essen

21 Steinkohle und -briketts	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	415,6	410,5	148,7	261,8	5,0	3,8	1,2
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	90,2	12,4	2,8	9,6	77,8	20,0	57,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	505,7	422,9	151,5	271,4	82,8	23,8	59,0
45 NE-Metallerze, -abfälle	12,3	12,0	-	12,0	0,2	-	0,2
4 Erze und Metallabfälle	12,3	12,0	-	12,0	0,2	-	0,2
52 Stahlhalbzeug	33,0	33,0	1,5	31,5	-	-	-
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	27,3	27,1	6,1	21,0	0,2	-	0,2
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	61,4	61,1	7,6	53,5	0,3	-	0,3
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	15,2	15,2	14,2	1,0	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	70,5	70,5	-	70,5	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	0,3	0,3	0,3	-	-	-	-
6 Steine und Erden	86,1	86,1	14,6	71,5	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	28,5	28,5	-	28,5	-	-	-
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	4,8	4,8	-	4,8	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	33,7	33,7	-	33,7	-	-	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	43,6	43,6	15,7	27,9	-	-	-
95 Glas-, waren u.ä. mineral. Erzgn.	42,7	19,4	13,8	5,7	23,3	11,3	12,0
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	5,7	-	-	-	5,7	-	5,7
9 And. Halb- u. Fertigwaren	92,7	63,8	30,2	33,5	29,0	11,3	17,7
Insgesamt	793,5	681,2	203,9	477,3	112,3	35,1	77,2

08211 Flaesheim

61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	14,0	-	-	-	14,0	-	14,0
6 Steine und Erden	14,0	-	-	-	14,0	-	14,0
Insgesamt	14,0	-	-	-	14,0	-	14,0

08213 Fürst Leopold-Baldur, Zeche -zu Dorsten-

21 Steinkohle und -briketts	504,3	36,3	36,3	-	468,1	453,9	14,2
2 Feste mineralische Brennstoffe	504,3	36,3	36,3	-	468,1	453,9	14,2
Insgesamt	504,3	36,3	36,3	-	468,1	453,9	14,2

08214 Gelsenberg, Gelsenb.-Benzin AG. -zu Gelsenkirchen-

32 Kraftstoffe und Heizöl	2 294,5	147,2	41,4	105,8	2 147,2	1 978,1	169,2
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	144,9	84,1	1,1	83,0	60,8	59,3	1,5
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2 440,5	232,4	42,5	189,9	2 208,1	2 037,4	170,7
81 Chemische Grundstoffe	9,2	9,2	-	9,2	-	-	-
83 Benzol, Teere u.ä. Erzeugnisse	127,4	68,3	46,7	21,6	59,1	43,2	15,8
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	61,5	61,5	15,1	46,5	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	198,1	139,0	61,8	77,2	59,1	43,2	15,8
Insgesamt	2 638,6	371,4	104,3	267,1	2 267,2	2 080,6	186,5

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08215 Gelsenkirchen							
01 Getreide	177,6	177,3	67,7	109,6	0,3	0,3	-
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	178,6	178,3	67,7	110,6	0,3	0,3	-
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	40,7	5,5	-	5,5	35,2	8,2	27,0
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	0,4	-	-	-	0,4	0,4	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	41,1	5,5	-	5,5	35,6	8,6	27,0
21 Steinkohle und -briketts	9,0	9,0	1,9	7,1	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	9,0	9,0	1,9	7,1	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	330,6	262,6	16,1	246,6	68,0	48,3	19,7
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	330,6	262,6	16,1	246,6	68,0	48,3	19,7
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	109,4	-	-	-	109,4	6,2	103,3
4 Erze und Metallabfälle	109,4	-	-	-	109,4	6,2	103,3
52 Stahlhalbzeug	205,7	-	-	-	205,7	5,4	200,3
53 Stab- und Formstahl,Draht	1,7	-	-	-	1,7	1,2	0,5
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	126,5	-	-	-	126,5	15,3	111,2
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	3,9	0,7	0,7	-	3,2	-	3,2
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	1,7	-	-	-	1,7	-	1,7
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	339,4	0,7	0,7	-	338,7	21,9	316,8
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	3,3	3,3	1,0	2,3	-	-	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	1,0	1,0	1,0	-	-	-	-
6 Steine und Erden	4,3	4,3	2,0	2,3	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	12,6	-	-	-	12,6	0,5	12,1
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	140,7	43,9	24,3	19,7	96,8	65,1	31,8
8 Chemische Erzeugnisse	153,3	43,9	24,3	19,7	109,4	65,6	43,8
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	9,4	-	-	-	9,4	2,1	7,3
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	2,4	-	-	-	2,4	-	2,4
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
96 Leder,-waren,Textilien	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	3,7	-	-	-	3,7	3,7	-
99 Besondere Transportgüter	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
9 And.Halb-u.Fertigwaren	15,9	-	-	-	15,9	5,8	10,1
Insgesamt	1 181,5	504,2	112,6	391,6	677,3	156,7	520,6
08217 Grimberg,Eisenwerke Gelsenk.AG.-zu Gelsenkirchen-							
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	44,0	42,0	37,0	5,0	2,0	-	2,0
6 Steine und Erden	44,0	42,0	37,0	5,0	2,0	-	2,0
Insgesamt	44,0	42,0	37,0	5,0	2,0	-	2,0
08221 Horl,Krupphafen -zu Essen-							
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	153,0	153,0	-	153,0	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	153,0	153,0	-	153,0	-	-	-
Insgesamt	153,0	153,0	-	153,0	-	-	-
08223 Julia,Zeche -zu Herne-							
21 Steinkohle und -briketts	777,3	601,1	536,8	64,3	176,2	176,2	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	777,3	601,1	536,8	64,3	176,2	176,2	-
Insgesamt	777,3	601,1	536,8	64,3	176,2	176,2	-
08225 Köln-Neuessen,Altenessener Bergwerks AG.-zu Essen-							
21 Steinkohle und -briketts	1 597,5	-	-	-	1 597,5	1 563,9	33,6
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	9,1	-	-	-	9,1	6,0	3,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 606,6	-	-	-	1 606,6	1 569,9	36,7
Insgesamt	1 606,6	-	-	-	1 606,6	1 569,9	36,7
08227 König Wilhelm,Zeche -zu Essen-							
32 Kraftstoffe und Heizöl	37,9	3,5	3,5	-	34,4	34,4	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	37,9	3,5	3,5	-	34,4	34,4	-
Insgesamt	37,9	3,5	3,5	-	34,4	34,4	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

<p>Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08229 Marl</p>							
21 Steinkohle und -briketts	24,9	24,9	-	24,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	24,9	24,9	-	24,9	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	157,8	57,8	50,4	7,4	100,0	10,5	89,6
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	371,9	354,3	122,3	232,0	17,6	0,8	16,7
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	530,6	413,0	173,6	239,4	117,6	11,3	106,3
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	145,0	7,5	7,5	-	137,6	1,0	136,6
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	3,9	3,9	3,9	-	-	-	-
6 Steine und Erden	149,0	11,4	11,4	-	137,6	1,0	136,6
81 Chemische Grundstoffe	152,4	0,2	0,2	0,1	152,2	52,8	99,4
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	327,2	298,6	126,4	172,2	28,6	-	28,6
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	540,1	243,6	64,3	179,3	296,5	16,1	280,3
8 Chemische Erzeugnisse	1 019,7	542,5	190,9	351,6	477,3	68,9	408,3
Insgesamt	1 724,2	991,7	375,8	615,9	732,4	81,2	651,2

<p>08231 Mülheim an der Ruhr</p>							
01 Getreide	83,0	82,5	19,9	62,6	0,5	-	0,5
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	83,0	82,5	19,9	62,6	0,5	-	0,5
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	21,2	1,9	-	1,9	19,3	1,6	17,7
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	21,2	1,9	-	1,9	19,3	1,6	17,7
32 Kraftstoffe und Heizöl	113,1	91,1	88,8	2,4	21,9	13,4	8,5
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	113,1	91,1	88,8	2,4	21,9	13,4	8,5
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	292,9	27,3	16,6	10,7	265,6	67,4	198,2
4 Erze und Metallabfälle	292,9	27,3	16,6	10,7	265,6	67,4	198,2
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	132,6	132,4	113,2	19,1	0,2	-	0,2
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	153,6	146,8	61,3	85,5	6,7	-	6,7
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	7,1	7,1	2,8	4,3	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	293,6	286,7	177,4	109,4	6,9	-	6,9
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	15,3	2,7	1,6	1,2	12,6	2,0	10,6
9 And. Halb- u. Fertigwaren	15,3	2,7	1,6	1,2	12,6	2,0	10,6
Insgesamt	819,1	492,3	304,2	188,0	326,8	84,3	242,5

<p>08234 Oberhausen</p>							
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
6 Steine und Erden	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	1,1	-	-	-	1,1	0,3	0,8
9 And. Halb- u. Fertigwaren	1,1	-	-	-	1,1	0,3	0,8
Insgesamt	1,3	-	-	-	1,3	0,3	1,0

<p>08235 Prosper, Zeche -zu Bottrop-</p>							
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	0,9	0,9	0,9	-	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	3,5	-	-	-	3,5	0,9	2,6
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	4,4	0,9	0,9	-	3,5	0,9	2,6
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	165,5	1,2	0,6	0,5	164,4	44,6	119,8
4 Erze und Metallabfälle	165,5	1,2	0,6	0,5	164,4	44,6	119,8
Insgesamt	169,9	2,1	1,6	0,5	167,8	45,5	122,3

<p>08237 Recklinghausen, Stadthafen</p>							
01 Getreide	8,5	5,0	0,7	4,3	3,6	-	3,6
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	8,5	5,0	0,7	4,3	3,6	-	3,6
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	16,1	-	-	-	16,1	-	16,1
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	16,1	-	-	-	16,1	-	16,1
Insgesamt	24,7	5,0	0,7	4,3	19,7	-	19,7

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08240 Wanne-Eickel							
21 Steinkohle und -briketts	315,1	120,6	17,4	103,2	194,5	194,5	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	315,1	120,6	17,4	103,2	194,5	194,5	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	5,1	5,1	-	5,1	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	5,1	5,1	-	5,1	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	54,4	-	-	-	54,4	45,2	9,2
4 Erze und Metallabfälle	54,4	-	-	-	54,4	45,2	9,2
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4,6	-	-	-	4,6	3,6	1,0
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	6,0	6,0	6,0	-	-	-	-
65 Gips	107,5	-	-	-	107,5	6,7	100,8
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	2,5	2,5	2,5	-	-	-	-
6 Steine und Erden	120,6	8,5	8,5	-	112,1	10,2	101,8
81 Chemische Grundstoffe	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	0,0	-	-	-	0,0	0,0	-
Insgesamt	495,9	135,0	25,9	109,1	360,9	249,9	111,0
08243 Klöckner-Humboldt-Deutz							
03 Fri. Früchte, fri. u. gefr. Gemüse	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	140,8	140,8	139,9	0,9	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	5,7	5,7	4,4	1,3	-	-	-
6 Steine und Erden	146,4	146,4	144,2	2,2	-	-	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	1,4	1,3	1,3	-	0,1	-	0,1
9 And. Halb-u. Fertigwaren	2,0	1,8	1,8	-	0,1	-	0,1
Insgesamt	148,8	148,7	146,5	2,2	0,1	-	0,1
08301 Ahlen, Zeche Westfalen -zu Hamm-							
21 Steinkohle und -briketts	244,1	-	-	-	244,1	244,1	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	244,1	-	-	-	244,1	244,1	-
Insgesamt	244,1	-	-	-	244,1	244,1	-
08302 Dortmund							
01 Getreide	14,3	-	-	-	14,3	2,3	12,0
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	14,3	-	-	-	14,3	2,3	12,0
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	0,6	-	-	-	0,6	0,6	-
21 Steinkohle und -briketts	161,1	161,1	-	161,1	-	-	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlensoks	72,6	72,6	1,5	71,1	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	233,8	233,8	1,5	232,2	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	537,6	527,8	297,7	230,1	9,8	3,5	6,3
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	537,6	527,8	297,7	230,1	9,8	3,5	6,3
41 Eisenerze	2 638,9	2 633,2	5,6	2 627,6	5,6	4,8	0,8
45 NE-Metallerze, -abfälle	0,5	-	-	-	0,5	0,5	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	302,2	80,8	8,4	72,4	221,4	85,5	135,9
4 Erze und Metallabfälle	2 941,6	2 714,0	14,1	2 700,0	227,5	90,9	136,7
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	61,1	12,4	6,7	5,7	48,6	3,5	45,1
53 Stab- und Formstahl, Draht	94,8	44,9	2,1	42,8	49,9	17,9	32,0
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	179,8	85,0	25,1	59,9	94,8	4,9	89,9
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	335,9	142,6	33,9	108,7	193,3	26,3	167,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	455,3	333,1	234,7	98,4	122,2	10,8	111,4
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	366,2	74,7	4,0	70,7	291,5	74,7	216,8
64 Zement und Kalk	231,3	-	-	-	231,3	-	231,3
6 Steine und Erden	1 052,8	407,8	238,7	169,1	645,0	85,5	559,5
71 Natürliche Düngemittel	0,3	0,3	-	0,3	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	35,4	35,4	5,8	29,6	-	-	-
7 Düngemittel	35,8	35,8	5,8	29,9	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	16,6	15,9	13,6	2,2	0,7	0,7	-
8 Chemische Erzeugnisse	16,6	15,9	13,6	2,2	0,7	0,7	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	1,5	0,0	0,0	-	1,5	0,8	0,7
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,1	0,0	0,0	-	0,1	-	0,1
99 Besondere Transportgüter	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	1,7	0,1	0,1	-	1,6	0,9	0,7
Insgesamt	5 170,6	4 077,7	605,4	3 472,2	1 092,8	210,6	882,2

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08303 Hamm							
01 Getreide	45,8	45,4	2,8	42,6	0,4	-	0,4
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	46,8	45,4	2,8	42,6	1,4	1,0	0,4
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	55,7	55,7	23,2	32,5	-	-	-
17 Futtermittel	79,8	51,2	4,2	47,0	28,6	19,3	9,3
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	121,0	121,0	24,8	96,2	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	256,4	227,8	52,2	175,7	28,6	19,3	9,3
32 Kraftstoffe und Heizöl	508,0	508,0	185,1	322,8	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	508,0	508,0	185,1	322,8	-	-	-
41 Eisenerze	2,9	2,9	-	2,9	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	122,5	102,4	-	102,4	20,2	18,0	2,2
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2,0	2,0	0,7	1,3	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	127,4	107,2	0,7	106,5	20,2	18,0	2,2
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	7,4	7,4	-	7,4	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	45,7	45,7	45,7	-	-	-	-
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	10,7	-	-	-	10,7	2,2	8,6
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	63,8	53,1	45,7	7,4	10,7	2,2	8,6
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	112,1	112,1	110,5	1,6	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	98,3	87,3	5,7	81,6	11,1	4,3	6,8
64 Zement und Kalk	15,4	0,5	0,5	-	14,9	6,7	8,2
65 Gips	5,2	5,2	1,0	4,2	-	-	-
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	1,4	1,4	-	1,4	-	-	-
6 Steine und Erden	233,2	207,2	117,8	89,5	26,0	11,0	15,0
72 Chemische Düngemittel	84,4	84,4	10,4	74,0	-	-	-
7 Düngemittel	84,4	84,4	10,4	74,0	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	31,5	31,0	24,2	6,8	0,5	-	0,5
8 Chemische Erzeugnisse	31,5	31,0	24,2	6,8	0,5	-	0,5
Insgesamt	1 351,6	1 264,2	438,9	825,3	87,4	51,5	35,9
08304 Haus Aden, Zeche							
21 Steinkohle und -briketts	566,3	59,8	59,8	-	506,5	506,5	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	566,3	59,8	59,8	-	506,5	506,5	-
Insgesamt	566,3	59,8	59,8	-	506,5	506,5	-
08305 Heinrich Robert, Zeche -zu Hamm-							
21 Steinkohle und -briketts	479,0	-	-	-	479,0	479,0	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	479,0	-	-	-	479,0	479,0	-
Insgesamt	479,0	-	-	-	479,0	479,0	-
08306 Lünen							
01 Getreide	1,9	-	-	-	1,9	-	1,9
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1,9	-	-	-	1,9	-	1,9
21 Steinkohle und -briketts	7,4	6,3	1,0	5,3	1,1	1,1	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	7,4	6,3	1,0	5,3	1,1	1,1	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	108,8	108,8	47,4	61,4	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	108,8	108,8	47,4	61,4	-	-	-
41 Eisenerze	3,8	3,8	-	3,8	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	6,3	6,3	-	6,3	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	79,6	50,2	21,3	28,9	29,4	-	29,4
4 Erze und Metallabfälle	89,8	60,3	21,3	39,0	29,4	-	29,4
52 Stahlhalbzeug	0,4	0,4	-	0,4	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	42,0	42,0	-	42,0	-	-	-
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	9,0	-	-	-	9,0	-	9,0
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	21,2	12,6	-	12,6	8,6	1,8	6,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	72,6	55,0	-	55,0	17,6	1,8	15,7
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	34,9	10,3	10,3	-	24,6	12,6	12,0
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	7,8	5,5	3,7	1,8	2,3	2,3	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	149,3	64,9	55,6	9,3	84,5	55,5	29,0
65 Gips	1,6	0,7	0,7	-	0,9	-	0,9
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	14,0	9,2	9,2	-	4,8	3,8	1,0
6 Steine und Erden	207,6	90,5	79,4	11,1	117,1	74,2	42,9
81 Chemische Grundstoffe	22,3	-	-	-	22,3	-	22,3
8 Chemische Erzeugnisse	22,3	-	-	-	22,3	-	22,3
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,1	0,1	0,1	-	-	-	-
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	19,9	-	-	-	19,9	-	19,9
9 And. Halb- u. Fertigwaren	20,0	0,1	0,1	-	19,9	-	19,9
Insgesamt	530,4	321,1	149,4	171,8	209,3	77,2	132,1

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08309 Schmehausen -zu Hamm-							
21 Steinkohle und -briketts	814,0	814,0	417,6	396,4	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	814,0	814,0	417,6	396,4	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	5,7	5,7	5,7	-	-	-	-
Insgesamt	819,7	819,7	423,3	396,4	-	-	-
08310 Stumm-Hafen -zu Lünen-							
21 Steinkohle und -briketts	522,0	522,0	415,1	106,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	522,0	522,0	415,1	106,9	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	26,9	25,4	-	25,4	1,6	-	1,6
65 Gips	109,9	109,9	98,1	11,8	-	-	-
6 Steine und Erden	136,9	135,3	98,1	37,2	1,6	-	1,6
81 Chemische Grundstoffe	4,2	-	-	-	4,2	-	4,2
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	8,7	8,7	8,7	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	12,9	8,7	8,7	-	4,2	-	4,2
Insgesamt	672,8	667,0	521,9	145,2	5,8	-	5,8
08311 Uentrop -zu Hamm-							
01 Getreide	1,5	-	-	-	1,5	-	1,5
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1,5	-	-	-	1,5	-	1,5
21 Steinkohle und -briketts	6,8	6,8	-	6,8	-	-	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	0,6	0,6	0,6	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	7,4	7,4	0,6	6,8	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	223,1	223,1	63,4	159,7	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	223,1	223,1	63,4	159,7	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	1,6	1,6	1,6	-	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,4	1,4	1,4	-	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	122,3	121,7	119,3	2,5	0,5	0,5	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	22,5	5,7	5,7	-	16,9	16,9	-
64 Zement und Kalk	0,8	-	-	-	0,8	0,8	-
65 Gips	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-
6 Steine und Erden	146,9	128,7	126,2	2,5	18,2	18,2	-
71 Natürliche Düngemittel	3,0	3,0	3,0	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	102,6	102,6	6,2	96,4	-	-	-
7 Düngemittel	105,6	105,6	9,2	96,4	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	3,5	3,5	1,2	2,4	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,7	0,7	0,7	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	4,2	4,2	1,9	2,4	-	-	-
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-
9 And. Halb-u. Fertigwaren	0,1	-	-	-	0,1	0,1	-
Insgesamt	491,8	472,1	204,3	267,8	19,7	18,3	1,5
08312 Werne (Rünthe)							
01 Getreide	4,4	-	-	-	4,4	-	4,4
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	4,4	-	-	-	4,4	-	4,4
21 Steinkohle und -briketts	807,9	807,9	538,1	269,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	807,9	807,9	538,1	269,9	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	38,1	38,1	38,1	-	-	-	-
65 Gips	56,8	-	-	-	56,8	-	56,8
6 Steine und Erden	94,9	38,1	38,1	-	56,8	-	56,8
72 Chemische Düngemittel	5,8	5,8	-	5,8	-	-	-
7 Düngemittel	5,8	5,8	-	5,8	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-
Insgesamt	915,3	854,1	578,5	275,6	61,2	-	61,2
08381 Übr. Häfen, WST 414, LK Unna							
21 Steinkohle und -briketts	658,1	658,1	231,6	426,6	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	658,1	658,1	231,6	426,6	-	-	-
Insgesamt	658,1	658,1	231,6	426,6	-	-	-

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	368,7	341,9	98,4	243,6	26,8	2,6	24,3
03 Fri.Früchte, fri.u.gefr.Gemüse	1,3	1,3	0,4	0,9	-	-	-
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	1,0	-	-	-	1,0	1,0	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	371,1	343,3	98,8	244,5	27,8	3,6	24,3
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	55,7	55,7	23,2	32,5	-	-	-
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	79,0	8,3	0,9	7,4	70,6	9,8	60,8
17 Futtermittel	79,8	51,2	4,2	47,0	28,6	19,3	9,3
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	142,8	137,2	24,8	112,4	5,5	2,0	3,6
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	357,2	252,4	53,1	199,3	104,8	31,1	73,6
21 Steinkohle und -briketts	10 130,8	4 825,3	2 261,8	2 563,5	5 305,5	5 257,8	47,8
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	125,0	108,1	2,1	106,0	16,9	9,8	7,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	10 255,8	4 933,3	2 263,9	2 669,5	5 322,4	5 267,6	54,9
32 Kraftstoffe und Heizöl	6 063,5	3 664,2	950,6	2 713,7	2 399,2	2 102,6	296,6
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	372,9	355,4	122,3	233,1	17,6	0,8	16,7
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	378,5	236,8	53,5	183,3	141,7	82,4	59,3
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	6 814,9	4 256,4	1 126,3	3 130,1	2 558,5	2 185,9	372,6
41 Eisenerze	2 645,6	2 640,0	5,6	2 634,3	5,6	4,8	0,8
45 NE-Metallerze,-abfälle	289,8	268,9	-	268,9	20,9	18,5	2,4
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	1 008,7	164,1	49,3	114,8	844,6	248,8	595,7
4 Erze und Metallabfälle	3 944,1	3 073,0	55,0	3 018,1	871,1	272,2	598,9
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	8,2	8,2	-	8,2	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	300,2	45,8	8,2	37,7	254,4	9,0	245,4
53 Stab- und Formstahl,Draht	327,6	275,9	162,4	113,5	51,7	19,1	32,7
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	496,1	258,9	92,6	166,4	237,1	20,2	216,9
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	14,7	0,7	0,7	-	14,0	2,2	11,9
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	33,2	23,0	2,8	20,2	10,2	1,8	8,4
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	1 180,1	612,5	266,7	345,9	567,5	52,2	515,3
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 298,5	866,3	659,1	207,2	432,2	38,2	393,9
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	9,9	7,6	5,1	2,6	2,3	2,3	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	930,7	519,3	276,7	242,6	411,4	158,7	252,7
64 Zement und Kalk	247,5	0,5	0,5	-	247,0	7,5	239,5
65 Gips	368,7	132,5	113,6	18,9	236,2	11,5	224,7
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	30,0	24,0	21,3	2,7	6,0	3,8	2,1
6 Steine und Erden	2 885,2	1 550,2	1 076,3	473,9	1 335,0	222,1	1 113,0
71 Natürliche Düngemittel	3,4	3,4	3,0	0,3	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	275,6	271,3	37,0	234,2	4,3	-	4,3
7 Düngemittel	279,0	274,6	40,1	234,6	4,3	-	4,3
81 Chemische Grundstoffe	624,7	205,4	41,3	164,2	419,2	141,7	277,6
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	325,2	325,2	9,4	315,8	-	-	-
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	804,6	521,4	274,1	247,3	283,2	199,8	83,4
84 Zellstoff und Altpapier	43,7	43,0	16,9	26,1	0,7	0,7	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	831,7	368,8	126,2	242,6	462,9	17,9	445,0
8 Chemische Erzeugnisse	2 629,8	1 463,8	467,9	995,9	1 166,0	360,0	806,0
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	76,2	47,1	18,1	29,0	29,0	7,0	22,0
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	3,1	0,5	0,0	0,5	2,6	0,1	2,5
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	62,6	19,4	13,8	5,7	43,2	11,3	31,9
96 Leder,-waren,Textilien	0,3	-	-	-	0,3	-	0,3
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	13,9	0,8	0,8	-	13,2	3,7	9,4
99 Besondere Transportgüter	12,7	4,0	1,3	2,8	8,7	0,1	8,6
9 And.Halb-u.Fertigwaren	168,8	71,9	33,9	38,0	96,9	22,1	74,8
Insgesamt	28 885,9	16 831,5	5 481,9	11 349,6	12 054,4	8 416,8	3 637,6
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07101 Amelsbüren -zu Münster-							
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	83,7	83,7	81,1	2,6	-	-	-
6 Steine und Erden	83,7	83,7	81,1	2,6	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	7,1	7,1	1,1	6,0	-	-	-
7 Düngemittel	8,2	8,2	2,2	6,0	-	-	-
Insgesamt	91,9	91,9	83,3	8,6	-	-	-
07104 Coerheide-zu Münster-							
05 Holz und Kork	5,0	5,0	1,0	4,0	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	5,0	5,0	1,0	4,0	-	-	-
Insgesamt	5,0	5,0	1,0	4,0	-	-	-
07105 Dörenthe							
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	214,3	214,2	211,3	2,8	0,2	0,2	-
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	17,3	17,3	15,7	1,6	-	-	-
65 Gips	8,5	8,5	8,5	-	-	-	-
6 Steine und Erden	240,9	240,8	235,5	5,2	0,2	0,2	-
71 Natürliche Düngemittel	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
7 Düngemittel	1,7	1,7	0,5	1,2	-	-	-
Insgesamt	242,6	242,5	236,0	6,4	0,2	0,2	-

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07106 Gelmer -zu Münster-							
32 Kraftstoffe und Heizöl	221,4	221,4	185,7	35,7	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie-u. verw. Gase	6,8	6,8	-	6,8	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	228,2	228,2	185,7	42,5	-	-	-
Insgesamt	228,2	228,2	185,7	42,5	-	-	-
07108 Hilstrup -zu Münster-							
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
6 Steine und Erden	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
71 Natürliche Düngemittel	0,5	0,5	0,5	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	16,3	16,3	5,0	11,3	-	-	-
7 Düngemittel	16,8	16,8	5,5	11,3	-	-	-
Insgesamt	19,2	19,2	5,5	13,6	-	-	-
07111 Ladbergen							
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
17 Futtermittel	2,4	2,4	-	2,4	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	6,9	6,9	1,3	5,6	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	9,5	9,5	1,3	8,2	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	52,1	52,1	17,3	34,8	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	52,1	52,1	17,3	34,8	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	44,1	44,1	6,7	37,4	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	44,1	44,1	6,7	37,4	-	-	-
41 Eisenerze	13,2	13,2	-	13,2	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	7,7	-	-	-	7,7	7,4	0,3
4 Erze und Metallabfälle	20,9	13,2	-	13,2	7,7	7,4	0,3
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	35,8	35,8	17,6	18,2	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	3,9	3,9	3,3	0,6	-	-	-
64 Zement und Kalk	114,0	-	-	-	114,0	-	114,0
6 Steine und Erden	153,8	39,8	20,9	18,9	114,0	-	114,0
71 Natürliche Düngemittel	6,1	6,1	5,0	1,1	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	36,5	36,5	5,5	31,0	-	-	-
7 Düngemittel	42,5	42,5	10,4	32,1	-	-	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	0,6	-	-	-	0,6	0,5	0,1
9 And. Halb- u. Fertigwaren	0,6	-	-	-	0,6	0,5	0,1
Insgesamt	323,5	201,2	56,6	144,5	122,3	7,9	114,4
07112 Lodenheide -zu Münster-							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	37,4	37,4	37,4	-	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	15,7	15,7	15,7	-	-	-	-
6 Steine und Erden	53,1	53,1	53,1	-	-	-	-
Insgesamt	53,1	53,1	53,1	-	-	-	-
07115 Münster							
01 Getreide	18,8	18,0	14,9	3,2	0,8	-	0,8
0 Landwirtschaftl. u. verw. Erzeugnisse	18,8	18,0	14,9	3,2	0,8	-	0,8
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	16,0	16,0	7,7	8,3	-	-	-
17 Futtermittel	189,3	189,3	85,4	103,8	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	3,2	3,2	0,4	2,8	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	208,4	208,4	93,5	114,9	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	59,0	59,0	57,7	1,3	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	59,0	59,0	57,7	1,3	-	-	-
51 Roheisen-, Stahl, Ferrolegier.	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	1,8	1,8	-	1,8	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	282,0	281,5	269,9	11,7	0,5	-	0,5
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	4,1	3,9	2,7	1,2	0,2	-	0,2
65 Gips	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
6 Steine und Erden	287,0	285,4	272,6	12,9	1,6	-	1,6
72 Chemische Düngemittel	26,6	26,6	3,5	23,1	-	-	-
7 Düngemittel	26,6	26,6	3,5	23,1	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	9,9	9,9	9,9	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	9,9	9,9	9,9	-	-	-	-
Insgesamt	611,5	609,1	452,0	157,2	2,3	-	2,3

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen 07119 Rheine							
41 Eisenerze	1,1	1,1	1,1	-	-	-	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	1,8	1,8	1,1	0,7	-	-	-
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	5,0	5,0	2,3	2,7	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	5,0	5,0	2,3	2,7	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	7,4	7,4	7,4	-	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	5,8	5,8	5,8	-	-	-	-
6 Steine und Erden	13,2	13,2	13,2	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	1,0	1,0	0,2	0,8	-	-	-
7 Düngemittel	1,0	1,0	0,2	0,8	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	1,3	1,3	1,3	-	-	-	-
Insgesamt	22,3	22,3	18,1	4,2	-	-	-
07121 Schmeddehausen							
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	7,3	7,3	7,3	-	-	-	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-
6 Steine und Erden	9,3	9,3	9,3	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	10,2	10,2	3,4	6,8	-	-	-
7 Düngemittel	10,2	10,2	3,4	6,8	-	-	-
Insgesamt	19,5	19,5	12,7	6,8	-	-	-
Dortmund-Ems-Kanal, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	18,8	18,0	14,9	3,2	0,8	-	0,8
05 Holz und Kork	5,0	5,0	1,0	4,0	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	23,7	23,0	15,8	7,2	0,8	-	0,8
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	16,2	16,2	7,7	8,6	-	-	-
17 Futtermittel	191,7	191,7	85,4	106,2	-	-	-
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	10,1	10,1	1,7	8,4	-	-	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	217,9	217,9	94,8	123,2	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	111,1	111,1	75,0	36,1	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	111,1	111,1	75,0	36,1	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	265,6	265,6	192,5	73,1	-	-	-
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	6,8	6,8	-	6,8	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	272,3	272,3	192,5	79,9	-	-	-
41 Eisenerze	14,3	14,3	1,1	13,2	-	-	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	8,4	0,7	-	0,7	7,7	7,4	0,3
4 Erze und Metallabfälle	22,6	14,9	1,1	13,8	7,7	7,4	0,3
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	5,3	5,3	2,3	3,0	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	1,6	1,6	-	1,6	-	-	-
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	7,7	7,7	2,3	5,4	-	-	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	667,9	667,3	632,0	35,3	0,6	0,2	0,5
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	1,2	0,8	-	0,8	0,4	-	0,4
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	48,3	48,1	43,2	4,9	0,2	-	0,2
64 Zement und Kalk	114,0	-	-	-	114,0	-	114,0
65 Gips	9,1	8,5	8,5	-	0,5	-	0,5
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	2,0	2,0	2,0	-	-	-	-
6 Steine und Erden	842,5	726,7	685,7	41,0	115,8	0,2	115,6
71 Natürliche Düngemittel	8,1	8,1	7,0	1,1	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	99,0	99,0	18,7	80,2	-	-	-
7 Düngemittel	107,1	107,1	25,8	81,3	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	11,2	11,2	11,2	-	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	11,2	11,2	11,2	-	-	-	-
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	0,6	-	-	-	0,6	0,5	0,1
9 And.Halb-u.Fertigwaren	0,6	-	-	-	0,6	0,5	0,1
Insgesamt	1 616,7	1 491,9	1 104,0	387,9	124,8	8,1	116,8

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

Nordrhein-Westfalen
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen
Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen
09502 Bonn-Rheindorf

01 Getreide	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
05 Holz und Kork	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1,5	0,8	-	0,8	0,7	-	0,7
12 Getränke	0,3	0,0	-	0,0	0,2	-	0,2
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	1,7	0,9	-	0,9	0,9	-	0,9
17 Futtermittel	0,3	0,3	-	0,3	0,0	-	0,0
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	2,3	1,2	-	1,2	1,1	-	1,1
21 Steinkohle und -briketts	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	6,4	6,4	3,0	3,4	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	7,2	7,2	3,0	4,2	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	130,7	128,6	88,5	40,1	2,1	2,1	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	130,7	128,6	88,5	40,1	2,1	2,1	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	13,6	13,6	-	13,6	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	13,6	13,6	-	13,6	-	-	-
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	2,6	0,1	-	0,1	2,5	-	2,5
53 Stab- und Formstahl,Draht	12,1	1,2	0,1	1,1	10,9	-	10,9
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	1,9	0,1	-	0,1	1,8	-	1,8
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	17,5	2,3	0,1	2,2	15,2	-	15,2
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	37,1	12,6	4,2	8,3	24,5	12,6	12,0
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	1,4	1,4	-	1,4	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	8,5	8,3	-	8,3	0,2	-	0,2
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	87,3	1,8	-	1,8	85,4	2,3	83,2
6 Steine und Erden	134,3	24,1	4,2	19,8	110,2	14,9	95,4
71 Natürliche Düngemittel	1,6	1,5	-	1,5	0,1	0,1	0,0
7 Düngemittel	1,6	1,5	-	1,5	0,1	0,1	0,0
81 Chemische Grundstoffe	2,6	0,1	-	0,1	2,5	0,0	2,5
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	1,6	-	-	-	1,6	1,6	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	82,4	11,4	-	11,4	71,0	0,8	70,2
8 Chemische Erzeugnisse	86,5	11,5	-	11,5	75,1	2,5	72,6
91 Fahrzeuge	2,7	0,2	-	0,2	2,4	-	2,4
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	3,8	0,2	-	0,2	3,6	-	3,6
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	1,3	0,3	-	0,3	1,0	-	1,0
96 Leder,-waren,Textilien	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	4,7	1,3	0,1	1,2	3,4	-	3,4
99 Besondere Transportgüter	55,0	23,6	0,9	22,7	31,4	0,4	30,9
9 And.Halb-u.Fertigwaren	68,0	25,8	1,0	24,8	42,2	0,4	41,7
Insgesamt	463,1	216,4	96,9	119,5	246,6	19,9	226,7

Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen

01 Getreide	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
05 Holz und Kork	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	1,5	0,8	-	0,8	0,7	-	0,7
12 Getränke	0,3	0,0	-	0,0	0,2	-	0,2
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	1,7	0,9	-	0,9	0,9	-	0,9
17 Futtermittel	0,3	0,3	-	0,3	0,0	-	0,0
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	2,3	1,2	-	1,2	1,1	-	1,1
21 Steinkohle und -briketts	0,8	0,8	-	0,8	-	-	-
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	6,4	6,4	3,0	3,4	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	7,2	7,2	3,0	4,2	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	130,7	128,6	88,5	40,1	2,1	2,1	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	130,7	128,6	88,5	40,1	2,1	2,1	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	13,6	13,6	-	13,6	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	13,6	13,6	-	13,6	-	-	-
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	0,9	0,9	-	0,9	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	2,6	0,1	-	0,1	2,5	-	2,5
53 Stab- und Formstahl,Draht	12,1	1,2	0,1	1,1	10,9	-	10,9
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	1,9	0,1	-	0,1	1,8	-	1,8
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	17,5	2,3	0,1	2,2	15,2	-	15,2
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	37,1	12,6	4,2	8,3	24,5	12,6	12,0
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	1,4	1,4	-	1,4	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	8,5	8,3	-	8,3	0,2	-	0,2
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	87,3	1,8	-	1,8	85,4	2,3	83,2
6 Steine und Erden	134,3	24,1	4,2	19,8	110,2	14,9	95,4
71 Natürliche Düngemittel	1,6	1,5	-	1,5	0,1	0,1	0,0
7 Düngemittel	1,6	1,5	-	1,5	0,1	0,1	0,0
81 Chemische Grundstoffe	2,6	0,1	-	0,1	2,5	0,0	2,5
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	1,6	-	-	-	1,6	1,6	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	82,4	11,4	-	11,4	71,0	0,8	70,2
8 Chemische Erzeugnisse	86,5	11,5	-	11,5	75,1	2,5	72,6
91 Fahrzeuge	2,7	0,2	-	0,2	2,4	-	2,4
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	3,8	0,2	-	0,2	3,6	-	3,6
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	1,3	0,3	-	0,3	1,0	-	1,0
96 Leder,-waren,Textilien	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	4,7	1,3	0,1	1,2	3,4	-	3,4
99 Besondere Transportgüter	55,0	23,6	0,9	22,7	31,4	0,4	30,9
9 And.Halb-u.Fertigwaren	68,0	25,8	1,0	24,8	42,2	0,4	41,7
Insgesamt	463,1	216,4	96,9	119,5	246,6	19,9	226,7

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07203 Buderich							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	817,7	-	-	-	817,7	181,1	636,6
6 Steine und Erden	817,7	-	-	-	817,7	181,1	636,6
Insgesamt	817,7	-	-	-	817,7	181,1	636,6

07204 Emmerich							
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle	0,4	0,2	-	0,2	0,2	-	0,2
05 Holz und Kork	2,5	1,1	0,5	0,6	1,3	-	1,3
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	2,9	1,4	0,5	0,9	1,5	-	1,5
11 Zucker	3,5	-	-	-	3,5	3,5	-
12 Getränke	0,1	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,6	0,6	-	0,6	0,0	-	0,0
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	3,0	2,6	-	2,6	0,4	-	0,4
17 Futtermittel	3,9	3,9	-	3,9	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	178,9	159,6	20,5	139,1	19,3	10,7	8,6
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	190,0	166,7	20,5	146,1	23,3	14,1	9,2
32 Kraftstoffe und Heizöl	87,7	87,7	0,7	87,0	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	0,7	-	-	-	0,7	-	0,7
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	0,4	-	-	-	0,4	-	0,4
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	88,7	87,7	0,7	87,0	1,1	-	1,1
41 Eisenerze	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
45 NE-Metallerze-, abfälle	12,4	12,4	-	12,4	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	12,4	12,4	-	12,4	-	-	-
51 Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
52 Stahlhalbzeug	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
53 Stab- und Formstahl, Draht	24,5	-	-	-	24,5	19,8	4,7
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	0,3	0,0	-	0,0	0,3	-	0,3
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	131,6	119,5	2,9	116,6	12,1	8,3	3,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	156,6	119,5	2,9	116,6	37,1	28,2	8,9
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	176,5	8,7	3,1	5,5	167,8	30,7	137,1
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,9	-	-	-	1,9	0,9	0,9
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	0,4	0,4	0,4	-	-	-	-
64 Zement und Kalk	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	7,6	1,7	-	1,7	6,0	-	6,0
6 Steine und Erden	186,5	10,8	3,6	7,2	175,7	31,7	144,1
81 Chemische Grundstoffe	96,8	55,4	2,5	52,9	41,4	9,1	32,2
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1,3	1,3	0,6	0,7	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	16,0	10,2	0,2	10,0	5,8	2,0	3,8
8 Chemische Erzeugnisse	114,1	66,9	3,3	63,6	47,2	11,2	36,0
91 Fahrzeuge	7,7	5,9	0,1	5,8	1,8	-	1,8
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	2,6	1,6	0,1	1,6	0,9	-	0,9
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	6,0	1,9	-	1,9	4,1	-	4,1
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn.	4,7	4,2	-	4,2	0,4	-	0,4
96 Leder-, waren, Textilien	10,2	9,9	0,0	9,8	0,3	0,0	0,3
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	35,4	6,8	0,1	6,7	28,6	-	28,6
99 Besondere Transportgüter	143,2	73,9	0,9	73,0	69,3	3,6	65,8
9 And. Halb- u. Fertigwaren	209,7	104,2	1,2	103,0	105,5	3,6	101,9
Insgesamt	960,8	569,5	32,7	536,8	391,4	88,7	302,7

07209 Kleve							
01 Getreide	1,8	-	-	-	1,8	-	1,8
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	1,8	-	-	-	1,8	-	1,8
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	131,7	123,5	50,8	72,7	8,2	8,2	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	131,7	123,5	50,8	72,7	8,2	8,2	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	12,7	12,7	-	12,7	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	12,7	12,7	-	12,7	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	5,7	5,7	-	5,7	-	-	-
7 Düngemittel	5,7	5,7	-	5,7	-	-	-
Insgesamt	151,9	141,9	50,8	91,1	10,0	8,2	1,8

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07212 Orsoy							
21 Steinkohle und -briketts	565,7	128,2	1,2	127,0	437,5	429,5	8,0
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	3,8	2,6	-	2,6	1,1	1,1	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	569,4	130,8	1,2	129,6	438,6	430,6	8,0
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	15,0	15,0	-	15,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	15,0	15,0	-	15,0	-	-	-
41 Eisenerze	1 152,3	1 114,4	-	1 114,4	37,8	29,7	8,1
4 Erze und Metallabfälle	1 152,3	1 114,4	-	1 114,4	37,8	29,7	8,1
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	10,3	-	-	-	10,3	10,3	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	2,3	1,8	-	1,8	0,5	0,5	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	13,3	2,5	-	2,5	10,8	10,8	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	14,6	14,6	-	14,6	-	-	-
6 Steine und Erden	14,6	14,6	-	14,6	-	-	-
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	0,5	0,3	-	0,3	0,3	0,3	-
8 Chemische Erzeugnisse	0,5	0,3	-	0,3	0,3	0,3	-
Insgesamt	1 765,0	1 277,5	1,2	1 276,3	487,5	471,4	16,1
07214 Rees							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3 627,1	-	-	-	3 627,1	258,2	3 368,9
6 Steine und Erden	3 627,1	-	-	-	3 627,1	258,2	3 368,9
Insgesamt	3 627,1	-	-	-	3 627,1	258,2	3 368,9
07217 Rheinberg-Ossenberg							
21 Steinkohle und -briketts	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	32,0	32,0	10,2	21,8	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	33,1	33,1	10,2	22,8	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	3,2	3,2	3,2	-	-	-	-
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	848,9	-	-	-	848,9	38,1	810,8
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	36,6	36,6	-	36,6	-	-	-
6 Steine und Erden	888,7	39,8	3,2	36,6	848,9	38,1	810,8
81 Chemische Grundstoffe	42,7	4,2	-	4,2	38,5	-	38,5
8 Chemische Erzeugnisse	42,7	4,2	-	4,2	38,5	-	38,5
Insgesamt	964,4	77,1	13,5	63,6	887,3	38,1	849,3
07218 Spyck							
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	25,8	-	-	-	25,8	4,2	21,6
17 Futtermittel	218,4	13,5	2,0	11,5	204,9	26,1	178,8
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	827,5	600,5	131,3	469,2	227,0	75,0	152,1
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	1 071,7	613,9	133,3	480,7	457,8	105,3	352,5
Insgesamt	1 071,7	613,9	133,3	480,7	457,8	105,3	352,5
07224 Wesel							
01 Getreide	11,6	4,8	3,1	1,7	6,8	1,5	5,3
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a.n.g.	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	12,1	5,3	3,1	2,2	6,8	1,5	5,3
11 Zucker	1,7	1,7	-	1,7	-	-	-
17 Futtermittel	109,4	109,4	10,3	99,1	-	-	-
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	1,0	1,0	0,5	0,5	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	112,1	112,1	10,8	101,3	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	217,0	217,0	-	217,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	217,0	217,0	-	217,0	-	-	-
41 Eisenerze	5,8	5,8	-	5,8	-	-	-
45 NE-Metallerze, -abfälle	5,5	5,5	-	5,5	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	11,3	11,3	-	11,3	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	27,0	4,0	1,4	2,7	22,9	11,2	11,7
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	1,1	1,1	-	1,1	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	12,5	12,5	11,7	0,7	-	-	-
6 Steine und Erden	40,6	17,6	13,1	4,5	22,9	11,2	11,7
71 Natürliche Düngemittel	7,2	7,2	7,2	-	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	39,3	39,3	2,4	36,8	-	-	-
7 Düngemittel	46,4	46,4	9,6	36,8	-	-	-
Insgesamt	439,5	409,7	36,6	373,1	29,7	12,7	17,0
07283 Übr. Häfen, WST 532, LK Wesel							
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	4 823,4	-	-	-	4 823,4	1 419,0	3 404,4
6 Steine und Erden	4 823,4	-	-	-	4 823,4	1 419,0	3 404,4
Insgesamt	4 823,4	-	-	-	4 823,4	1 419,0	3 404,4

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08101 Duisburg							
01 Getreide	25,6	16,2	-	16,2	9,4	8,9	0,5
05 Holz und Kork	21,2	3,1	-	3,1	18,1	3,1	15,0
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	46,8	19,3	-	19,3	27,5	12,0	15,5
12 Getränke	2,3	2,3	2,3	-	-	-	-
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	14,2	14,2	-	14,2	-	-	-
17 Futtermittel	6,9	5,0	1,1	3,9	1,9	1,5	0,4
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	12,8	7,6	-	7,6	5,2	-	5,2
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	36,2	29,1	3,4	25,7	7,1	1,5	5,6
21 Steinkohle und -briketts	2 145,8	1 150,9	9,3	1 141,6	994,9	964,0	30,9
22 Braunkohle, -briketts u. Torf	4,1	2,1	1,5	0,6	2,1	-	2,1
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	430,3	253,6	34,4	219,2	176,7	97,0	79,7
2 Feste mineralische Brennstoffe	2 580,2	1 406,5	45,2	1 361,3	1 173,7	1 061,0	112,7
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 094,9	2 044,2	58,2	1 986,0	50,7	39,3	11,4
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	78,5	77,4	-	77,4	1,1	1,1	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	69,0	61,5	1,1	60,4	7,6	2,7	4,8
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2 242,4	2 183,1	59,3	2 123,8	59,3	43,1	16,2
41 Eisenerze	4 474,1	4 444,4	6,3	4 438,1	29,7	10,7	19,0
45 NE-Metallerze, -abfälle	124,5	58,6	1,0	57,6	65,9	1,8	64,1
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	414,4	174,8	85,9	88,9	239,6	17,9	221,7
4 Erze und Metallabfälle	5 013,1	4 677,9	93,3	4 584,6	335,2	30,4	304,8
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	683,9	625,8	1,0	624,8	58,1	3,1	55,0
52 Stahlhalbzeug	725,2	58,6	1,3	57,4	666,6	11,4	655,3
53 Stab- und Formstahl, Draht	505,6	179,1	1,4	177,7	326,6	14,7	311,9
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	1 102,3	298,4	109,5	188,8	803,9	33,3	770,6
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	216,4	1,2	-	1,2	215,2	-	215,2
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	107,5	41,7	0,5	41,2	65,8	2,0	63,8
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	3 341,0	1 204,7	113,6	1 091,1	2 136,3	64,4	2 071,8
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	391,2	249,6	71,4	178,2	141,6	83,1	58,5
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	439,3	436,6	417,0	19,6	2,7	1,0	1,6
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	585,4	375,8	163,5	212,3	209,7	206,4	3,3
64 Zement und Kalk	10,8	-	-	-	10,8	0,7	10,1
65 Gips	9,1	0,7	0,7	-	8,4	1,1	7,3
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	96,4	88,2	1,3	86,8	8,3	3,4	4,9
6 Steine und Erden	1 532,3	1 150,8	653,9	497,0	381,5	295,7	85,7
71 Natürliche Düngemittel	2,0	1,0	-	1,0	1,0	1,0	-
72 Chemische Düngemittel	9,6	1,5	-	1,5	8,1	-	8,1
7 Düngemittel	11,6	2,5	-	2,5	9,1	1,0	8,1
81 Chemische Grundstoffe	341,6	171,9	47,5	124,4	169,7	76,4	93,3
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	20,3	20,3	-	20,3	-	-	-
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	83,2	78,0	-	78,0	5,2	1,0	4,2
84 Zellstoff und Altpapier	13,8	12,2	-	12,2	1,6	1,6	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	334,8	14,3	2,0	12,3	320,5	80,8	239,7
8 Chemische Erzeugnisse	793,6	296,6	49,5	247,1	497,0	159,8	337,2
91 Fahrzeuge	0,3	0,2	-	0,2	0,1	-	0,1
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	11,9	3,6	1,5	2,1	8,4	1,2	7,2
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	22,3	4,7	1,7	3,0	17,7	2,8	14,8
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	32,9	1,1	-	1,1	31,8	0,2	31,6
99 Besondere Transportgüter	929,9	396,1	1,4	394,7	533,8	8,3	525,5
9 And. Halb- u. Fertigwaren	997,3	405,6	4,5	401,2	591,6	12,5	579,1
Insgesamt	16 594,3	11 376,0	1 022,6	10 353,4	5 218,2	1 681,4	3 536,8

08102 Duisburg II (Huckingen)

21 Steinkohle und -briketts	162,1	162,1	-	162,1	-	-	-
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	160,0	160,0	10,1	149,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	322,1	322,1	10,1	312,0	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	486,7	486,7	415,5	71,2	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	137,3	137,3	-	137,3	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	624,0	624,0	415,5	208,5	-	-	-
41 Eisenerze	6 335,4	6 316,9	183,0	6 133,9	18,5	11,5	6,9
45 NE-Metallerze, -abfälle	286,7	286,7	14,1	272,6	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	436,6	435,4	2,3	433,1	1,2	-	1,2
4 Erze und Metallabfälle	7 058,7	7 039,0	199,4	6 839,7	19,7	11,5	8,1
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	0,5	0,5	-	0,5	-	-	-
53 Stab- und Formstahl, Draht	12,5	-	-	-	12,5	1,5	11,0
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	1,6	0,5	-	0,5	1,1	-	1,1
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	14,6	1,0	-	1,0	13,6	1,5	12,1
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	693,3	2,3	2,3	-	691,0	397,5	293,5
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min.	73,0	71,1	0,8	70,3	1,9	0,2	1,7
6 Steine und Erden	766,3	73,4	3,1	70,3	692,9	397,7	295,2
Insgesamt	8 785,7	8 059,5	628,0	7 431,5	726,2	410,8	315,4

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 08103 Duisburg III (Schwelgern,Alsum)							
21 Steinkohle und -briketts	463,5	334,2	126,6	207,6	129,3	128,2	1,1
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	309,0	309,0	22,2	286,9	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	772,5	643,2	148,8	494,4	129,3	128,2	1,1
32 Kraftstoffe und Heizöl	4,4	4,4	4,4	-	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	17,6	17,6	-	17,6	-	-	-
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	22,0	22,0	4,4	17,6	-	-	-
41 Eisenerze	12 694,9	12 694,9	342,1	12 352,9	-	-	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	948,3	948,3	53,2	895,1	-	-	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	956,0	922,2	55,2	867,0	33,8	29,6	4,1
4 Erze und Metallabfälle	14 599,2	14 565,4	450,5	14 114,9	33,8	29,6	4,1
53 Stab- und Formstahl,Draht	130,2	-	-	-	130,2	-	130,2
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	130,2	-	-	-	130,2	-	130,2
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1 039,8	45,4	29,1	16,3	994,4	904,1	90,3
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	30,1	27,3	27,3	-	2,8	2,8	-
64 Zement und Kalk	29,1	29,1	23,1	6,0	-	-	-
6 Steine und Erden	1 098,9	101,7	79,4	22,3	997,2	906,9	90,3
Insgesamt	16 622,8	15 332,4	683,1	14 649,3	1 290,4	1 064,7	225,7
08104 Duisburg IV							
41 Eisenerze	2,2	2,2	-	2,2	-	-	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	75,6	75,6	5,0	70,6	-	-	-
4 Erze und Metallabfälle	77,8	77,8	5,0	72,8	-	-	-
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	80,3	80,3	39,0	41,3	-	-	-
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	80,3	80,3	39,0	41,3	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	92,7	-	-	-	92,7	27,5	65,2
8 Chemische Erzeugnisse	92,7	-	-	-	92,7	27,5	65,2
Insgesamt	250,7	158,0	44,0	114,1	92,7	27,5	65,2
08106 Homberg							
01 Getreide	27,3	27,3	10,5	16,8	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	27,3	27,3	10,5	16,8	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	1 257,4	-	-	-	1 257,4	1 257,4	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	1 257,4	-	-	-	1 257,4	1 257,4	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	20,6	19,1	-	19,1	1,5	-	1,5
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	20,6	19,1	-	19,1	1,5	-	1,5
41 Eisenerze	12,1	-	-	-	12,1	10,3	1,8
45 NE-Metallerze,-abfälle	27,4	27,4	-	27,4	-	-	-
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	71,5	13,4	-	13,4	58,1	18,9	39,2
4 Erze und Metallabfälle	110,9	40,8	-	40,8	70,2	29,2	41,0
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1,8	-	-	-	1,8	-	1,8
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	69,4	66,7	1,1	65,6	2,7	-	2,7
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	134,4	69,7	-	69,7	64,6	64,6	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	5,6	-	-	-	5,6	5,6	-
6 Steine und Erden	211,1	136,4	1,1	135,4	74,7	70,2	4,5
81 Chemische Grundstoffe	363,4	301,2	233,8	67,4	62,1	8,6	53,6
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	3,4	-	-	-	3,4	-	3,4
8 Chemische Erzeugnisse	366,8	301,2	233,8	67,4	65,6	8,6	57,0
Insgesamt	1 994,1	524,8	245,3	279,4	1 469,3	1 365,4	103,9
08109 Walsum							
05 Holz und Kork	41,0	41,0	37,5	3,4	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	41,0	41,0	37,5	3,4	-	-	-
21 Steinkohle und -briketts	727,2	50,3	45,3	4,9	676,9	666,5	10,4
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	75,8	75,8	39,1	36,7	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	802,9	126,0	84,4	41,6	676,9	666,5	10,4
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	12,5	-	-	-	12,5	11,4	1,1
4 Erze und Metallabfälle	12,5	-	-	-	12,5	11,4	1,1
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	9,6	-	-	-	9,6	4,0	5,6
52 Stahlhalbzeug	1 424,9	130,0	9,7	120,3	1 294,9	148,1	1 146,8
53 Stab- und Formstahl,Draht	19,9	2,2	-	2,2	17,7	-	17,7
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	147,2	8,3	2,3	6,0	138,8	5,8	133,1
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	1 601,5	140,5	12,0	128,5	1 461,0	157,9	1 303,2
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	50,0	50,0	1,1	48,9	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	136,5	62,2	-	62,2	74,3	74,3	-
6 Steine und Erden	186,5	112,2	1,1	111,1	74,3	74,3	-
81 Chemische Grundstoffe	38,7	38,7	-	38,7	-	-	-
84 Zellstoff und Altpapier	105,9	105,9	21,0	84,9	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	144,7	144,7	21,0	123,6	-	-	-
Insgesamt	2 789,0	564,3	156,0	408,2	2 224,7	910,0	1 314,7

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

Nordrhein-Westfalen
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen
09201 Düsseldorf

01 Getreide	125,5	107,9	21,2	86,7	17,7	-	17,7
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	1,0	1,0	-	1,0	-	-	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	126,5	108,9	21,2	87,6	17,7	-	17,7
11 Zucker	7,8	7,8	-	7,8	-	-	-
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	50,1	25,5	1,7	23,8	24,6	-	24,6
17 Futtermittel	233,6	231,8	17,8	213,9	1,8	1,1	0,8
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	318,1	318,1	17,8	300,2	-	-	-
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	609,6	583,1	37,3	545,8	26,5	1,1	25,4
21 Steinkohle und -briketts	651,6	651,6	383,1	268,5	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	651,6	651,6	383,1	268,5	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	348,1	348,1	131,6	216,5	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	348,1	348,1	131,6	216,5	-	-	-
45 NE-Metallerze-, abfälle	11,0	11,0	-	11,0	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	83,1	0,0	0,0	-	83,1	36,8	46,3
4 Erze und Metallabfälle	94,1	11,0	0,0	11,0	83,1	36,8	46,3
52 Stahlhalbzeug	2,5	-	-	-	2,5	-	2,5
53 Stab- und Formstahl, Draht	79,3	79,3	5,9	73,5	-	-	-
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	1,5	1,3	1,3	-	0,2	-	0,2
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	45,8	6,5	6,2	0,2	39,3	-	39,3
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	129,1	87,1	13,4	73,7	42,0	-	42,0
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	61,3	49,0	10,3	38,7	12,3	2,5	9,8
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	232,7	21,2	10,8	10,3	211,6	211,6	-
64 Zement und Kalk	65,6	-	-	-	65,6	-	65,6
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	4,4	4,4	-	4,4	-	-	-
6 Steine und Erden	364,1	74,6	21,2	53,5	289,4	214,1	75,4
71 Natürliche Düngemittel	1,4	0,7	0,7	-	0,7	0,7	-
7 Düngemittel	1,4	0,7	0,7	-	0,7	0,7	-
81 Chemische Grundstoffe	421,3	419,8	0,6	419,2	1,5	1,5	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	19,4	2,8	-	2,8	16,7	-	16,7
8 Chemische Erzeugnisse	440,8	422,6	0,6	422,0	18,2	1,5	16,7
91 Fahrzeuge	5,2	0,3	-	0,3	4,9	-	4,9
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	14,2	0,6	0,1	0,5	13,6	0,2	13,4
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	63,2	0,9	0,9	62,3	-	-	-
99 Besondere Transportgüter	369,6	137,8	2,8	135,0	231,8	2,6	229,2
9 And. Halb- u. Fertigwaren	452,4	201,9	3,9	198,0	250,5	2,8	247,7
Insgesamt	3 217,6	2 489,6	613,0	1 876,6	728,0	256,9	471,1

09302 Krefeld-Uerdingen

01 Getreide	433,6	415,9	3,6	412,3	17,7	1,0	16,7
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	4,8	-	-	-	4,8	4,8	-
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	438,4	415,9	3,6	412,3	22,4	5,8	16,7
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub	15,1	-	-	-	15,1	-	15,1
17 Futtermittel	36,6	4,9	4,9	-	31,7	15,2	16,6
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	71,9	68,7	22,6	46,1	3,2	2,7	0,5
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	123,7	73,6	27,5	46,1	50,0	17,9	32,2
21 Steinkohle und -briketts	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	0,0	0,0	0,0	-	-	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	60,7	60,7	33,4	27,3	-	-	-
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	126,9	126,9	27,8	99,2	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	9,0	9,0	-	9,0	-	-	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	196,6	196,6	61,2	135,5	-	-	-
41 Eisenerze	11,5	-	-	-	11,5	6,3	5,2
45 NE-Metallerze-, abfälle	83,3	83,3	-	83,3	-	-	-
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	191,8	34,3	24,7	9,6	157,5	44,5	113,1
4 Erze und Metallabfälle	286,6	117,6	24,7	92,9	169,0	50,7	118,3
51 Roheisen-, stahl, Ferrolegier.	107,0	107,0	-	107,0	-	-	-
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	4,1	4,1	-	4,1	-	-	-
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	111,1	111,1	-	111,1	-	-	-
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	298,7	292,4	262,6	29,8	6,3	4,4	1,9
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	300,9	300,9	3,1	297,8	-	-	-
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	1,9	1,9	-	1,9	-	-	-
6 Steine und Erden	601,5	595,3	265,7	329,6	6,3	4,4	1,9
71 Natürliche Düngemittel	28,9	28,9	2,0	26,8	-	-	-
72 Chemische Düngemittel	248,2	100,1	92,7	7,4	148,1	21,7	126,5
7 Düngemittel	277,1	129,0	94,8	34,2	148,1	21,7	126,5
81 Chemische Grundstoffe	769,7	584,5	360,0	224,5	185,3	100,0	85,3
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	177,0	147,4	145,4	2,0	29,5	29,5	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	69,4	5,9	1,0	4,8	63,5	45,0	18,5
8 Chemische Erzeugnisse	1 016,1	737,7	506,4	231,3	278,3	174,5	103,8
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	5,1	0,4	0,1	0,2	4,7	0,6	4,2
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	1,8	0,2	0,0	0,2	1,5	0,1	1,5
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	0,2	0,2	-	0,2	-	-	-
9 And. Halb- u. Fertigwaren	7,1	0,9	0,1	0,7	6,2	0,6	5,6
Insgesamt	3 058,1	2 377,7	984,0	1 393,6	680,4	275,5	404,9

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09303 Neuss							
01 Getreide	97,3	83,4	33,9	49,6	13,9	1,7	12,2
03 Fri.Früchte,fri.u.gefr.Gemüse	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle	0,9	0,1	-	0,1	0,8	-	0,8
05 Holz und Kork	26,6	26,5	1,2	25,3	0,1	-	0,1
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	124,9	110,1	35,1	75,1	14,8	1,7	13,1
11 Zucker	6,0	6,0	-	6,0	-	-	-
12 Getränke	0,5	-	-	-	0,5	-	0,5
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub	9,2	0,3	-	0,3	8,9	-	8,9
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	1,9	0,0	-	0,0	1,9	-	1,9
17 Futtermittel	549,7	216,2	8,2	208,0	333,5	44,9	288,6
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	1 106,9	1 026,5	142,9	883,6	80,5	20,2	60,3
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	1 674,4	1 248,9	151,1	1 097,8	425,5	65,1	360,4
21 Steinkohle und -briketts	116,8	17,3	-	17,3	99,5	18,8	80,7
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
2 Feste mineralische Brennstoffe	116,9	17,3	-	17,3	99,5	18,8	80,7
32 Kraftstoffe und Heizöl	687,8	681,5	145,8	535,7	6,2	1,6	4,6
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	1,3	-	-	-	1,3	-	1,3
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	24,2	24,2	20,9	3,3	0,0	-	0,0
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	713,3	705,8	166,7	539,1	7,5	1,6	5,9
41 Eisenerze	1,2	1,2	-	1,2	-	-	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	56,8	56,8	-	56,8	0,0	-	0,0
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	146,5	4,9	-	4,9	141,6	7,1	134,6
4 Erze und Metallabfälle	204,5	62,8	-	62,8	141,7	7,1	134,6
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	21,7	14,3	-	14,3	7,4	-	7,4
53 Stab- und Formstahl,Draht	41,4	40,7	1,2	39,4	0,8	-	0,8
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	41,2	39,8	4,2	35,6	1,4	-	1,4
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	1,5	1,5	-	1,5	-	-	-
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	329,9	316,3	0,8	315,5	13,6	-	13,6
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	435,7	412,5	6,2	406,3	23,2	-	23,2
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	208,3	206,2	160,3	45,9	2,1	-	2,1
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	0,8	0,8	0,8	-	-	-	-
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	56,6	56,5	1,0	55,5	0,1	-	0,1
64 Zement und Kalk	26,3	-	-	-	26,3	-	26,3
65 Gips	488,0	165,4	147,9	17,5	322,6	17,5	305,2
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	5,3	2,1	-	2,1	3,2	-	3,2
6 Steine und Erden	785,3	431,0	310,0	121,0	354,3	17,5	336,8
71 Natürliche Düngemittel	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
72 Chemische Düngemittel	42,1	34,3	8,2	26,0	7,8	-	7,8
7 Düngemittel	42,2	34,3	8,2	26,0	8,0	-	8,0
81 Chemische Grundstoffe	9,0	2,0	-	2,0	7,0	3,2	3,8
84 Zellstoff und Altpapier	124,6	123,0	0,5	122,6	1,6	-	1,6
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	47,8	10,4	-	10,4	37,4	-	37,4
8 Chemische Erzeugnisse	181,4	135,4	0,5	135,0	46,0	3,2	42,8
91 Fahrzeuge	190,3	187,3	182,4	4,9	3,0	-	3,0
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	8,8	0,4	-	0,4	8,4	-	8,4
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	4,1	0,9	-	0,9	3,3	-	3,3
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	0,2	-	-	-	0,2	-	0,2
96 Leder,-waren,Textilien	0,5	0,0	-	0,0	0,5	-	0,5
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	16,1	6,9	-	6,9	9,2	-	9,2
99 Besondere Transportgüter	74,4	38,5	0,6	37,8	36,0	4,4	31,6
9 And.Halb-u.Fertigwaren	294,5	234,0	183,0	51,0	60,5	4,4	56,2
Insgesamt	4 573,1	3 392,1	860,8	2 531,2	1 180,9	119,2	1 061,7

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09304 Stürzelberg (Nievenheim)							
01 Getreide	0,3	0,3	-	0,3	0,0	-	0,0
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle	0,2	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1
05 Holz und Kork	1,2	1,1	-	1,1	-	-	-
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	0,6	0,4	-	0,4	0,2	-	0,2
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	2,2	1,9	-	1,9	0,3	-	0,3
11 Zucker	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
12 Getränke	1,7	0,2	-	0,2	1,5	-	1,5
13 Genußmittel,Nahrungsmittelzub	0,5	0,3	-	0,3	0,2	-	0,2
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	1,7	1,5	-	1,5	0,2	-	0,2
17 Futtermittel	0,2	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	4,0	4,0	-	4,0	-	-	-
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	8,2	6,1	-	6,1	2,0	-	2,0
23 Steinkohlen-u.Braunkohlenkoks	5,1	5,1	1,0	4,0	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	5,1	5,1	1,0	4,0	-	-	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	12,1	12,1	7,6	4,5	0,0	-	0,0
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	12,1	12,1	7,6	4,5	0,0	-	0,0
45 NE-Metallerze,-abfälle	3,3	1,6	-	1,6	1,7	1,0	0,7
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	0,2	0,1	-	0,1	0,1	-	0,1
4 Erze und Metallabfälle	3,5	1,8	-	1,8	1,7	1,0	0,8
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	0,1	0,1	-	0,1	-	-	-
53 Stab- und Formstahl,Draht	8,6	6,8	-	6,8	1,9	-	1,9
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	13,0	1,3	-	1,3	11,7	-	11,7
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,2	0,0	-	0,0	0,2	-	0,2
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	127,0	114,5	0,2	114,3	12,5	0,1	12,3
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	149,0	122,7	0,2	122,5	26,2	0,1	26,1
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	1,3	0,8	-	0,8	0,5	-	0,5
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
64 Zement und Kalk	0,2	0,2	-	0,2	0,0	-	0,0
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	4,6	0,4	-	0,4	4,1	-	4,1
6 Steine und Erden	6,2	1,4	-	1,4	4,8	-	4,8
72 Chemische Düngemittel	0,9	0,9	-	0,9	0,1	-	0,1
7 Düngemittel	0,9	0,9	-	0,9	0,1	-	0,1
81 Chemische Grundstoffe	15,6	2,7	1,2	1,5	12,9	-	12,9
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	16,1	0,1	-	0,1	16,0	-	16,0
84 Zellstoff und Altpapier	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	10,8	5,4	-	5,4	5,5	0,2	5,3
8 Chemische Erzeugnisse	42,5	8,2	1,2	6,9	34,4	0,2	34,2
91 Fahrzeuge	1,2	0,6	0,3	0,3	0,6	-	0,6
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	10,2	1,6	-	1,6	8,6	0,0	8,6
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	3,3	1,1	-	1,1	2,3	-	2,3
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	14,1	2,6	2,3	0,4	11,5	10,3	1,2
96 Leder,-waren,Textilien	0,6	0,3	-	0,3	0,3	-	0,3
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	9,7	4,1	-	4,1	5,5	0,0	5,5
99 Besondere Transportgüter	49,6	24,6	0,2	24,4	25,0	0,3	24,7
9 And.Halb-u.Fertigwaren	88,7	34,9	2,8	32,1	53,9	10,6	43,2
Insgesamt	318,4	195,0	12,8	182,1	123,4	11,9	111,5

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09505 Köln							
01 Getreide	140,3	117,8	28,6	89,1	22,6	3,7	18,9
04 Spinnstoffe u.textile Abfälle	0,1	0,1	-	0,1	0,0	-	0,0
05 Holz und Kork	26,5	26,5	3,6	22,9	-	-	-
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	167,1	144,4	32,2	112,2	22,7	3,7	19,0
13 Genußmittel,Nahrungsmittelz b	0,1	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0
14 Fleisch,Fische,Eier,Milch	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
16 Getreide-,Obst-u.Gemüseerzgn.	0,1	-	-	-	0,1	-	0,1
17 Futtermittel	42,5	3,2	1,5	1,7	39,3	11,5	27,9
18 Ölsaaten,pfl.u.tier.Öle,Fette	13,0	10,4	7,8	2,6	2,6	-	2,6
1 Andere Nahrungs-u.Futtermittel	55,7	13,6	9,3	4,3	42,1	11,5	30,7
21 Steinkohle und -briketts	97,3	4,1	-	4,1	93,2	75,8	17,4
22 Braunkohle,-briketts u.Torf	60,1	0,3	-	0,3	59,7	42,7	17,1
2 Feste mineralische Brennstoffe	157,3	4,4	-	4,4	152,9	118,4	34,5
31 Rohes Erdöl	1,2	-	-	-	1,2	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	4 247,7	2 410,2	156,7	2 253,5	1 837,5	1 641,0	196,5
33 Natur-,Raffinerie-u.verw.Gase	316,7	281,5	97,4	184,1	35,2	18,5	16,7
34 Mineralölzeugnisse, a.n.g.	26,9	4,0	2,7	1,3	22,8	15,9	7,0
3 Erdöl,Mineralölerzeugn.,Gase	4 592,5	2 695,7	256,9	2 438,9	1 896,7	1 676,5	220,2
41 Eisenerze	1,9	1,3	0,1	1,2	0,6	0,2	0,4
45 NE-Metallerze,-abfälle	1,7	0,6	-	0,6	1,1	0,2	0,9
46 Eisen-,Stahlabfälle,-schrott	323,7	17,3	13,0	4,3	306,5	88,4	218,1
4 Erze und Metallabfälle	327,3	19,2	13,1	6,1	308,2	88,8	219,3
51 Roheisen,-stahl,Ferrolegier.	0,7	0,7	-	0,7	-	-	-
52 Stahlhalbzeug	20,6	19,4	1,4	18,0	1,2	-	1,2
53 Stab- und Formstahl,Draht	30,1	28,5	0,2	28,3	1,6	-	1,6
54 Stahl- u.Weißbleche,Bandstahl	18,0	14,0	0,1	13,8	4,1	1,1	3,0
55 Rohre, u.ä., Gießereierzgn.	0,0	-	-	-	0,0	-	0,0
56 NE-Metalle,u. NE-Metallhalbz.	4,0	2,7	2,2	0,5	1,3	0,1	1,1
5 Eisen,Stahl und NE-Metalle	73,4	65,2	3,9	61,3	8,2	1,2	6,9
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	43,4	16,9	1,4	15,5	26,5	0,8	25,6
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	590,5	587,5	238,6	349,0	2,9	-	2,9
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	422,2	210,7	19,8	190,9	211,5	5,4	206,0
64 Zement und Kalk	10,1	10,1	-	10,1	-	-	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	12,0	11,0	0,0	11,0	1,0	-	1,0
6 Steine und Erden	1 078,2	836,3	259,8	576,5	241,9	6,3	235,7
72 Chemische Düngemittel	37,5	29,9	4,3	25,7	7,6	1,3	6,3
7 Düngemittel	37,5	29,9	4,3	25,7	7,6	1,3	6,3
81 Chemische Grundstoffe	2 623,1	838,0	379,0	459,0	1 785,1	837,0	948,1
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	147,3	125,3	65,0	60,3	22,0	1,0	21,0
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	913,9	69,4	53,3	16,0	844,5	476,2	368,4
84 Zellstoff und Altpapier	288,0	287,3	20,3	267,0	0,7	0,2	0,5
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	35,0	19,6	9,2	10,4	15,4	9,6	5,7
8 Chemische Erzeugnisse	4 007,3	1 339,6	526,8	812,8	2 667,7	1 324,0	1 343,7
91 Fahrzeuge	323,6	85,1	81,2	3,9	238,5	224,3	14,1
93 Elektr. Erzgn.,and. Maschinen	189,5	35,1	0,8	34,2	154,4	23,1	131,3
94 Baukonstr.(Metall),EBM-Waren	7,9	5,3	0,3	5,0	2,6	0,2	2,3
95 Glas,-waren u.ä.mineral.Erzgn	4,0	2,6	1,5	1,1	1,4	-	1,4
96 Leder,-waren,Textilien	7,8	5,5	0,1	5,4	2,3	-	2,3
97 Sonstige Halb-u.Fertigwaren	57,6	38,5	33,3	5,1	19,2	0,3	18,9
99 Besondere Transportgüter	123,6	72,6	3,7	68,8	51,1	0,9	50,2
9 And.Halb-u.Fertigwaren	714,0	244,6	121,0	123,6	469,4	248,9	220,5
Insgesamt	11 210,2	5 392,9	1 227,2	4 165,6	5 817,3	3 480,6	2 336,7
09506 Leverkusen							
09 Sonst.pfl.u.tier.Rohst.a.n.g.	4,0	0,0	-	0,0	4,0	-	4,0
0 Landwirtsch.u.verw.Erzeugnisse	4,0	0,0	-	0,0	4,0	-	4,0
21 Steinkohle und -briketts	167,7	167,7	167,7	-	-	-	-
2 Feste mineralische Brennstoffe	167,7	167,7	167,7	-	-	-	-
45 NE-Metallerze,-abfälle	280,8	201,3	-	201,3	79,6	79,6	-
4 Erze und Metallabfälle	280,8	201,3	-	201,3	79,6	79,6	-
61 Sand,Kies,Bims,Ton,Schlacken	96,3	96,3	2,0	94,3	-	-	-
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	458,0	457,9	-	457,9	0,1	-	0,1
63 Sonst.Steine,Erden u.verw.Min	85,1	85,1	-	85,1	-	-	-
6 Steine und Erden	639,4	639,3	2,0	637,3	0,1	-	0,1
81 Chemische Grundstoffe	693,9	164,9	159,2	5,6	529,1	398,3	130,8
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	85,3	84,3	73,0	11,3	1,0	1,0	-
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	196,8	146,1	120,3	25,7	50,8	-	50,8
8 Chemische Erzeugnisse	976,0	395,2	352,6	42,6	580,8	399,3	181,5
99 Besondere Transportgüter	43,9	12,9	-	12,9	31,0	0,1	30,9
9 And.Halb-u.Fertigwaren	43,9	12,9	-	12,9	31,0	0,1	30,9
Insgesamt	2 111,8	1 416,3	522,2	894,1	695,5	478,9	216,6
09507 Lüssdorf							
62 Salz,Schwefelkies,Schwefel	33,1	33,1	31,6	1,5	-	-	-
69 Sonst.min.Baustoffe u. ä.	3,1	3,1	3,1	-	-	-	-
6 Steine und Erden	36,2	36,2	34,7	1,5	-	-	-
81 Chemische Grundstoffe	211,8	66,5	65,0	1,5	145,3	86,9	58,4
83 Benzol,Teere u.ä. Erzeugnisse	110,2	110,2	67,8	42,3	-	-	-
8 Chemische Erzeugnisse	322,0	176,7	132,8	43,8	145,3	86,9	58,4
Insgesamt	358,1	212,8	167,5	45,3	145,3	86,9	58,4

Noch: 7. Güterumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Güterhauptgruppen und Hauptverkehrsbeziehungen
1 000 t

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr

Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09511 Wesseling							
32 Kraftstoffe und Heizöl	2 601,7	536,1	69,2	466,9	2 065,6	1 882,3	183,4
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	5,0	-	-	-	5,0	5,0	-
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	17,1	2,5	2,5	-	14,6	14,6	-
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	2 623,9	538,6	71,7	466,9	2 085,3	1 901,9	183,4
81 Chemische Grundstoffe	203,6	65,6	9,7	55,9	137,9	133,6	4,3
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	309,0	11,9	5,5	6,4	297,1	236,3	60,8
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	7,7	0,1	0,0	0,0	7,6	7,6	-
8 Chemische Erzeugnisse	520,2	77,6	15,2	62,4	442,6	377,5	65,1
Insgesamt	3 144,1	616,2	86,9	529,3	2 527,9	2 279,4	248,5

Niederrhein, Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	863,3	773,5	101,0	672,6	89,8	16,7	73,1
03 Fri. Früchte, fri. u. gefr. Gemüse	0,0	0,0	-	0,0	-	-	-
04 Spinnstoffe u. textile Abfälle	1,7	0,5	-	0,5	1,1	-	1,1
05 Holz und Kork	118,8	99,3	42,8	56,5	19,5	3,1	16,4
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a.n.g.	11,1	1,9	-	1,9	9,2	4,8	4,4
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	994,9	875,4	143,8	731,6	119,6	24,6	95,0
11 Zucker	19,0	15,5	-	15,5	3,5	3,5	0,0
12 Getränke	4,7	2,6	2,3	0,2	2,2	-	2,2
13 Genußmittel, Nahrungsmittelzub.	24,9	0,6	-	0,6	24,3	-	24,3
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	0,8	0,6	-	0,6	0,3	-	0,3
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	96,8	43,7	1,7	42,1	53,0	4,2	48,8
17 Futtermittel	1 201,2	588,0	45,9	542,1	613,2	100,3	513,0
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	2 665,8	2 319,8	394,2	1 925,6	346,0	116,7	229,3
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	4 013,2	2 970,7	444,1	2 526,6	1 042,5	224,6	817,9
21 Steinkohle und -briketts	6 356,0	2 667,4	733,3	1 934,1	3 688,6	3 540,0	148,7
22 Braunkohle, -briketts u. Torf	64,2	2,4	1,5	0,9	61,8	42,7	19,1
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	1 015,9	838,1	117,0	721,1	177,8	98,2	79,7
2 Feste mineralische Brennstoffe	7 436,1	3 507,9	851,8	2 656,1	3 928,2	3 680,8	247,5
31 Rohes Erdöl	1,2	-	-	-	1,2	-	-
32 Kraftstoffe und Heizöl	10 849,3	6 889,3	1 015,5	5 873,8	3 960,0	3 564,2	395,9
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	529,1	485,8	125,2	360,6	43,3	24,6	18,7
34 Mineralölerzeugnisse, a.n.g.	349,3	302,3	34,8	267,5	46,9	33,2	13,7
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	11 728,8	7 677,4	1 175,5	6 501,9	4 051,4	3 623,2	428,2
41 Eisenerze	24 691,4	24 581,3	531,5	24 049,8	110,1	68,8	41,3
45 NE-Metallerze, -abfälle	1 917,3	1 769,0	73,3	1 695,7	148,3	82,6	65,7
46 Eisen-, Stahlabfälle, -schrott	2 636,3	1 602,3	181,1	1 421,2	1 034,0	254,5	779,5
4 Erze und Metallabfälle	29 245,0	27 952,6	785,9	27 166,7	1 292,4	405,9	886,5
51 Roheisen, -stahl, Ferrolegier.	834,1	748,4	1,0	747,4	85,7	17,4	68,2
52 Stahlhalbzeug	2 173,1	208,0	12,3	195,7	1 965,1	159,5	1 805,7
53 Stab- und Formstahl, Draht	853,0	337,2	8,6	328,6	515,8	36,1	479,7
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	1 327,6	367,2	117,5	249,7	960,4	40,2	920,2
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	265,5	9,6	6,2	3,4	256,0	-	256,0
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	782,5	676,7	45,5	631,2	105,7	11,1	94,7
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	6 235,8	2 347,1	191,2	2 155,9	3 888,6	264,1	3 624,5
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	12 360,3	1 024,9	548,2	476,7	11 335,4	3 292,6	8 042,8
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	2 743,8	1 884,7	692,1	1 192,6	859,1	40,1	819,1
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	1 822,0	1 045,5	235,3	810,2	776,5	565,4	211,1
64 Zement und Kalk	142,0	39,4	23,1	16,3	102,7	0,7	102,0
65 Gips	497,2	166,1	148,6	17,5	331,1	18,6	312,5
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	139,1	110,9	4,4	106,4	28,2	9,0	19,2
6 Steine und Erden	17 704,5	4 271,4	1 651,7	2 619,7	13 433,0	3 926,3	9 506,7
71 Natürliche Düngemittel	39,5	37,7	9,9	27,8	1,8	1,7	0,1
72 Chemische Düngemittel	383,4	211,6	107,7	104,0	171,8	23,0	148,8
7 Düngemittel	422,8	249,3	117,6	131,7	173,5	24,6	148,9
81 Chemische Grundstoffe	5 923,8	2 715,4	1 258,5	1 456,9	3 208,4	1 682,0	1 526,3
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	184,2	145,9	65,0	80,9	38,3	1,2	37,0
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 679,8	502,4	345,7	156,7	1 177,4	744,0	433,4
84 Zellstoff und Altpapier	532,4	528,5	41,8	486,7	3,9	1,9	2,0
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	741,2	214,7	132,9	81,8	526,5	145,2	381,3
8 Chemische Erzeugnisse	9 061,3	4 106,9	1 843,9	2 263,0	4 954,5	2 574,3	2 380,1
91 Fahrzeuge	528,2	279,3	264,0	15,4	248,9	224,3	24,5
92 Landwirtschaftliche Maschinen	0,2	0,0	-	0,0	0,1	-	0,1
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	242,3	43,2	2,6	40,7	199,0	25,1	173,9
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	45,7	14,1	2,0	12,1	31,6	3,2	28,4
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	23,0	9,4	3,8	5,6	13,5	10,3	3,2
96 Leder-, waren, Textilien	19,0	15,6	0,1	15,5	3,4	0,0	3,4
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	215,0	120,8	34,3	86,5	94,2	0,5	93,7
99 Besondere Transportgüter	1 734,3	756,3	9,6	746,6	978,0	20,1	957,9
9 And. Halb- u. Fertigwaren	2 807,6	1 238,9	316,5	922,4	1 568,7	283,6	1 285,1
Insgesamt	89 650,1	55 197,5	7 521,9	47 675,6	34 452,5	15 032,0	19 420,4

Güterhauptgruppe Güterabteilung	Güter- umschlag insgesamt	Empfang			Versand		
		zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
			Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen							
01 Getreide	52,9	24,4	24,4	x	28,5	28,5	x
05 Holz und Kork	7,4	4,3	4,3	x	3,1	3,1	x
09 Sonst. pfl. u. tier. Rohst. a. n. g.	1,0	-	-	x	1,0	1,0	x
0 Landwirtsch. u. verw. Erzeugnisse	61,2	28,7	28,7	x	32,5	32,5	x
11 Zucker	3,5	-	-	x	3,5	3,5	x
14 Fleisch, Fische, Eier, Milch	13,1	13,1	13,1	x	-	-	x
16 Getreide-, Obst- u. Gemüseerzgn.	5,5	2,7	2,7	x	2,8	2,8	x
17 Futtermittel	99,9	40,9	40,9	x	59,0	59,0	x
18 Ölsaaten, pfl. u. tier. Öle, Fette	216,2	119,7	119,7	x	96,5	96,5	x
1 Andere Nahrungs- u. Futtermittel	338,2	176,5	176,5	x	161,7	161,7	x
21 Steinkohle und -briketts	6 027,5	3 065,8	3 065,8	x	2 961,7	2 961,7	x
22 Braunkohle-, briketts u. Torf	3,7	1,5	1,5	x	2,2	2,2	x
23 Steinkohlen- u. Braunkohlenkoks	185,6	102,5	102,5	x	83,1	83,1	x
2 Feste mineralische Brennstoffe	6 216,8	3 169,9	3 169,9	x	3 047,0	3 047,0	x
31 Rohes Erdöl	1,2	-	-	x	1,2	1,2	x
32 Kraftstoffe und Heizöl	3 016,7	1 577,4	1 577,4	x	1 439,3	1 439,3	x
33 Natur-, Raffinerie- u. verw. Gase	245,8	229,0	229,0	x	16,7	16,7	x
34 Mineralölerzeugnisse, a. n. g.	63,9	36,0	36,0	x	28,0	28,0	x
3 Erdöl, Mineralölerzeugn., Gase	3 327,6	1 842,4	1 842,4	x	1 485,3	1 485,3	x
41 Eisenerze	391,5	370,6	370,6	x	20,9	20,9	x
45 NE-Metallerze-, abfälle	156,8	59,3	59,3	x	97,6	97,6	x
46 Eisen-, Stahlabfälle-, schrott	125,5	54,8	54,8	x	70,7	70,7	x
4 Erze und Metallabfälle	673,7	484,6	484,6	x	189,1	189,1	x
51 Roheisen-, -stahl, Ferrolegier.	1,0	1,0	1,0	x	-	-	x
52 Stahlhalbzeug	11,1	4,1	4,1	x	6,9	6,9	x
53 Stab- und Formstahl, Draht	8,7	3,3	3,3	x	5,4	5,4	x
54 Stahl- u. Weißbleche, Bandstahl	31,6	21,5	21,5	x	10,1	10,1	x
55 Rohre, u. ä., Gießereierzgn.	2,2	-	-	x	2,2	2,2	x
56 NE-Metalle, u. NE-Metallhalbz.	45,1	42,4	42,4	x	2,7	2,7	x
5 Eisen, Stahl und NE-Metalle	99,6	72,3	72,3	x	27,3	27,3	x
61 Sand, Kies, Bims, Ton, Schlacken	2 900,7	1 326,9	1 326,9	x	1 573,8	1 573,8	x
62 Salz, Schwefelkies, Schwefel	9,9	9,0	9,0	x	0,9	0,9	x
63 Sonst. Steine, Erden u. verw. Min	683,6	17,2	17,2	x	666,4	666,4	x
64 Zement und Kalk	6,2	1,5	1,5	x	4,7	4,7	x
65 Gips	332,4	249,1	249,1	x	83,2	83,2	x
69 Sonst. min. Baustoffe u. ä.	29,5	11,8	11,8	x	17,7	17,7	x
6 Steine und Erden	3 962,3	1 615,5	1 615,5	x	2 346,8	2 346,8	x
71 Natürliche Düngemittel	0,7	0,7	0,7	x	-	-	x
72 Chemische Düngemittel	14,3	9,4	9,4	x	5,0	5,0	x
7 Düngemittel	15,0	10,0	10,0	x	5,0	5,0	x
81 Chemische Grundstoffe	2 209,3	1 018,3	1 018,3	x	1 191,0	1 191,0	x
82 Aluminiumoxyd und -hydroxyd	2,9	1,9	1,9	x	1,0	1,0	x
83 Benzol, Teere u. ä. Erzeugnisse	1 250,5	584,0	584,0	x	666,6	666,6	x
84 Zellstoff und Altpapier	4,1	2,4	2,4	x	1,6	1,6	x
89 Sonst. chemische Erzeugnisse	233,2	200,5	200,5	x	32,7	32,7	x
8 Chemische Erzeugnisse	3 700,0	1 807,2	1 807,2	x	1 892,8	1 892,8	x
91 Fahrzeuge	488,3	264,0	264,0	x	224,3	224,3	x
93 Elektr. Erzgn., and. Maschinen	29,3	2,4	2,4	x	26,9	26,9	x
94 Baukonstr. (Metall), EBM-Waren	0,9	0,3	0,3	x	0,5	0,5	x
95 Glas-, waren u. ä. mineral. Erzgn	3,2	-	-	x	3,2	3,2	x
96 Leder-, waren, Textilien	0,1	0,1	0,1	x	-	-	x
97 Sonstige Halb- u. Fertigwaren	0,6	0,4	0,4	x	0,2	0,2	x
99 Besondere Transportgüter	12,4	4,7	4,7	x	7,7	7,7	x
9 And. Halb- u. Fertigwaren	534,8	271,9	271,9	x	262,9	262,9	x
Insgesamt	18 929,3	9 478,9	9 478,9	x	9 450,4	9 450,4	x

8. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Anzahl und TEU*) der Container,
Containerarten sowie Hauptverkehrsbeziehungen

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüberschreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	15	-	-	-	15	15	-
40-Fuß Container	Anzahl	7	-	-	-	7	7	-
Insgesamt ...	TEU	29	-	-	-	29	29	-
Übrige Häfen - Zusammen								
40-Fuß Container	Anzahl	1 227	696	-	696	531	-	531
Insgesamt ...	TEU	2 454	1 392	-	1 392	1 062	-	1 062
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	15	-	-	-	15	15	-
40-Fuß Container	Anzahl	1 234	696	-	696	538	7	531
Insgesamt ...	TEU	2 483	1 392	-	1 392	1 091	29	1 062
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf								
20-Fuß Container	Anzahl	8 509	4 267	154	4 113	4 242	47	4 195
30-Fuß Container	Anzahl	216	216	134	82	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	3 841	1 849	46	1 803	1 992	28	1 964
Insgesamt ...	TEU	16 515	8 289	447	7 842	8 226	103	8 123
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	14 567	7 606	128	7 478	6 961	949	6 012
30-Fuß Container	Anzahl	4	-	-	-	4	-	4
40-Fuß Container	Anzahl	10 109	5 055	93	4 962	5 054	319	4 735
Insgesamt ...	TEU	34 791	17 716	314	17 402	17 075	1 587	15 488
08101 Duisburg								
20-Fuß Container	Anzahl	31 021	15 165	231	14 934	15 856	937	14 919
30-Fuß Container	Anzahl	660	433	-	433	227	-	227
40-Fuß Container	Anzahl	32 142	16 075	53	16 022	16 067	728	15 339
Insgesamt ...	TEU	96 236	47 953	337	47 616	48 283	2 393	45 890
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	13 217	7 145	94	7 051	6 072	151	5 921
40-Fuß Container	Anzahl	14 606	6 320	80	6 240	8 286	532	7 754
Insgesamt ...	TEU	42 429	19 785	254	19 531	22 644	1 215	21 429
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	8 951	3 783	184	3 599	5 168	133	5 035
30-Fuß Container	Anzahl	40	38	-	38	2	-	2
40-Fuß Container	Anzahl	8 904	3 864	64	3 800	5 040	1 023	4 017
Insgesamt ...	TEU	26 819	11 568	312	11 256	15 251	2 179	13 072

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			zusammen	davon aus Häfen		zusammen	davon nach Häfen	
				Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr		Deutschlands	im grenzüber- schreitenden Verkehr
Nordrhein-Westfalen Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	6 259	3 784	100	3 684	2 475	18	2 457
40-Fuß Container	Anzahl	23 764	12 409	855	11 554	11 355	215	11 140
Insgesamt ...	TEU	53 787	28 602	1 810	26 792	25 185	448	24 737
09506 Leverkusen								
20-Fuß Container	Anzahl	10 441	4 869	-	4 869	5 572	10	5 562
40-Fuß Container	Anzahl	1 156	484	-	484	672	5	667
Insgesamt ...	TEU	12 753	5 837	-	5 837	6 916	20	6 896
Übrige Häfen - Zusammen								
20-Fuß Container	Anzahl	7 321	3 384	64	3 320	3 937	22	3 915
40-Fuß Container	Anzahl	2 490	1 113	8	1 105	1 377	56	1 321
Insgesamt ...	TEU	12 301	5 610	80	5 530	6 691	134	6 557
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	100 286	50 003	955	49 048	50 283	2 267	48 016
30-Fuß Container	Anzahl	920	687	134	553	233	-	233
40-Fuß Container	Anzahl	97 012	47 169	1 199	45 970	49 843	2 906	46 937
Insgesamt ...	TEU	295 631	145 360	3 554	141 806	150 271	8 079	142 192
Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	1 844	405	405	x	1 439	1 439	x
40-Fuß Container	Anzahl	1 885	816	816	x	1 069	1 069	x
Insgesamt ...	TEU	5 614	2 037	2 037	x	3 577	3 577	

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit

9. Containerumschlag in ausgewählten Häfen 1997 nach Anzahl und TEU*)
der Container sowie Containerarten

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %	1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %
Nordrhein-Westfalen Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen Ruhrgebiet, Nordrhein-Westfalen 08302 Dortmund								
20-Fuß Container	Anzahl	15	-	-	-	-	15	*
40-Fuß Container	Anzahl	7	-	-	-	-	7	*
Insgesamt ...	TEU	29	-	-	-	-	29	*
Übrige Häfen - Zusammen								
40-Fuß Container	Anzahl	1 227	-	696	*	-	531	*
Insgesamt ...	TEU	2 454	-	1 392	*	-	1 062	*
Westdeutsches Kanalgebiet, Nordrhein-Westfalen								
20-Fuß Container	Anzahl	15	-	-	-	-	15	*
40-Fuß Container	Anzahl	1 234	-	696	*	-	538	*
Insgesamt ...	TEU	2 483	-	1 392	*	-	1 091	*
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen Mittelrhein, Nordrhein-Westfalen 09502 Bonn-Rheindorf								
20-Fuß Container	Anzahl	8 509	9 829	4 267	56,6-	4 797	4 242	11,6-
30-Fuß Container	Anzahl	216	95	216	127,4+	-	-	-
40-Fuß Container	Anzahl	3 841	5 574	1 849	66,8-	1 710	1 992	16,5+
Insgesamt ...	TEU	16 515	21 118	8 289	60,7-	8 217	8 226	0,1+
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen 07204 Emmerich								
20-Fuß Container	Anzahl	14 567	5 494	7 606	38,4+	5 016	6 961	38,8+
30-Fuß Container	Anzahl	4	-	-	-	-	4	*
40-Fuß Container	Anzahl	10 109	4 161	5 055	21,5+	3 969	5 054	27,3+
Insgesamt ...	TEU	34 791	13 816	17 716	28,2+	12 954	17 075	31,8+
08101 Duisburg								
20-Fuß Container	Anzahl	31 021	12 716	15 165	19,3+	11 965	15 856	32,5+
30-Fuß Container	Anzahl	660	49	433	783,7+	95	227	138,9+
40-Fuß Container	Anzahl	32 142	11 950	16 075	34,5+	11 232	16 067	43,0+
Insgesamt ...	TEU	96 236	36 684	47 953	30,7+	34 555	48 283	39,7+
09201 Düsseldorf								
20-Fuß Container	Anzahl	13 217	6 851	7 145	4,3+	7 342	6 072	17,3-
40-Fuß Container	Anzahl	14 606	6 123	6 320	3,2+	8 602	8 286	3,7-
Insgesamt ...	TEU	42 429	19 097	19 785	3,6+	24 546	22 644	7,7-
09303 Neuss								
20-Fuß Container	Anzahl	8 951	3 928	3 783	3,7-	4 314	5 168	19,8+
30-Fuß Container	Anzahl	40	30	38	26,7+	9	2	77,8-
40-Fuß Container	Anzahl	8 904	4 687	3 864	17,6-	3 733	5 040	35,0+
Insgesamt ...	TEU	26 819	13 347	11 568	13,3-	11 793	15 251	29,3+
09505 Köln								
20-Fuß Container	Anzahl	6 259	4 950	3 784	23,6-	3 989	2 475	38,0-
40-Fuß Container	Anzahl	23 764	25 476	12 409	51,3-	24 709	11 355	54,0-
Insgesamt ...	TEU	53 787	55 902	28 602	48,8-	53 407	25 185	52,8-

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit

Containerart	Einheit	Containerumschlag insgesamt	Empfang			Versand		
			1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %	1996	1997	Veränderung 1997 gegen 1996 in %

Nordrhein-Westfalen
Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen
Niederrhein, Nordrhein-Westfalen
09506 Leverkusen

20-Fuß Container	Anzahl	10 441	4 405	4 869	10,5+	5 617	5 572	0,8-
40-Fuß Container	Anzahl	1 156	457	484	5,9+	555	672	21,1+
Insgesamt ...	TEU	12 753	5 319	5 837	9,7+	6 727	6 916	2,8+

Übrige Häfen - Zusammen

20-Fuß Container	Anzahl	7 321	-	3 384	*	-	3 937	*
40-Fuß Container	Anzahl	2 490	-	1 113	*	-	1 377	*
Insgesamt ...	TEU	12 301	-	5 610	*	-	6 691	*

Rheingebiet, Nordrhein-Westfalen

20-Fuß Container	Anzahl	100 286	48 173	50 003	3,8+	43 040	50 283	16,8+
30-Fuß Container	Anzahl	920	174	687	294,8+	104	233	124,0+
40-Fuß Container	Anzahl	97 012	58 428	47 169	19,3-	54 510	49 843	8,6-
Insgesamt ...	TEU	295 631	165 283	145 360	12,1-	152 199	150 271	1,3-

Darunter Lokalverkehr in Nordrhein-Westfalen

20-Fuß Container	Anzahl	1 844	273	405	48,4+	868	1 439	65,8+
40-Fuß Container	Anzahl	1 885	172	816	374,4+	845	1 069	26,5+
Insgesamt ...	TEU	5 614	617	2 037	230,1+	2 558	3 577	39,8+

*) Twenty-foot-Equivalent-Unit

